



## PROPIEDADES DE LOS SISTEMAS DE INFORMACIÓN

# Otra **Vuelta** es **possible**

Málaga es el lugar de donde partirá la Vuelta a España en el año 2006. La entidad organizadora (Unipublic) hace ya algunos meses que lo anunció, y nos pareció correcto mantenerlo para esta propuesta alternativa. Con el ánimo de proponer unos recorridos más interesantes en lo deportivo y, por supuesto, manteniendo el interés económico y las necesidades de infraestructura de una carrera como la Vuelta, hemos elaborado esta propuesta de recorrido para la edición de 2006.

Texto: Eduardo Villaverde - Texto y gráficos: Álvaro Aznar

**L**a primera etapa es un clásicos de las grandes vueltas: una contrarreloj individual por las calles de Málaga, de 13 km con la ascensión al repecho de El Rodeo. Esta etapa sirvió de inicio para la Vuelta a España del año 2000, y dada la espectacularidad de la misma nos pareció correcto mantenerla. Tras la primera etapa, las siguientes son favorables para los esprinters y aventureros. La primera etapa en línea sería Málaga-Almería, de 188 km. Partimos de Málaga en dirección a Almería pegados a la orilla del mar durante casi todo el recorrido salvo para afrontar la ascensión a Conjuros (2º cat.) lejos de meta. Primera oportunidad para los esprinters.

De las cercanías de Almería, de Mini-Hollywood partiría la tercera etapa, que por una perfil plagado de repechos nos llevará a Cartagena, a través de 193 km. Hoya de

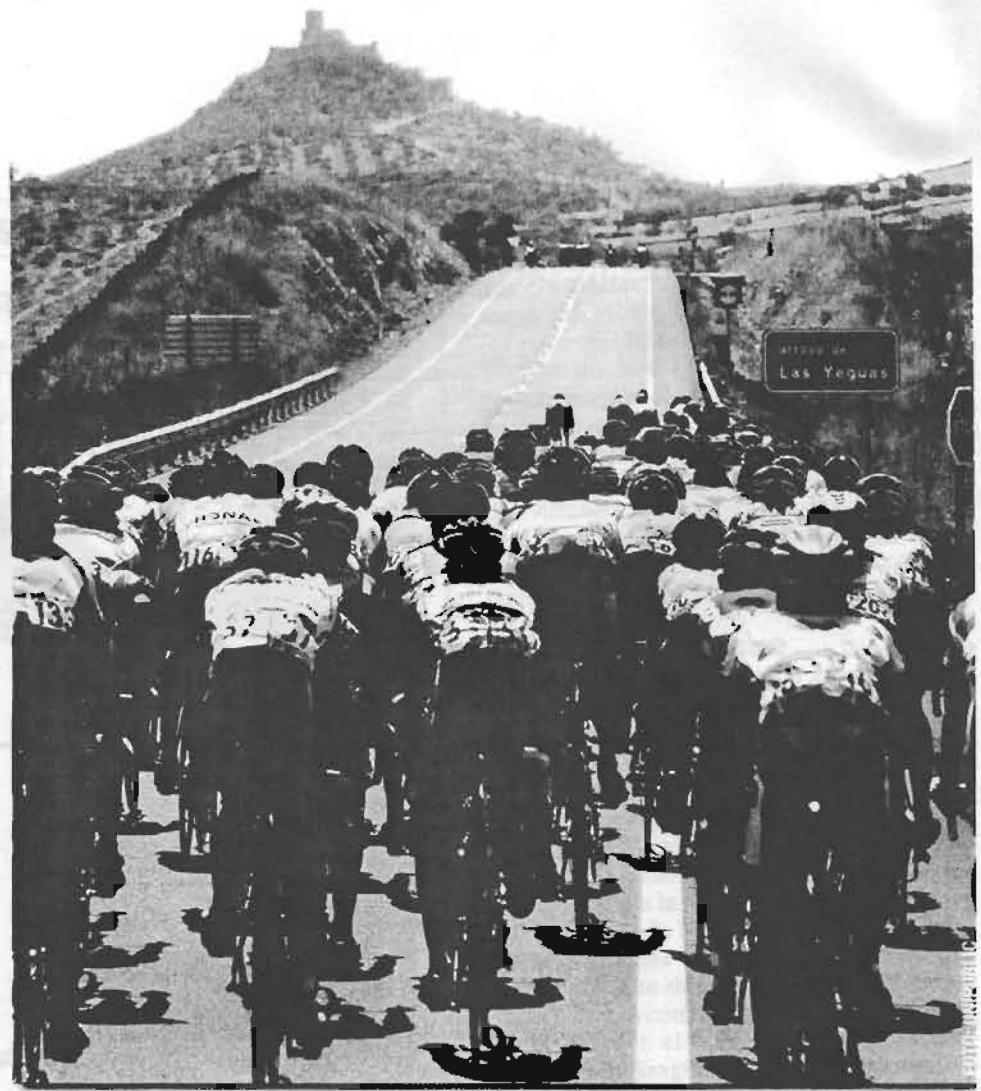
Fuente Álamo de 3<sup>a</sup> y Morra de las Casas también de 3<sup>a</sup>, este a tan solo 15 km de meta, serán las ascensiones del día. La posibilidad de que un ataque en el puerto fructífero o se llegue en grupo reducido aumenta notablemente: en definitiva, nervios y espectáculo.

