

# LA GUÍA

# Giro d'Italia 2010



Todos los  
detalles de la  
corsa rosa

Elaborado por Javi Fuertes

Guía Elaborada por:  
Año 2010



Agradecimientos:



# La Guía



Javi Fuertes

## OBJETIVO, LA MAGLIA ROSA



ANÁLISIS DE LA CARRERA.....	4-8
LIBRO DE RUTA.....	9-42
LOS EQUIPOS.....	43-45



## EL ANÁLISIS



### HISTORIA

El sábado 8 de mayo da comienzo la edición 93ª del Giro de Italia, la primera de las grandes vueltas por etapas del calendario (desde el cambio de fechas de la Vuelta a España) y la carrera donde, a nivel de recorridos y para disfrute de los espectadores, todo es posible.

La 1ª edición del Giro data del año 1909, con victoria para Luigi Ganna. Desde entonces sólo ha habido dos parones en la disputa de la prueba, de 1915 a 1918 y de 1941 a 1945, originados por la 1ª y 2ª Guerra Mundial respectivamente. Precisamente el 2º de estos conflictos afectó a dos de los corredores italianos más importantes en la historia del Giro (y en general, de todo el ciclismo): "Il Campionissimo" Fausto Coppi y Gino Bartali, privando a ambos de conseguir todavía más victorias y gestas de las que acumula su fantástico palmarés y el recuerdo de los aficionados. La edición de este año les rendirá un merecido homenaje: en la 5ª etapa (meta en Novi Ligure) a F.Coppi, y en la 7ª etapa (Carrara - Montalcino) a G.Bartali. Además de la habitual distinción al puerto más alto de la carrera como Cima Coppi. Otro corredor homenajeado será el gran Marco Pantani, "Il Pirata", con el durísimo Mortirolo (19ª etapa) como Montaña Pantani. A pesar de las circunstancias ya comentadas, F.Coppi posee junto a Eddy Merckx y Alfredo Binda el record de triunfos en la general del Giro, con 5. En cuanto a victorias parciales, el dominador es el sprinter italiano Mario Cipollini, con 42 triunfos, seguido por el propio A.Binda (41)

En sus inicios el Giro fue una carrera bastante localista (en cuanto a participación y victorias), pero a partir de la década de los 50 ganó en protagonismo internacional, situándose prácticamente al nivel del Tour como la vuelta por etapas de 3 semanas más importante y prestigiosa del calendario. Sin embargo, a mediados de los años 70 empezó un lento declive (en parte debido a una considerable rebaja en la dureza de los recorridos, aunque eso se corrigió a finales de los 80) que terminaría dejando al Tour sólo en cabeza. Tampoco ayudó a la participación del Giro el cambio de fechas de la Vuelta a España (en 1995), ni sobre todo la tendencia del "ciclismo moderno" a que las grandes figuras tengan como objetivo sólo una de las grandes vueltas cada año, normalmente el Tour

En cualquier caso, no cabe duda de que sigue siendo una carrera importantísima, incluso por encima del Tour para algunos corredores italianos y la práctica totalidad de sus aficionados. De hecho en los 2 últimos años la participación fue realmente notable, ya que a la habitual armada italiana se unieron varios "primeros espadas" extranjeros ... siendo 2 de ellos los vencedores de la clasificación general: Alberto Contador (2008) y Dennis Menchov (2009). Este año la situación no es tan positiva, pero aún así la lista de participantes tiene varios corredores del más alto nivel.

## EL ANÁLISIS

### PARTICIPACIÓN

A priori, el póker de favoritos lo forman **Cadel Evans** (BMC) -vigente campeón del mundo y podium de Tour y Vuelta-, **Carlos Sastre** (Cervelo) -Tour 2008 y pódium de Giro y Vuelta-, **Ivan Basso** (Liquigas) -Giro 2006 y podium de Tour-, y **Alexandre Vinokourov** (Astana) -Vuelta 2006 y pódium de Tour-. Pero tampoco sería una gran sorpresa que Vincenzo Nibali, con "solo" un 7º puesto en el Tour como mejor resultado en una grande pero mucho margen de mejora, Domenico Pozzovivo, gran escalador con un recorrido que le viene perfecto, y Damiano Cunego, vencedor del Giro 2004, estuvieran en la pelea.

Otros corredores muy destacables: M.Scarponi (Androni), B.Wiggins (Sky), V.Karpets (Katusha), S.Garzelli y F.Masciarelli (Acqua Sapone), R.Urán, M.Bruseghin y D.Arroyo (Caisse d' Epargne), X.Tondo (Cervelo) y el veterano G.Simoni (Lampre), el corredor más importante del Giro la pasada década y en la que seguramente sea su última participación. En la lucha por los sprints, A.Greipel (Columbia), T.Farrar (Garmin), y "Ale-jet" A.Pettachi (Lampre).



### EL RECORRIDO

**En cuanto a los recorridos del Giro**, como comentábamos al inicio (y en el análisis del año pasado), todo es posible. **La gran riqueza orográfica italiana**, con los Alpes y Apeninos, **y el atrevimiento y falta de complejos de los organizadores permiten que** casi año tras año **se vean algunos de los puertos más espectaculares de Europa**, ya sean larguísimas subidas o "muros" de terroríficas rampas, **carreteras secundarias que estarían vetadas en otras pruebas** (incluyendo descensos), pistas de tierra, "emboscadas" cerca de meta, etc.

**Sin embargo y centrándonos en los actuales organizadores de la carrera**, RCS Sport, con Angelo Zomegnan a la cabeza, **aunque es muy alabable esta actitud valiente y atrevida no significa que acaben acertando plenamente con los recorridos** (en nuestra opinión) ... al menos durante 2 años seguidos. A veces parece que actúan como "forofos", buscando lo más llamativo y mediático pero sin importarles si el recorrido global resulta equilibrado.

**Y es que los bandazos han sido constantes.** El Giro 2005 tuvo un trazado espectacular, con etapas de alta montaña propicias para ataques lejanos (puertos de paso muy duros y finales más suaves), interesante media montaña y una buen cantidad de km contra el crono. Este recorrido, unido a una actitud ofensiva de los corredores, tuvo como resultado una carrera realmente entretenida y donde pudieron brillar corredores muy diferentes, aparte de mantener la emoción por la general hasta casi el último día.

