

LAGOS DE COVADONGA, ORDINO O CERLER SON FINALES MAS O MENOS HABITUALES EN Cinco grandes desconocidos

V A caminio de un año desde que se presentó el recorrido de la Vuelta a España de 2007. El recorrido, más bien suave, a la vez que repetitivo, hizo que una serie de aficionados nos tomáramos en serio la posibilidad de dar a conocer una serie de puertos de montaña existentes en la península ibérica que permanecían (y permanecen) ignorados.

Esa primera idea fue sin embargo creciendo, y acabó siendo más ambiciosa. Queríamos no sólo dar a conocer estos puertos sino terminar con una idea que ha calado hondo entre el aficionado

En España ha calado la idea de que no se pueden hacer etapas de alta montaña, pero eso no es del todo cierto. Hay puertos, como los cinco que presentamos, que en cualquier carrera serían de categoría especial y que son unos desconocidos

medio: que en España no se pueden hacer etapas de alta montaña. Esas etapas con varios puertos duros encadenados, con o sin final en alto, pero de las que hacen daño y dejan el pelotón en pocas unidades antes de iniciar la subida final. Esas jornadas de las que al menos debe haber una en cada gran ronda por etapas.

Y, por otro lado, queríamos incidir en otra idea: la media montaña como vertebradora de la Vuelta. Debido a las particularidades de la geografía peninsular es terriblemente sencillo encontrar en cada rincón del país un par o tres de puertos de primera, segunda,

etc. con lo que confeccionar esas etapas nerviosas, no tan duras, pero por lo general espectaculares y que tantas veces han decidido el ganador de la Vuelta.

Con estas intenciones dimos los primeros pasos de lo que nosotros conocemos por el nombre de "Dossier" y que lleva el título de "Vuelta a España: Estudio para la mejora de los recorridos; Puertos desconocidos y etapas innovadoras".

Lo que ahora publicamos en META 2MIL es un pequeño avance de algunos de los puertos que aparecen en el documento final.