Entre Cartagena y Alcoy se superarían 184 km con las ascensiones a Maigmó de 3<sup>a</sup> categoría, Peña Roja de 3<sup>a</sup>, Carrasqueta de 2<sup>a</sup> y San Antonio de 3<sup>a</sup>. Una etapa de media montaña para que una escapada llegue, algún favorito pierda tiempo y se vea un bonito espectáculo. No estamos ante grandes puertos, aunque si encadenados, sin llano entre los mismos, que hacen muy difícil que los equipos ayuden a los líderes en apuros.

### La primera crono en Tarragona

Terminadas estas cuatro primeras etapas, el siguiente bloque podríamos denominarlo como "clásico": dos etapas llanas, entre Alcoy y Sagunto la primera. Etapa larga (200 km) y que cuenta con la dificultad de salida del puerto de Albaida (3<sup>a</sup> categoría), para afrontar una etapa llana. La siguiente transcurrirá entre las localidades de Castellón y Port Aventura, con 194 km con un terreno ideal para que los esprinters se luzcan. Y un primer fin de semana exigente para dejar claro quién se jugaría la clasificación general. Para empezar, 56 kms de contrarreloj individual en Tarragona, circulando hacia el interior y volviendo hacia la costa. Llanos, con leves repechos para hombres "de fuerza" que pueden abrir grandes huecos en la clasificación general. Los corredores han tenido que superar 69 km de contrarreloj individual antes del primer gran test montañoso.

El sábado llega el primer paso por la alta montaña. Cuatro puertos (uno de primera, Collformic "viejo conocido" de las Vueltas a España de los ochenta, y dos de 2<sup>a</sup> categoría, Cantonigrós y Capsacosta) entre Sabadell y la estación de esquí de Vallter 2000, de categoría especial, en 184 km de etapa. Te-



rreno para que una fuga lo intente de lejos antes de la ascensión final a Vallter, con una media cercana al 8% durante gran parte de la subida. Escenario ideal para que entre los líderes y favoritos se limiten las diferencias y los escaladores se luzcan.