## EL ANÁLISIS

Pero algo no debió gustar a los responsables de la carrera (victoria de un rodador como Savoldelli) porque en el Giro 2006 comienza su obsesión por los finales muy duros, con 4 llegadas de categoría Especial o rozando esa consideración. Seguía habiendo alguna etapa muy buena para moverse desde lejos (Aprica) y una crono larga, pero estaba muy descompensado, con una cantidad excesiva de puertos y etapas de montaña en la 2ª mitad del recorrido (aunque se vio rebajada por algunos cambios antes del inicio e incluso durante la propia carrera): sólo 2 etapas llanas en los últimos 11 días! ... y sin descanso entremedias.

El recorrido del Giro 2007 tenía una dureza mucho más ajustada, (pese a que muchos periodistas decían lo contrario ...), pero la estructura general era bastante mejorable, aparte de seguir abusando de los finales "muro" (aunque menos que en 2006) y tener apenas 43 km de C.R.I. llana. En el lado positivo, varias etapas muy buenas para atacar desde lejos, con colosos de paso como el Agnello y San Marco.

En el Giro 2008 parecía que habían dado en el clavo, con una primera mitad muy interesante y etapas para poder voltear completamente la general en los últimos días ... pero en la parte central del recorrido había un tremendo abuso de finales duros y encima seguidos, con 3 etapas finalizando en auténticas "paredes" (Pampeago, Fedaiia, Coronés). El resultado de esos 3 días desgraciadamente fue el esperado: actitud muy conservadora de los corredores, reservando fuerzas para el final del triptico (algo similar a la Vuelta 2009).

El año pasado, centenario de la carrera, los organizadores optaron por un **recorrido bastante extraño**, tanto en la zona donde se disputaban las etapas decisivas (Apeninos en vez de Alpes) como en los kilometrajes. Esto por si sólo no tiene por que ser negativo ... el problema es que se repetía la obsesión por el final en alto duro (aunque menos que en años previos) y sobre todo **faltaban grandes puertos de paso**, haciendo casi imposibles los ataques lejanos en la última semana. **Pero no todo fue malo** ni mucho menos: no más de 2 jornadas llanas seguidas, **buenas etapas de media montaña** y una **espectacular crono individual de 60 km**, que fue una de los principales motivos para que al final el Giro resultara la gran vuelta más entretenida del año: rompió completamente la general y los escaladores se vieron forzados a aprovechar al máximo la montaña posterior. Lástima que ésta estuviera lastrado por el "unipuertismo" (excepto Faenza y Petrano). Las principales incógnitas para el recorrido del 2010 se centraban en si los organizadores volverían a un recorrido más clásico y si aprenderían de sus propios aciertos y errores.

Lo primero que llama la atención de este recorrido es su vuelta al "clasicismo" (excepto por el final en Verona en vez de Milán), ya que la alta montaña se desarrolla en los Alpes, dejando los Apeninos para las jornadas de media montaña, y el hecho de que **la mayor dureza está concentrada en los últimos 7 días de carrera**, incluyendo varias de las etapas más exigentes de todo el año y sólo una jornada a priori tranquila (aparte del día de descanso). **Resulta complicado valorar este recorrido de forma justa ya que a nuestro juicio tiene grandes aciertos ... pero también enormes fallos.**

## EL ANÁLISIS

**En el lado positivo**, este año vuelve a haber **etapas de montaña con grandes puertos de paso y muy propicias para que la carrera se rompa desde lejos**, destacando las jornadas de Aprica (19ª), Tonale (20ª) y Asolo (14ª), donde aparte de las duras ascensiones hay descensos realmente complicados. Además las 2 primeras están situadas en la última semana, permitiendo la posibilidad de que haya vuelcos en la general hasta el final.

Otro acierto es que a lo largo de todo el recorrido no hay 2 etapas llanas seguidas (descontando las cronos) y **aunque la media montaña es inferior a la de 2009, hay varias jornadas de este tipo muy interesantes**, destacando especialmente Carrara-Montalcino (7ª), ya que además de su perfil cuenta con la característica de incluir tramos de tierra similares (y muy cercanos geográficamente) a los de la clásica Montepaschi Strade Bianche también conocida como "L'Eroica".

Y no es la única novedad del recorrido ya que **se estrenan varios colosos** como Monte Grappa por Semonzo, Forcola de Livigno (aunque salvo los km finales coincide con Bernina, estrenado en 1954), Trivigno por Santa Cristina (inédito sólo el tramo final) y la vertiente norte del Gavia, usada hasta ahora siempre como descenso. Desde luego este año no se puede acusar a los organizadores del Giro de no incluir grandes puertos, ya que además se subirán Mortirolo Zoncolan, Coronés, Terminillo y Palade.

**El problema es que varias de estas subidas parecen incluidas con calzador**. ¿De verdad era necesario repetir la cronoescalada de Coronés (16ª) cuando apenas 2 días antes se termina en un muro aún más terrible, etapa del Zoncolan (15ª)? Igual que sucedía en 2006 (y en menor medida 2007 y 2008), parece una competición de muros "imposibles" ... y siguen con la obsesión de ponerlos como final de etapa. En total habrá **3 finales en subidas de categoría especial**, ya que se añade el Terminillo (8ª), aunque en este caso es una ascensión más larga y tendida.

**Lo peor** no es que la dureza global pueda ser excesiva (discutible) sino que **el recorrido está completamente descompensado por la ausencia casi total de C.R.I. llana**. Es lamentable que una gran vuelta tenga sólo 36 km de contra reloj individual ... pero es que encima 13 de ellos corresponden a una durísima cronoescalada, quedando solo 23 km más o menos favorables a los rodadores: 8 en el prólogo y 15 en la crono final de Verona (que incluye un pequeño puerto ...). Es cierto que hay un crono por equipos de 33 km (4ª) pero eso nunca puede servir de excusa para tan pocos km de C.R.I. **Este Giro es un caso extremo, pero la tendencia a reducir las cronos es compartida por las otras 2 grandes vueltas. Nos parece un grave error**: desequilibra la carrera y además no beneficia en nada una actitud ofensiva de los escaladores en la montaña, sobre todo cuando se combina con el abuso de finales duros.