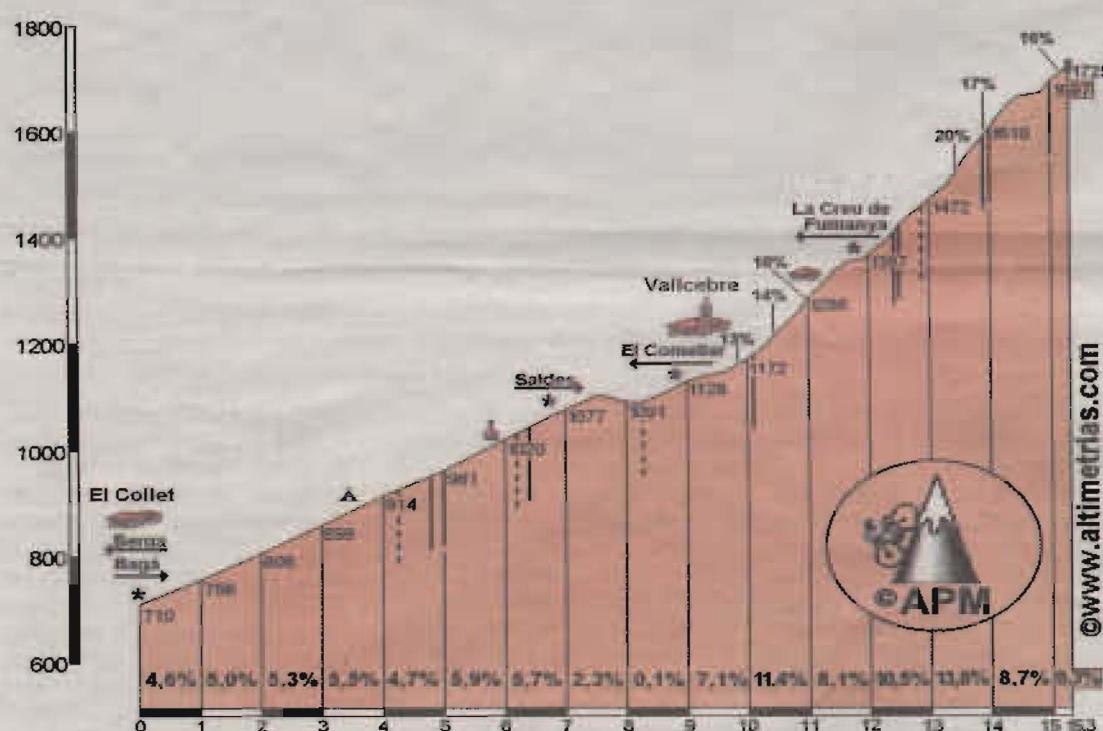
En total, son 5 puertos en di-

ferentes puntos de España: Los Ancares lucenses-leoneses, el Berguedà barcelonés, la zona de Sierra Nevada, la Alpujarra granadina y el macizo Galaico-Portugués. Son 5 puertos que serían de categoría especial en cualquier prueba ciclista, todos ellos con dos o más vertientes asfaltadas para subirlos y poder bajárselos, y cercanos a otros puertos muy duros, con los que poder hacer grandes etapas de montaña. Allí van sus descripciones.

Texto: Eduardo Villaverde-Foro APM.

Altimetrias: Alvaro Aznar-altimetrias.com

COLL DE PRADELL



Altura: 1.725 m. / Longitud: 15,3 Km. Desnivel: 1.010 m. / Pend. media: 6,60%.

NOS situamos ante uno de los colosos de la comarca barcelonesa del Berguedà, cerca de la localidad de Berga. El puerto en sí comienza en las afueras de la población de Guardiola de Berguedà. Son 15 kilómetros de puerto, divididos claramente en dos partes. Desde el comienzo de la ascensión en Guardiola de Berguedà hasta la población de Vallcebre, con 9 kilómetros de ascensión en torno al 5-6%, con un tramo de descenso poco antes de llegar a la citada población. Hasta aquí el firme es bueno, con carretera ancha. Los últimos 6 kilómetros, la segunda parte, con una media del 10,3%, rampas hasta el 20%, algún descansillo y mucho dolor de piernas. Ahora la carretera es más estrecha, algo bacheada durante tres

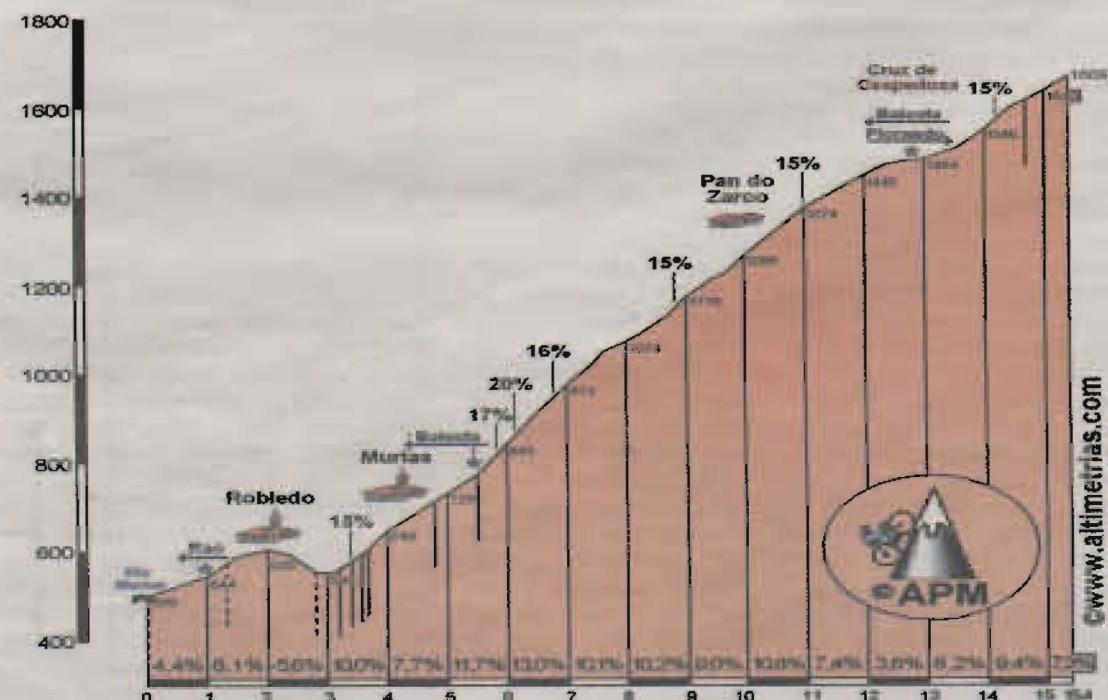
kilómetros pero reciente y en perfecto estado de ahí a la cima.