### Primeros los Pirineos

Y el domingo una de las etapas reinas de esta Vuelta. 208 kms de recorrido entre Campredón y la Estación de esquí de Lavansa. Largo tránsito desde la comarca del Ripollés hasta la Sierra del Cadí con muchos

puertos como Canes (2<sup>a</sup>); Collada de Tose; pasando por Toses y con 4 km seguidos a 9% de media que empalman con la carretera de la Creueta. Esto que supone una ascensión de 1<sup>a</sup> categoría en toda regla en la primera mitad de la etapa y en la segunda se afrontan las ascensiones a Sobirana (2<sup>a</sup>), y a Pradell. El Coll de Pradell es una de los puertos más duros de la Península, con 13 km a casi el 9% y 6 km finales a más del 10% de pendiente media. Sin embargo todavía quedan las subidas a Josa, de 2<sup>a</sup>, y la estación de Lavansa, con sus 3 km finales

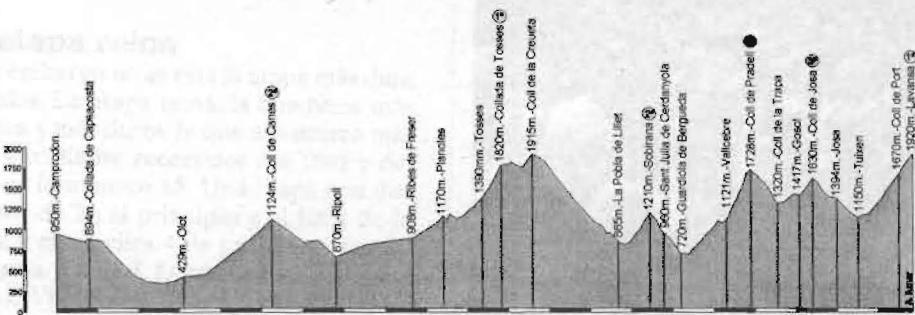
## CÓMO SURGIÓ ESTA INICIATIVA

En el foro de la página web Altimetrias de Puertos de Montaña (APM) se lanzó la idea de diseñar un recorrido de Vuelta a España entre todos los habituales del foro, les gustara o no el diseño de recorridos, con el único fin de que participara el mayor número de personas posibles. Los registrados en dicho foro son unos 700, aunque el número de personas que participó continuadamente en el diseño de esta propuesta fue de entre 20 y 25. Hubo aportaciones no continuadas que también se tomaron en cuenta (una de las ideas fundamentales a la hora de diseñar el recorrido era que todo el mundo podía opinar, proponer, etcétera). El método que se siguió para el diseño intentaba ser lo más democrático posible, intentando que todo el mundo tuviera posibilidad de proponer sus etapas y que igualmente las diversas opciones pudieran ser votadas por todo aquel que quisiera expresar su voto. Las condiciones para proponer una etapa eran mínimas: simplemente, que el origen y el final de cada etapa pudiera albergar la infraestructura de la Vuelta Ciclista a España, y que el recorrido por el que se pasara fuera practicable en bicicleta de carretera. Una vez cerrado el plazo para la presentación de cada propuesta se procedió a la votación de la misma. Tanto a la hora de proponer las etapas como a la de elegirlas, se buscaba el mayor "realismo" posible. Es decir, que las localidades por donde pasara el recorrido tengan o pudieran tener interés en que la Vuelta Ciclista a España pasara por allí. En definitiva, se buscaba el mayor interés para el aficionado y el mayor espectáculo posible sin lesionar los intereses del organizador.

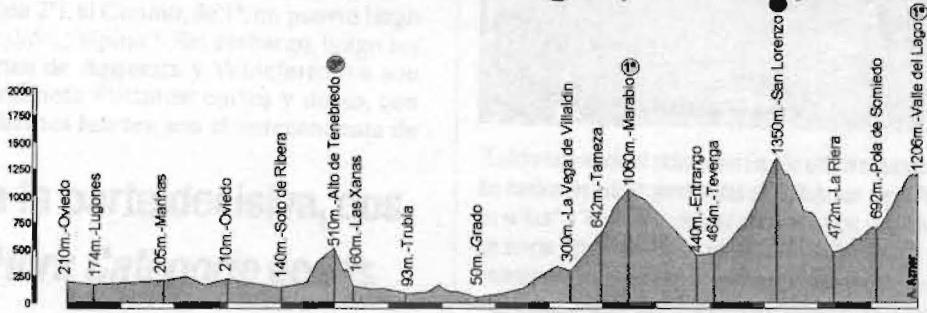
[www.altimetrias.com](http://www.altimetrias.com)