# Libro de Ruta



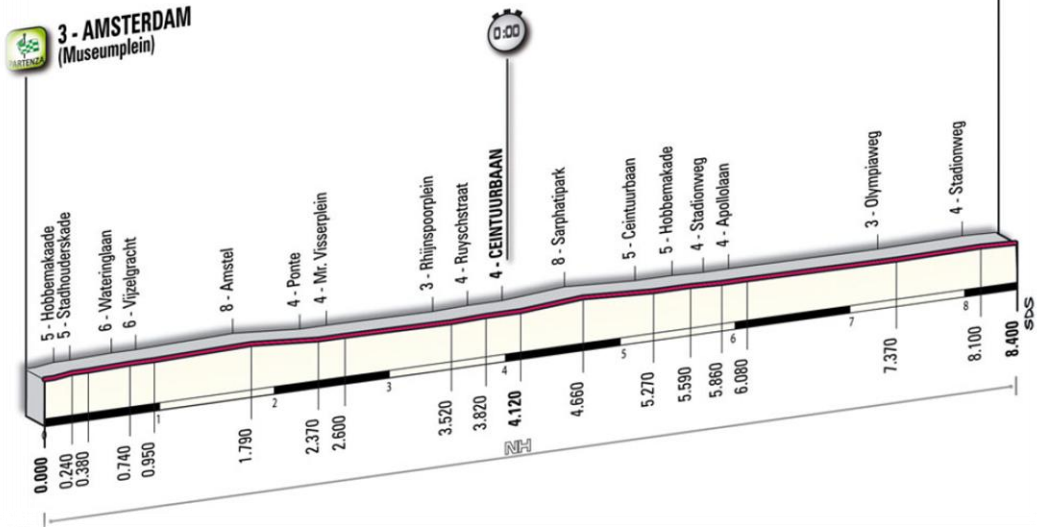
## Todas las Etapas

Dificultad

1ª ETAPA	AMSTERDAM - AMSTERDAM	CRI	8 km	★★★
2ª ETAPA	AMSTERDAM - UTRECHT		210 km	★
3ª ETAPA	AMSTERDAM - MIDDELBURG		224 km	★
----- DESCANSO -----				
4ª ETAPA	SAVIGLIANO - CUNEO	CRE	33 km	★★★
5ª ETAPA	NOVARA - NOVI LIGURE		162 km	★★
6ª ETAPA	FIDENZA - CARRARA		172 km	★★★
7ª ETAPA	CARRARA - MONTALCINO		222 km	★★★
8ª ETAPA	CHIANZIANO TERME - TERMINILLO		189 km	★★★★★
9ª ETAPA	FROSSINONE - CAVA DE 'TIRRENI		187 km	★★
10ª ETAPA	AVELLINO - BITONTO		230 km	★★
11ª ETAPA	LUCERA - L'AQUILA		262 km	★★★
12ª ETAPA	CITTÁ SANT'ANGELO - PORTO RECANATI		206 km	★★
13ª ETAPA	PORTO RECANATI - CESSENATICO		223 km	★★★
14ª ETAPA	FERRARA - ASOLO		205 km	★★★★★
15ª ETAPA	MESTRE - MONTE ZONCOLAN		222 km	★★★★★
----- DESCANSO -----				
16ª ETAPA	SAN VIRGILIO - PLAN DE CORONES	CRI	12,9 km	★★★★★
17ª ETAPA	BRUNICO - PEIO TERME		173 km	★★★★★
18ª ETAPA	LEVICO TERME - BRESCIA		156 km	★
19ª ETAPA	BRESCIA - APRICA		195 km	★★★★★
20ª ETAPA	BORMIO - PASSO TONALE		178 km	★★★★★
21ª ETAPA	VERONA - VERONA	CRI	15 km	★★★

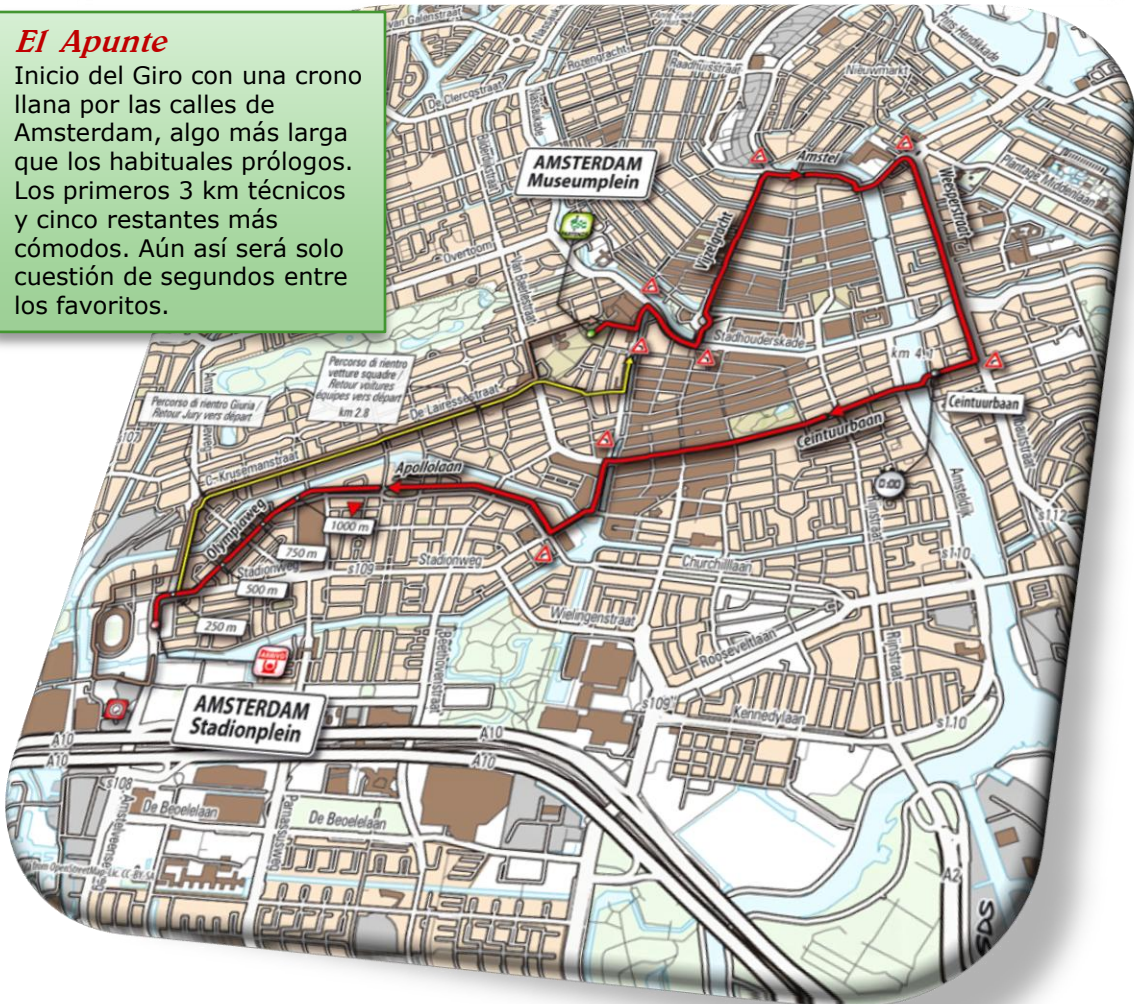
1ª ETAPA (CRI)