La carretera no muere en la cima sino que sigue, con un descenso no muy pronunciado por buena carretera, siendo una vertiente bastante más suave que ésta. Sin embargo esta cara opuesta también encierra en su inicio un par de kilómetros al 9%.

Esta carretera nos acerca a otros puertos como la Creu de Fumanya, Rassos de Peguera y La Creueta, así como la subida al Coll de Pal, conocidos estos últimos de la Setmana Catalana y la Vuelta.

En definitiva, las características de este Coll de Pradell, con un inicio suave pero constante y un tramo final demoledor e irregular, nos permiten compararlo con el "Passo Fedai", más conocido entre los aficionados como "La Marmolada", mítico puerto de paso italiano.

LOS ANCARES (por Pan do Zarco)



Altura: 1.669 m. / Longitud: 15,4 Km. Desnivel: 1.169 m. / Pend. media: 7,59%.

EN un lugar recóndito de la provincia de Lugo, cerca de la frontera con Asturias y León, existe una cadena montañosa que da nombre a la región: Los Ancares. Uno de esos lugares que conservan rastros de un pasado muy diferente a la actualidad.

Allí, en las cercanías de la población de Navia de Suarna, en el Este de la provincia de Lugo, se sitúa la ascensión a Los Ancares. Hay cuatro vertientes, que confluyen todas a 1.670 metros de altitud, por las que se puede coronar este coloso.

Vamos a describir la más dura de todas. La que justifica su comparación con el Mortirolo italiano. La que asciende por la pista asfaltada que conduce a la braña de Pan do Zarco. La que con su sola inclusión en un recorrido puede generar tanta expec-

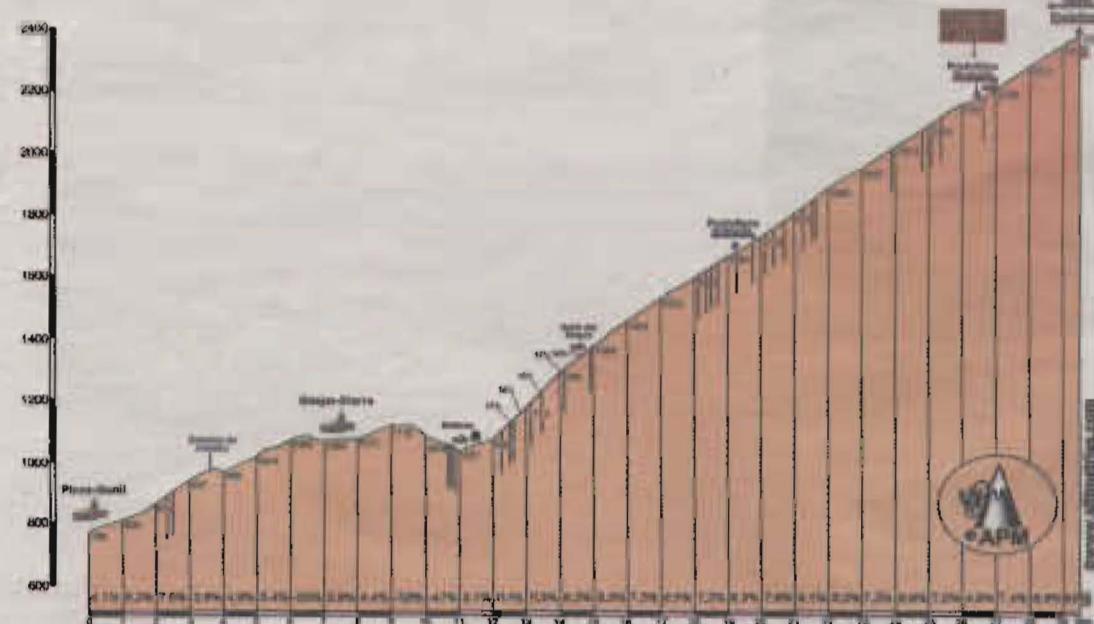
tación como el Angliru.