## **LAS ETAPAS MÁS DURAS**

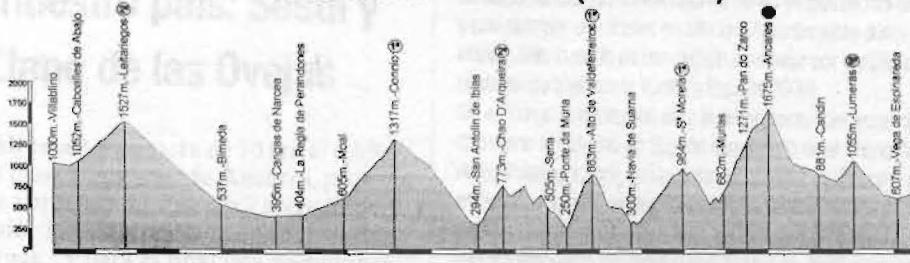
## Camprodrom-Estacion esqui de Lavansa (208kms)



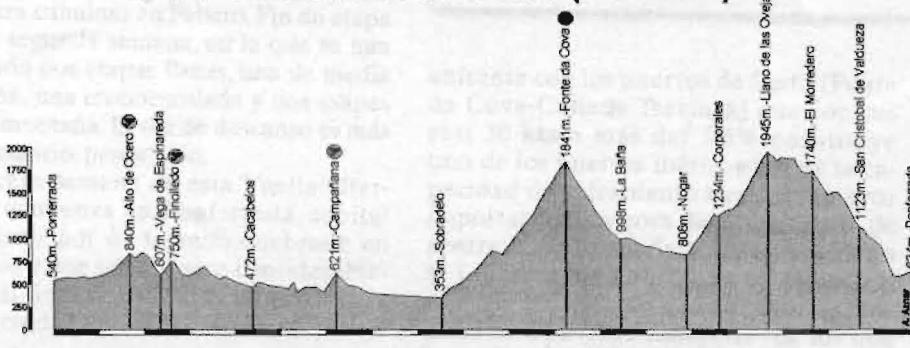
## Oviedo-Valle del Lago (158kms)



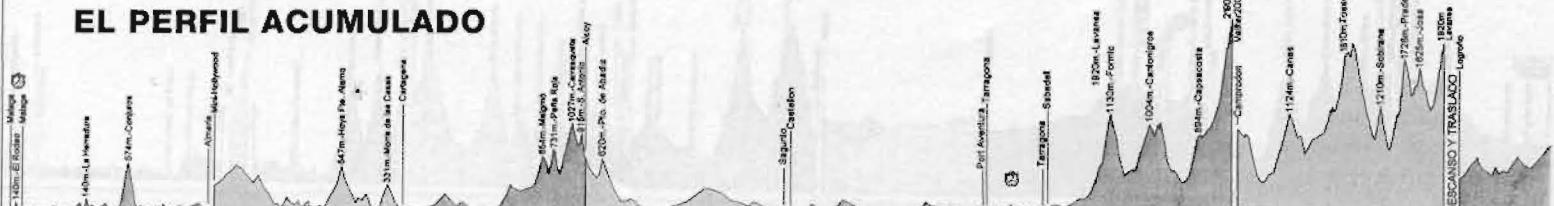
### **Villablino-Fabero (206kms)**



## **Ponferrada-Ponferrada (188kms)**



## EL PERFIL ACUMULADO



ción de este puerto tan duro a tan pocos kilómetros de meta hace que lo que ocurría en él sea determinante en el final en alto en Valle del Lago, una ascensión muy irregular, con km al 10 % y varias zonas de descanso.