3 - AMSTERDAM (Stadionplein)



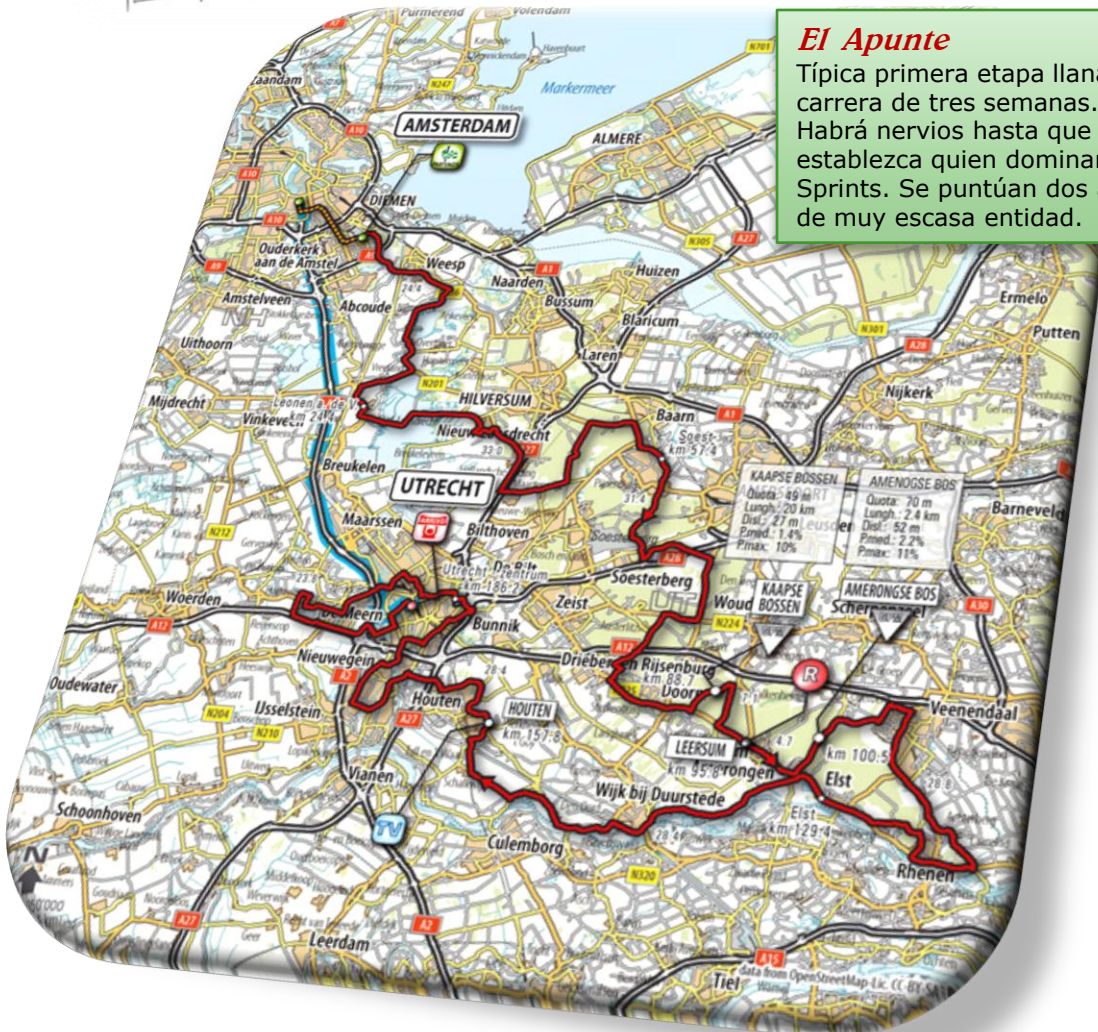
**El Apunte**

Inicio del Giro con una crono llana por las calles de Amsterdam, algo más larga que los habituales prólogos. Los primeros 3 km técnicos y cinco restantes más cómodos. Aún así será solo cuestión de segundos entre los favoritos.



2ª ETAPA

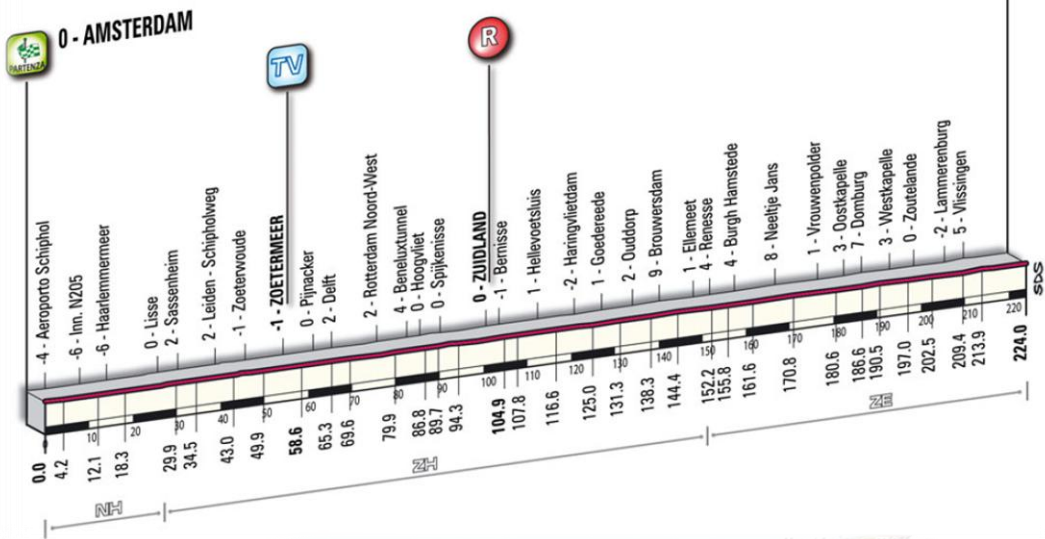
4 - UTRECHT



**El Apunte**  
 Típica primera etapa llana de carrera de tres semanas. Habrá nervios hasta que se establezca quien dominará los Sprints. Se puntúan dos altos de muy escasa entidad.