Tras iniciar la ascensión por la carretera común a la vertiente que asciende por la pequeña población de Balouta y al dejar atrás la de Murias, aparece a nuestra izquierda el desvío que nos conduce por la pista mencionada. Ya habremos superado 2 kilómetros al 9%, y luego vendrá el llanto y crujir de dientes. Un total de 6 kilómetros con pendiente media de casi el 11,5% con rampas del 20% y una calzada estrecha pero con buen firme, a la que sólo se le puede reprochar algo de gravilla suelta, será lo que se encuentre el ciclista hasta llegar a la Cruz de La Cespedosa, punto de confluencia de tres de las cuatro vertientes, todas las que nacen en Lugo. Allí, tras un tramo donde suaviza ostensiblemente, continuaremos hacia la cima con dos kilómetros al 8% de media y con rampas de hasta el 14% para completar la subida a Los Ancares.

LA VUELTA, PERO ESPAÑA TIENE OTROS MUCHOS COLOSOS POR DESCUBRIR

para ilusionar al aficionado

COLLADO DE LAS SABINAS



Altitud: 2.376 m. / Longitud: 29,5 Km.
Desnivel: 1.608 m. / Pend. media: 5,45%

El Collado de Las Sabinas-Pradollano es el puerto de paso de mayor altitud de la península. Lo podemos considerar como una vertiente nueva de la ascensión a Sierra Nevada. Nueva por novedosa, pues la carretera lleva mucho construida.

Desde la localidad granadina de Pinos-Genil hasta el cielo (2.368 metros) hay 30 kilómetros de longitud. La ascensión la podemos dividir en tres tramos. Los kilómetros que separan Pinos-Genil de Gúejar Sierra supondrán una primera parte, en la que se salvan algo más de 300 metros de desnivel en 7 kilómetros. Coinciendo con la llegada a Gúejar Sierra, un primer descansillo de 2 kilómetros, acompañado de otros 2 de descenso suave, nos llevarán a la segunda parte de la ascensión. De

allí en adelante, subiremos tres kilómetros a una media de casi el 11% y con rampas hasta el 14%. Un tramo durísimo que concluye en el cruce al dejar a la derecha el conocido como "Hotel del Duque".

El último tramo de ascensión, muy mantenido, supone ascender hasta los 2.368 metros en 15 kilómetros. A falta de 10 para coronar dejaremos a la derecha el cruce que nos llevará a Sierra Nevada por la carretera habitual, para continuar por esta nueva vertiente. Los 10 últimos kilómetros guardan una pendiente constante en torno al 6-7%. Se corona en el cruce que nos lleva a la zona de Pradollano, a la base de la estación de esquí de Sierra Nevada.

Este puede ser un itinerario perfecto para una de esas etapas de puertos encadenados, con o sin final en alto, pero en la que se haga mucho daño.