## La etapa reina

Y sin embargo no es esta la etapa más dura de todas. La etapa reina, la que tiene más puertos y más duros, la que nos acerca más a los envidiados recorridos del Tour y del Giro es la número 15. Una etapa con dos puertos de 2<sup>a</sup>, al principio y al final de la etapa; y entre ellos 4 de primera y uno de categoría especial. Desde la localidad leonesa de Villablino a la de Fabero. De Babia al Bierzo pasando por Asturias y Lugo; por los Ancares. Esta etapa explora la zona, aprovechándola para los profesionales. 206 km de etapa, con las ascensiones a Leitariegos (de 2<sup>a</sup>), al Connio, de 1<sup>a</sup>, un puerto largo y tendido, "alpino". Sin embargo, luego los puertos de Arqueira y Valdeferreiros son radicalmente distintos: cortos y duros, con pendientes fuertes, son el antecedente de

En la parte decisiva, dos *Hors Catégorie* de los que creemos que no hay en nuestro país: Sestil y Llano de las Ovejas

Santa Morela, un primera de 10 km al 6,8%, que da paso al gigante de Ancares, por su terrible vertiente de Pan do Zarco: 12 km a más del 11% de media, con 170 km en las piernas... y para el final una vertiginosa bajada por la vertiente leonesa del Puerto de Ancares y la ascensión a Lumeras (2ª cat.) para culminar en Fabero. Fin de etapa y de la segunda semana, en la que se han afrontado dos etapas llanas, una de media montaña, una cronoescalada y dos etapas de alta montaña. El día de descanso es más que necesario, perentorio.

La tercera semana de esta Vuelta alternativa comienza en Ponferrada, capital del Bierzo, por un terreno quebrado en principio y que se endurece considerablemente al final, cuando el retorno hacia la misma ciudad que será final de etapa nos

## ¿POR QUÉ UNA VUELTA ALTERNATIVA?



El aficionado medio al ciclismo en España está acostumbrado a escuchar y a leer a los periodistas y comentaristas de los medios deportivos generalistas diciendo cosas como "Estamos en España; aquí no se pueden hacer etapas como en el Tour" o "los puertos de aquí son más cortos; no tenemos ni un Galibier, ni un Tournmalet... sólo tenemos el Angliru". Un simple vistazo a cualquier página web de altimetrías (y desde hace un tiempo a alguna revista especializada) de las dedicadas a nuestra geografía deja a estos argumentos sin ninguna fuerza. Los puertos "tipo Tour" (es decir, los puertos muy duros, largos y continuados, o no tan largos pero de gran pendiente) existen en este país. Quizá no hay tantos como en otros lugares (en este aspecto Italia se lleva la palma) pero los hay.

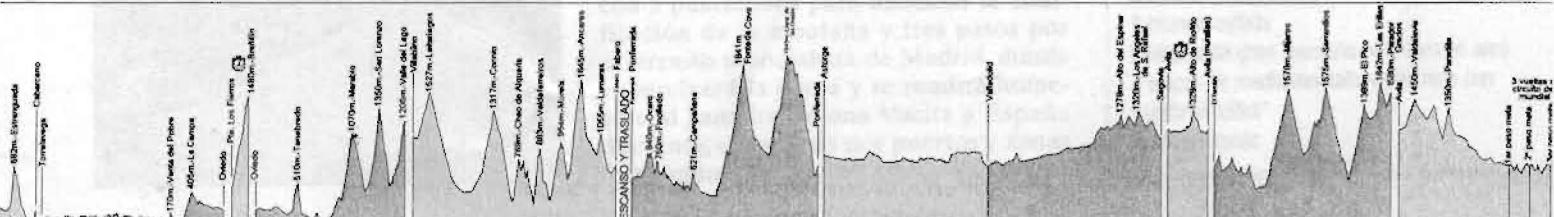
Los organizadores de la Vuelta a España parecen decididos (por razones que se nos escapan) a obviar a la mayoría de estos, apostando en los diseños de las etapas de montaña por puertos muy conocidos en la mayoría de los casos, y casi siempre con finales en alto lo suficientemente duros para que todo se decida en los últimos kilómetros de las etapas. Sólo cuando se han dejado aconsejar por exciclistas y directores deportivos han logrado un recorrido atractivo y bastante duro (véase la Vuelta a España 2004).