3ª ETAPA

3 - MIDDELBURG

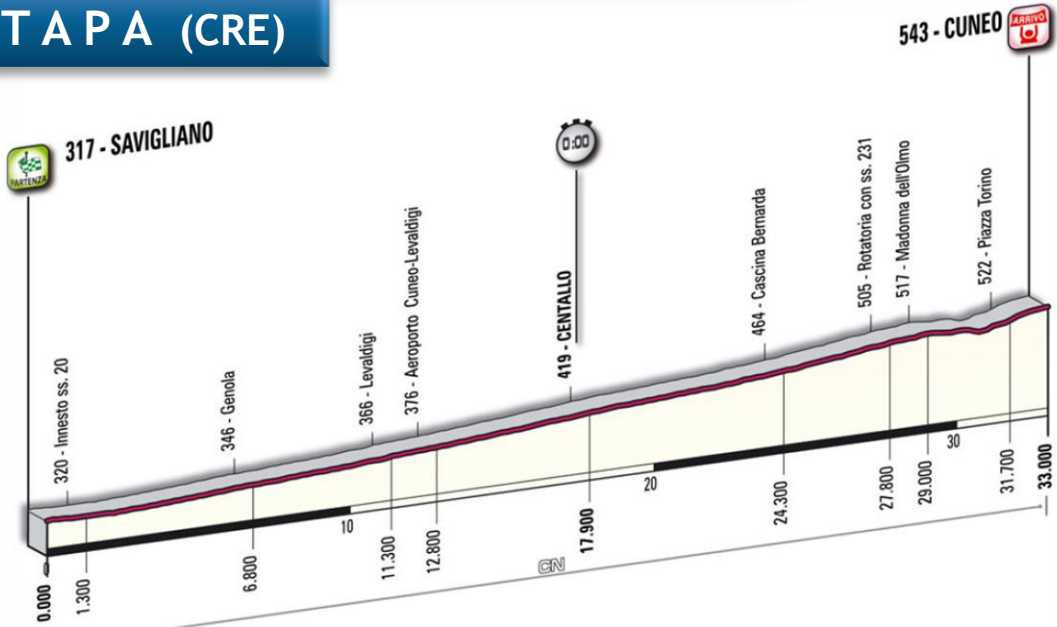


**El Apunte**

Continuamos por tierras holandesas en un recorrido muy llano, por encima de los 220 kms, y propicio para los sprinters. Ojo al viento en la zona costera de los últimos kms.

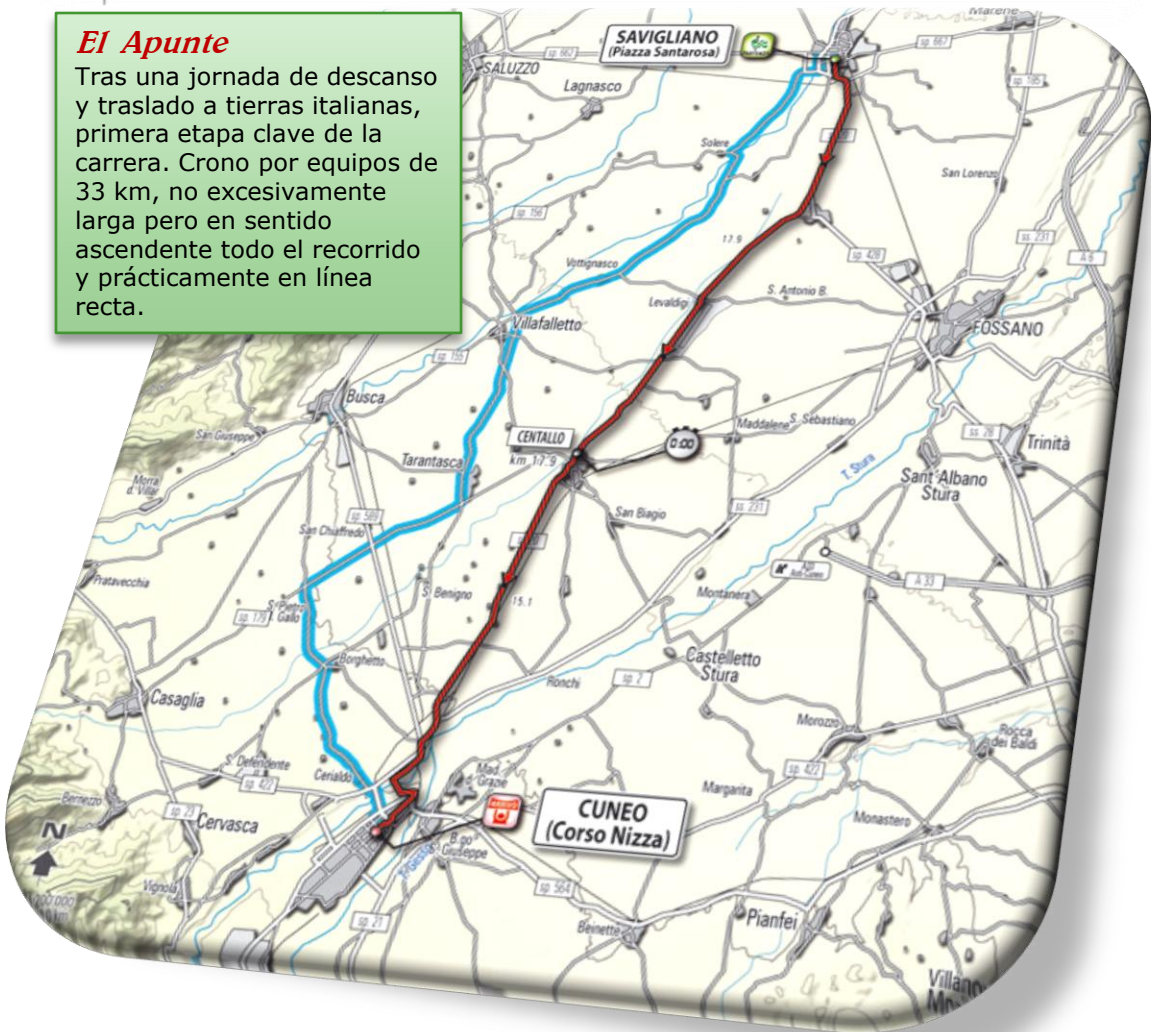


4ª ETAPA (CRE)