SESTIL (FONTE DA COVA)

Altitud: 1.842 m. / Longitud: 23,1 Km.
Desnivel: 1.483 m. / Pend. media: 6,42%

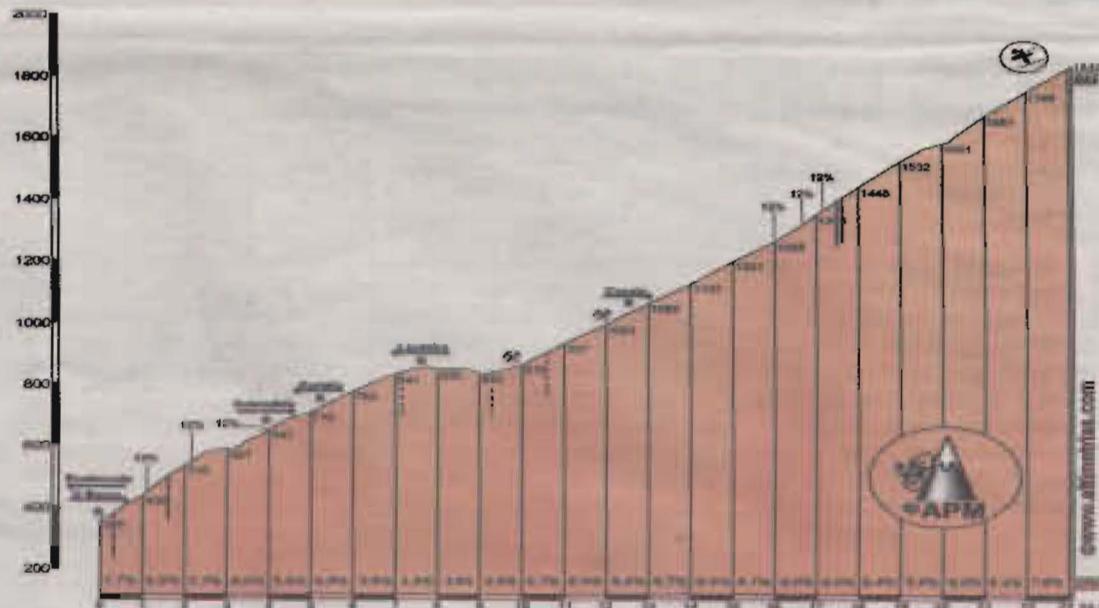
COMO Sestil, Fonte da Cova o Collada Trevinca podemos conocer este paso de montaña entre las provincias de León y Ourense.

En aquellos lugares que parecen dejados de la mano del Dios (y del hombre) aparece un puerto que sin duda sorprende a todos por su parecido con los grandes puertos alpinos.

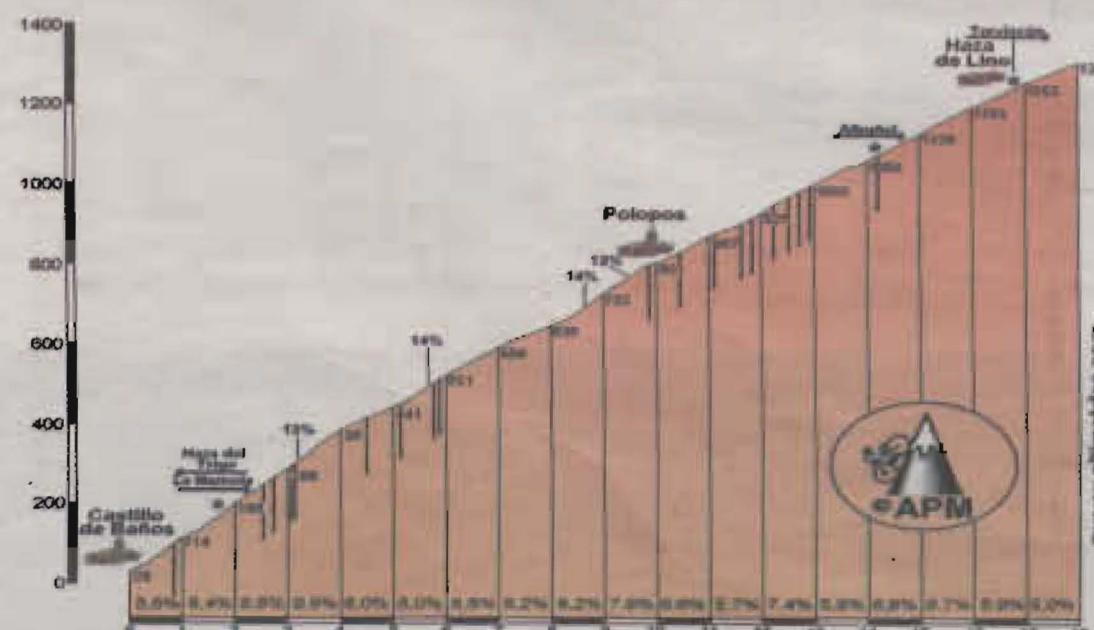
Ubicado en una zona dedicada a la extracción de pizarra, el puerto es largo y duro. Un porcentaje medio del 6,43% durante 23 kilómetros hacen de él un auténtico fuera de categoría. Sus rampas siempre se mantienen constantes en torno al 6%, excepto poco antes de la mitad de la subida, donde, tras un par