Sin embargo la decepción ante la presentación del recorrido de la Vuelta a España del año 2005 fue tal entre el aficionado al ciclismo en España que cundió en el ánimo de muchos la idea de que "algo hay que hacer". Puertos muy vistos (Pajares, Lagos de Covadonga, la sierra de Ávila y la de Madrid, Arcalis...), junto a diseños de etapas de montaña en los que los puertos intermedios brillan por su ausencia, poca o nula presencia de la media montaña, etcétera, hicieron que muchos se plantearan diversas "medidas de protesta". Aunque no solo por esto, pero intentando aunar crítica y propuesta diferente surgió la idea de diseñar una vuelta alternativa para el año siguiente al amparo del foro de la web altimetrias.com. Y cuando supimos que la salida de la misma será en Málaga, nos decidimos a ponernos a trabajar.

enfrente con los puertos de Sestil (Fonte da Cova-Collada Trevinca) que con sus casi 30 km a más del 5,5% constituye uno de los puertos ibéricos donde la capacidad de sufrimiento tiene una mayor importancia a la hora de afrontarlo. Y de postre y a 33 kms de meta la ascensión al Llano de las Ovejas, de 14 km a casi el 8% y con varios kilómetros cercanos al 10%. Dos *Hors Categorie* de los que

habitualmente pensamos que no hay en este país, y que pueden servir para rematar la clasificación general. Pero todavía quedará Vuelta.

Una pequeña neutralización nos sitúa en Astorga, capital de la Maragatería, punto de partida de la 17<sup>a</sup> etapa con final en Valladolid. Llana, para aventureros o esprinters, que no tenían ninguna oportunidad desde la etapa 12<sup>a</sup>. Otra más tendrán en la llegada





▲ Último kilómetros de uno de los puertos más esperados e importantes de este recorrido: San Lorenzo (en Asturias)

a Segovia, con 2 puertos de tercera por el camino, que no deben ser obstáculo para que se llegue en otro sprint.