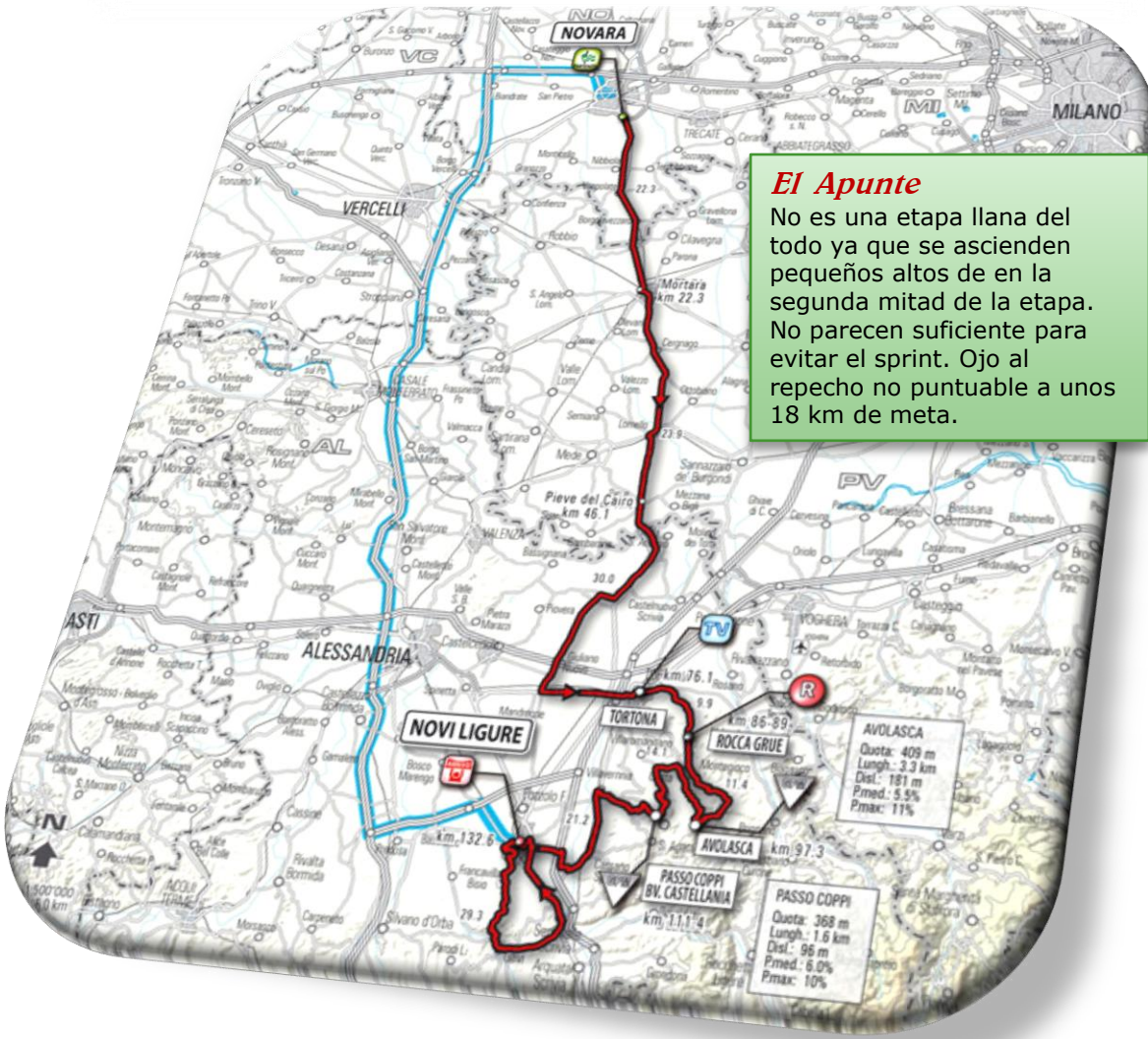
**El Apunte**

Tras una jornada de descanso y traslado a tierras italianas, primera etapa clave de la carrera. Crono por equipos de 33 km, no excesivamente larga pero en sentido ascendente todo el recorrido y prácticamente en línea recta.



### 5ª ETAPA

192 - NOVI LIGURE



**El Apunte**  
 No es una etapa llana del todo ya que se ascienden pequeños altos de en la segunda mitad de la etapa. No parecen suficiente para evitar el sprint. Ojo al repecho no puntuable a unos 18 km de meta.