de kilómetros de falsos llanos, se recuperará la continuidad en las rampas. Sin embargo, a falta de unos pocos kilómetros para coronar, la pendiente se volverá más violenta: un kilómetro completo al 10% da lugar al tramo final de la ascensión, más cercano al 7-8%.

Se corona en las cercanías de la pequeña estación invernal de Fonte da Cova. Tras el paso por sus inmediaciones llegamos al punto más alto, punto que coincide con el cambio de provincia. Al otro lado, otra vertiente nos conduce a la localidad de La Baña, y a la inmensidad de puertos y paisajes espectaculares que es La Cabrera. En definitiva un puerto claramente "alpino": largo, sin grandes rampas, pero donde la capacidad de sufrimiento es clave para superarlo con éxito.



HAZA DEL LINO



Altitud: 1.302 m. / Longitud: 18 Km.
Desnivel: 1.274 m. / Pend. media: 7,10%

HASTA ocho puertos en uno. Ocho posibilidades con una misma cima: Haza del Lino. Sólo cinco de esos caminos están asfaltados. ¿Pero qué cinco subidas!

Donde la península se acaba, en los confines del continente, desde donde se divisa esa África inmensa. Allí se sitúa esta subida, que nosotros vamos a estudiar desde su vertiente de Polopos. En la provincia de Granada. En las cercanías de Castell de Ferro, en la barriada de Castillo de Baños. En el mar. De allí partiremos para alcanzar, 18 kilómetros más allá, los 1.274 metros de altitud.

Comenzaremos con 4 kilómetros durísimos, con un 9% de media y rampas del 13%. Una vez superados estos kilómetros, un tramo de "descanso" al 6% nos situará frente

a 5 kilómetros en los que las rampas por encima del 10% se alternan con tramos en los que la pendiente nunca baja del 6%, quedando la media entre el 7 y el 8%. Esta zona terminará al alcanzar la población de Polopos. Ya habremos superado la mitad de la ascensión.

A la izquierda, la mole de Lujar observará el paso de los ciclistas hacia la sierra. Pero aún restarán 8 kilómetros entre el 6 y el 7% para alcanzar la cima. A 3 kilómetros de ésta, un cruce nos deja en la carretera que une Orgiva con Albondón. Giraremos a la derecha para encarar la parte final de la subida, algo más suave y coronar. Desde aquí las posibilidades son varias. Podemos dirigirnos hacia las Alpujarras por Orgiva, o girar a la izquierda al poco de empezar el descenso para descender por otra vertiente espectacular hacia Rute.



El alto de El Pradell, uno de los cinco puertos que presentamos esta semana y que comparamos con las grandes cimas.

LOS CINCO ALTOS ESPAÑOLES NO DESENTONAN Puertos al nivel de los más míticos de Europa

Comparativa con Marmolada, Mortirolo, Madeleine...