## San Lorenzo, con 6 km finales a más del 10%, es un puerto asturiano inédito en la Vuelta

### El último fin de semana

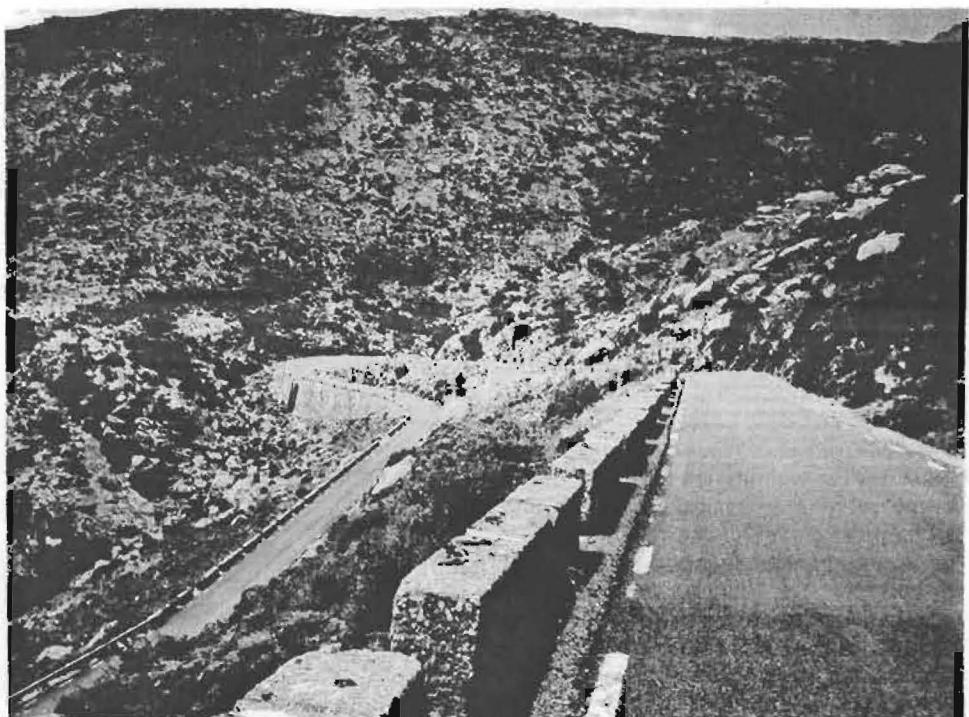
Y llegamos al fin de semana final con una contrarreloj. Llana esta vez, aunque con varios repechos y un alto de 3º, junto a la ascensión a las murallas de Ávila, que esta vez verán pasar a los corredores de uno en uno. Los contrarrelojistas podrán resarcirse en 41 kilómetros de lo sufrido en los puertos. Pero todavía tendrán que pasar por la Sierra de Gredos. Ávila y su sierra siempre han tenido su sitio en la vuelta. Pero en esta ocasión de manera diferente. Entre El Tiemblo y el Parador Nacional de Gredos (182 km) con las últimas dificultades montañosas que pueden acabar de definir el ganador, a poco que la general esté algo apretada.

► En la 8ª etapa, nos encontramos el primer final en alto: el espectacular Vallter2000

Con toda la montaña y los esfuerzos acumulados al final de esta Vuelta alternativa, los pasos por los conocidos y tendidos puertos de Mijares, Serranillos y El Pico pueden ser un muro para el

se han reinventando zonas archiconocidas pero que con pequeños añadidos toman una perspectiva innovadora.

Para el "espectador medio", que se interesa por las etapas de más trascendencia, habría hasta 13 etapas (de 21) donde el interés puede ser grande. Y ello equilibrando el recorrido: 110 km de contrarreloj llana, más 16 de cronoescalada; contra 4 finales en alto, que suman unos 45 km. En cualquier caso, para analizar los datos hay que mirar el perfil de cada etapa con detenimiento, no solo quedarse con los números. Por cierto, hay una cosa clara: una mayor cantidad de puertos no garantiza mayor espectáculo. Pero la colocación de los mismos, de las etapas duras y de las contrarrelojes, provocando que siempre haya algún tipo de corredor que tenga que buscar algo facilita la consecución de un recorrido atractivo y duro, por tanto, una carrera espectacular y divertida (y muy sufrida para los corredores). ■



▲ Preciosa cara sur de Mijares, ¿última oportunidad para los escaladores?



que se desponde, con el añadido de que todavía queda el paso por las Erillas (6 km con uno al 12%) y el final en Gredos, maravilloso paraje natural donde finaliza la etapa y la lucha por la general. Poco queda más que el paseo hasta Madrid, con 2 puertecitos para dilucidar la clasificación de la montaña y tres pasos por el circuito mundialista de Madrid, donde se resolverá la etapa y se rendirá homenaje al ganador de una Vuelta a España diferente, con etapas por puertos y zonas completamente nuevas y otras en las que

## LAS ETAPAS PROPUESTAS

- 3 contrarrelojes llanas
- 1 cronoescalada
- 6 etapas de gran montaña (4 finales en alto)
- 2 etapas de media montaña y otra más con un final "difícil"
- 8 etapas llanas