## 6ª ETAPA



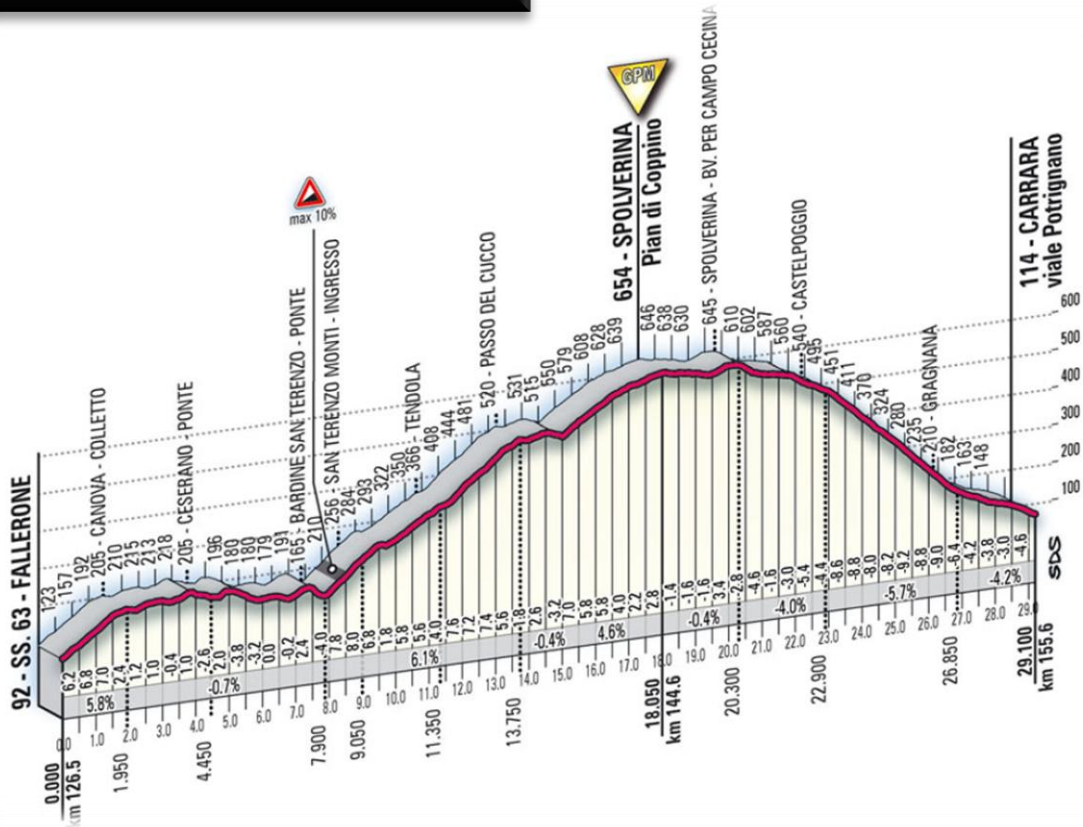
### El Apunte

Comienza la media montaña. Últimos 50 km interesantes sin un metro llano aunque quizás se eche en falta mayor dureza de los puertos. Es posible que no se llegue en grupo.