LAS comparaciones siempre son odiosas, pero en esta ocasión la sabiduría tradicional del refranero no nos sirve, puesto que no hay una mejor manera de evidenciar cuál es el verdadero grado de exigencia de los puertos que presentamos esta semana en META 2MIL que a través del análisis comparativo que realizamos en esta página.

Con el fin de hacer comprender a los aficionados la dureza de estos cinco puertos españoles, los hemos comparado con algunas ascensiones míticas del resto de Europa, es decir, con esos puertos tan duros y tan míticos que habitualmente se afirma que no existen en España.

Cualquier persona que se acerque al ciclismo aunque sea como mero aficionado de sillón conoce o, al menos, le suenan mucho, los nombres de altos como Marmolada y Mortirolo, dos de los grandes puertos que habitualmente no faltan en el Giro de Italia y altos donde en los últimos años ciclistas como Marco Pantani, Gilberto Simoni o Miguel Indurain, por citar únicamen-

te tres, regalaron extraordinarias jornadas de ciclismo jugando al ataque o tratando de defender el tiempo ganado en las cronos, según las características de cada uno.

También es seguro que les során nombres como Madeleine, tradicional puerto de paso en las grandes etapas de montaña del Tour, o como La Plagne, aquel puerto en el que el segoviano Perico Delgado estuvo a punto de derrotar al irlandés Stephen Roche, cuando éste necesitó mascarilla de oxígeno al terminar la etapa... En todos ellos se han escrito bellas páginas de ciclismo y siempre han sido vistos con admiración a este lado de Los Pirineos.

LA APORTACION DE LOS CICLISTAS, VITAL

Antes de seguir con el análisis comparativo de los puertos españoles y los altos europeos hay que matizar una vez más que por todos es asumido que para que haya espectáculo en una jornada es más importante la actitud de los ciclistas incluso que el escenario, pero no es menos cierto que los cinco puertos

que acabamos de presentarlos son, en definitiva, como los grandes colosos europeos, o al menos muy parecidos en su dureza, como queda demostrado en estas gráficas comparativas.

Como se puede observar, el Mortirolo tiene su hermano casi gemelo en el alto de Ancares.

La Marmolada, por su parte, tiene un espejo en el alto del Pradell, dos subidas idénticas, si bien con rampas puntuales más fuertes en el puerto catalán.

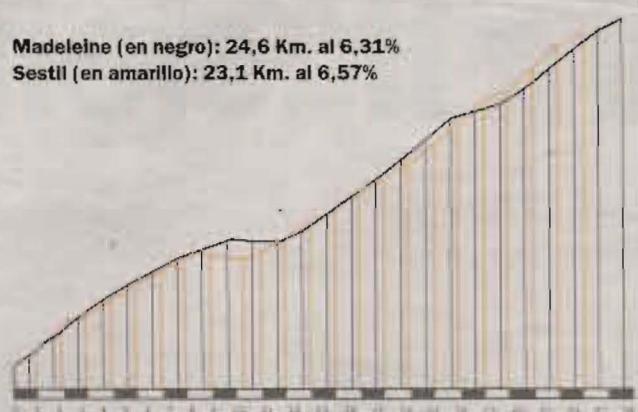
El col de la Madeleine es muy similar en cifras a una subida muy poco conocida como puede ser la de Sestil-Fonte da Cova, mientras que la ascensión al alto de La Plagne es muy similar a Haza del Lino en su vertiente de Polopos (si bien los primeros kilómetros de Haza del Lino son más duros).

Por último, la subida a Las Sabinas-Pradollano es similar en su grandiosidad al gigante apeninico de Blockhaus, una subida clásica en el Giro en los años 70.

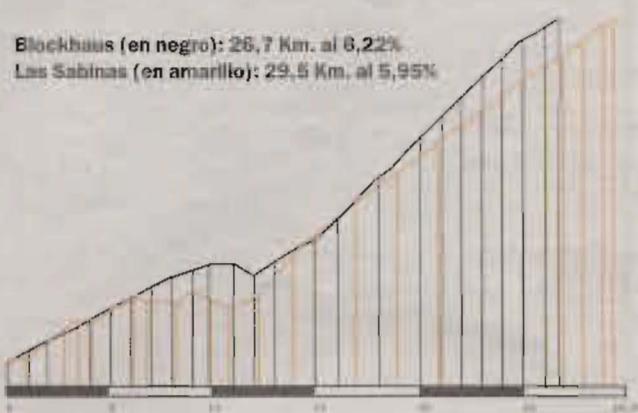
Texto: Eduardo Villaverde-Foro APM.
Altimetrías: Alvaro Aznar-altimetrias.com

PERFILES COMPARATIVOS

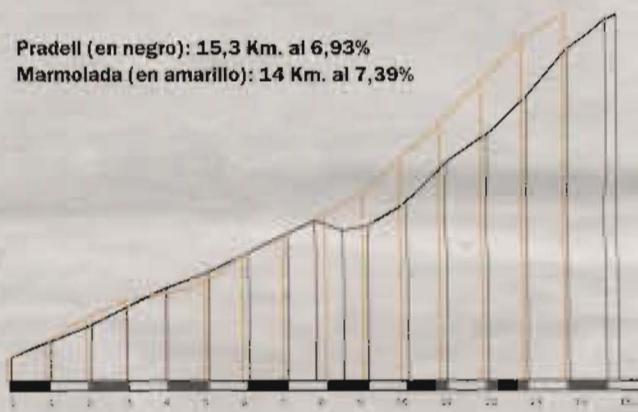
Madeleine (en negro): 24,6 Km. al 6,31%
Sestil (en amarillo): 23,1 Km. al 6,57%



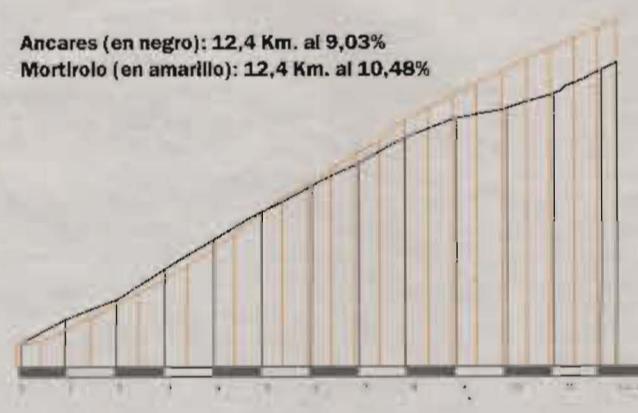
Blockhaus (en negro): 26,7 Km. al 6,22%
Las Sabinas (en amarillo): 29,5 Km. al 5,95%



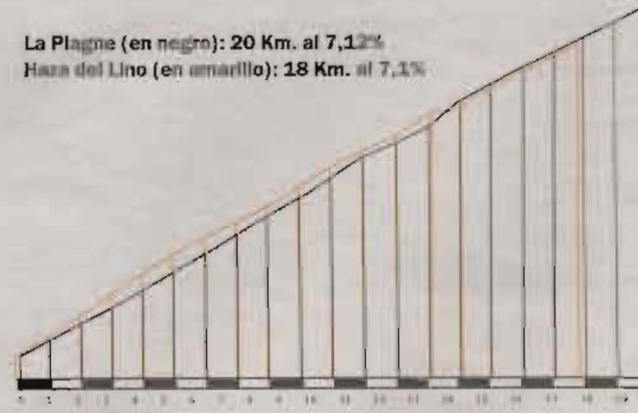
Pradell (en negro): 15,3 Km. al 6,93%
Marmolada (en amarillo): 14 Km. al 7,39%



Ancares (en negro): 12,4 Km. al 9,03%
Mortirolo (en amarillo): 12,4 Km. al 10,48%



La Plagne (en negro): 20 Km. al 7,12%
Haza del Lino (en amarillo): 18 Km. al 7,1%



APM

www.altimetrias.com
perfiles - fotos - mapas - descripciones