ALTIMETRIAS de los Puertos

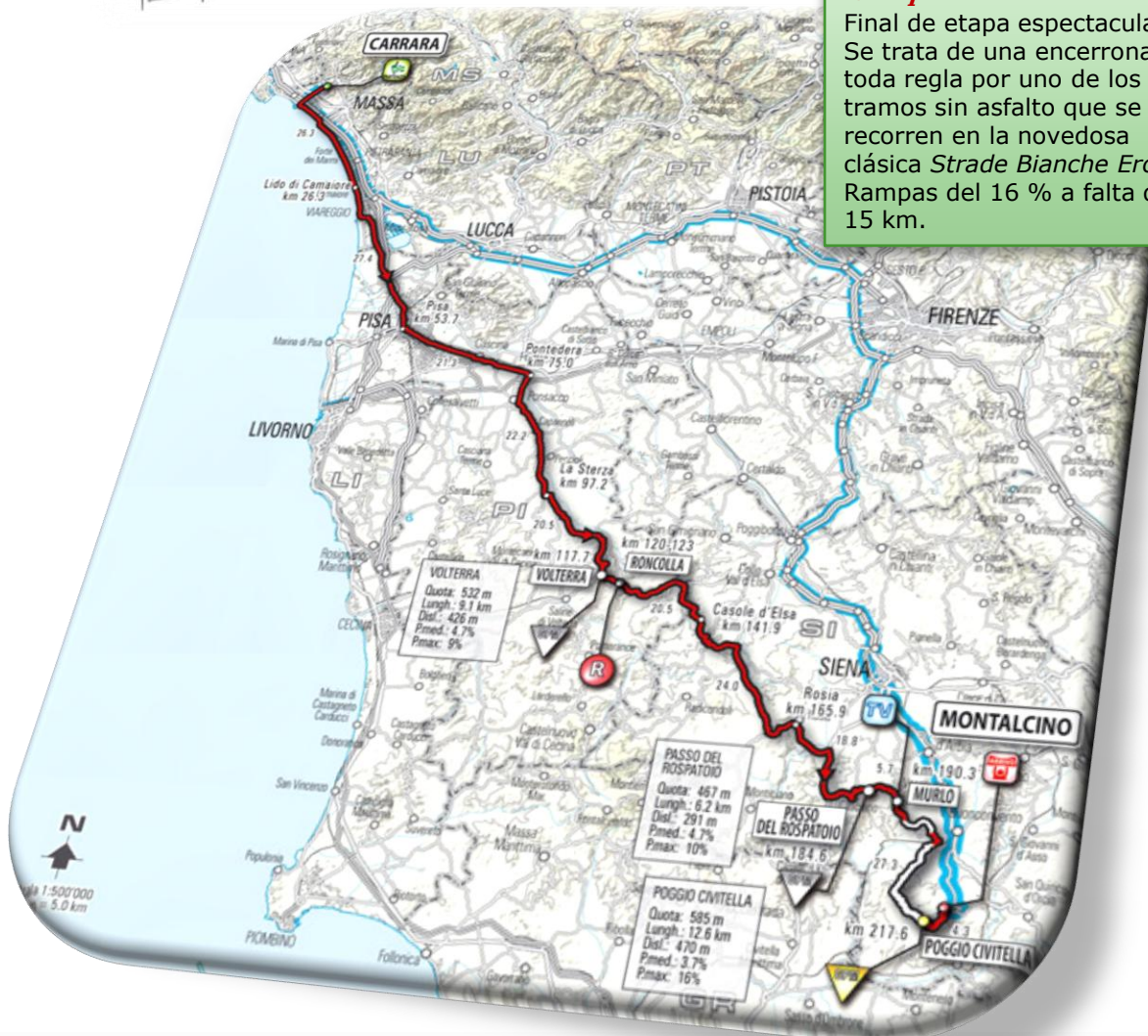


## 7ª ETAPA

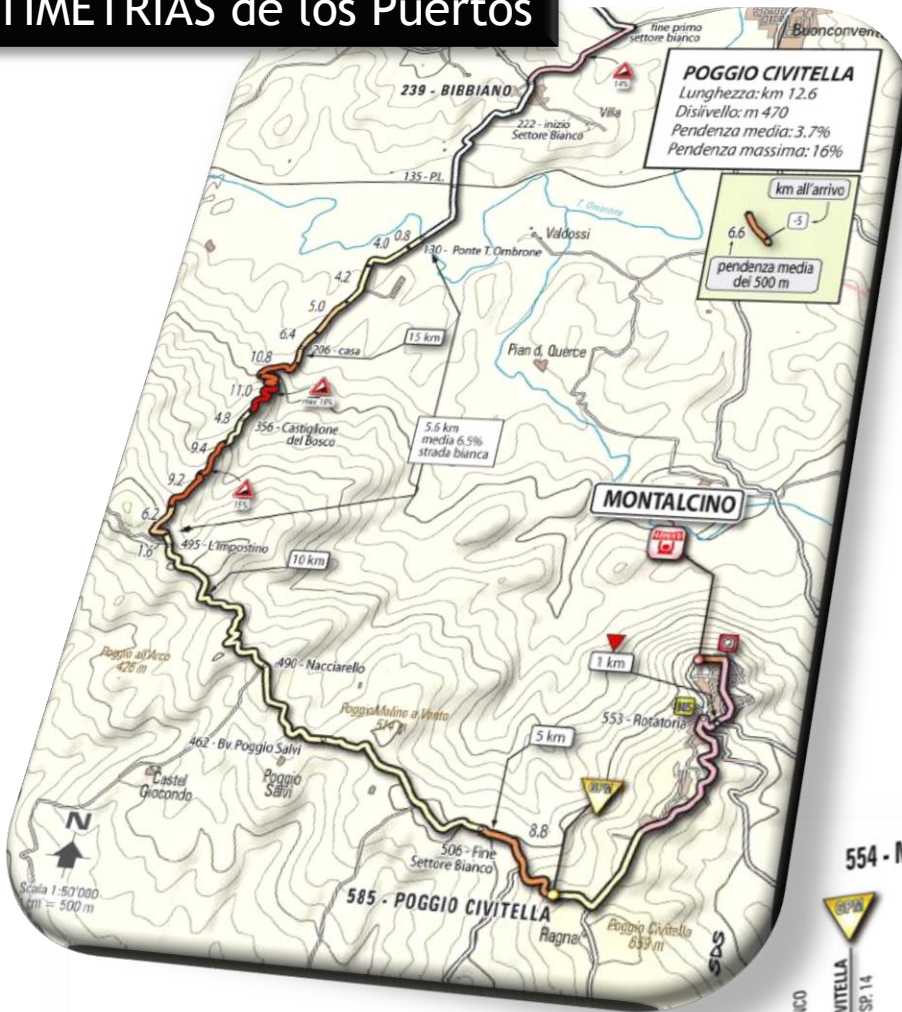


### El Apunte

Final de etapa espectacular. Se trata de una encerrona en toda regla por uno de los tramos sin asfalto que se recorren en la novedosa clásica *Strade Bianche Eroica*. Rampas del 16 % a falta de 15 km.



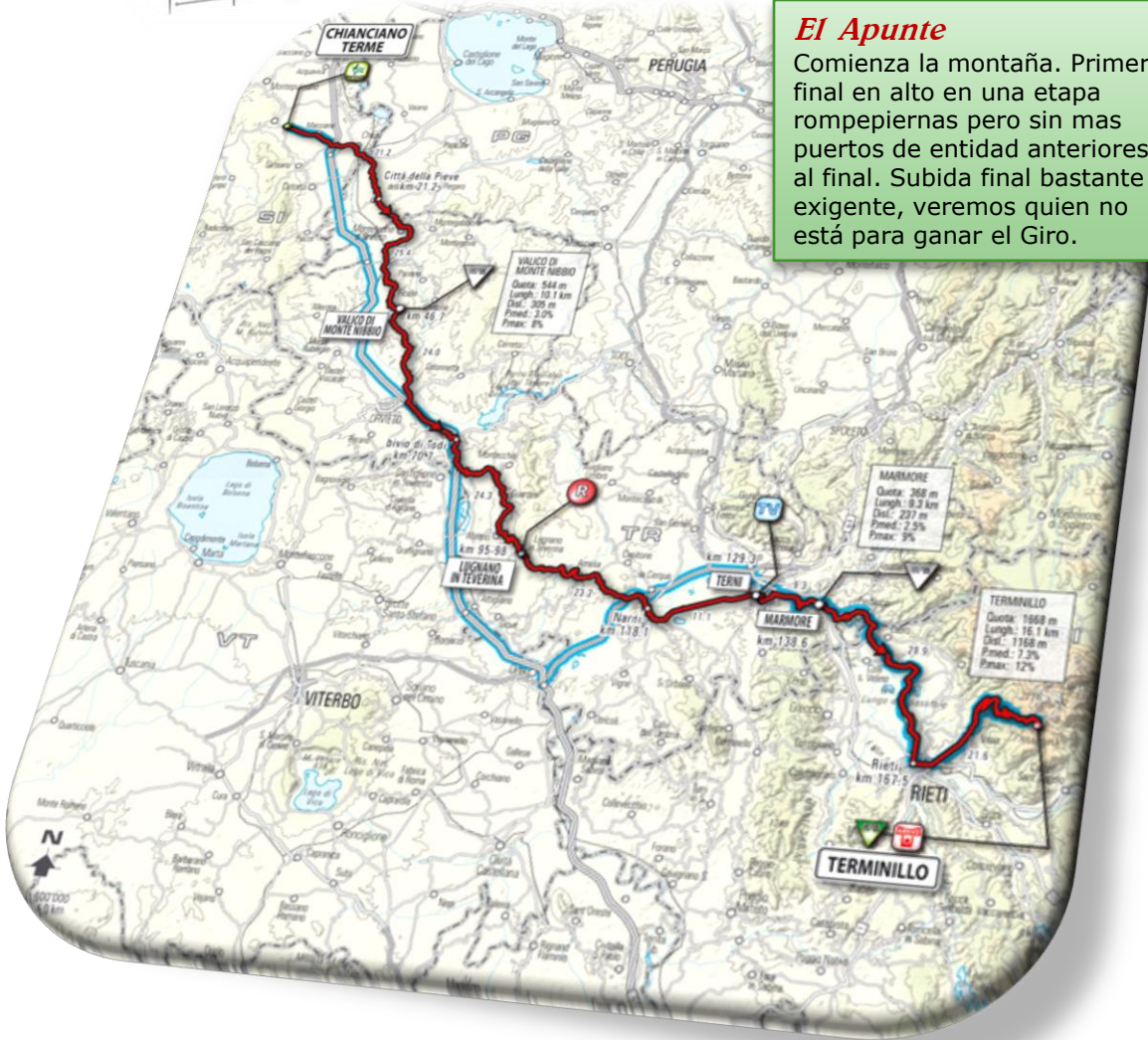
ALTIMETRIAS de los Puertos



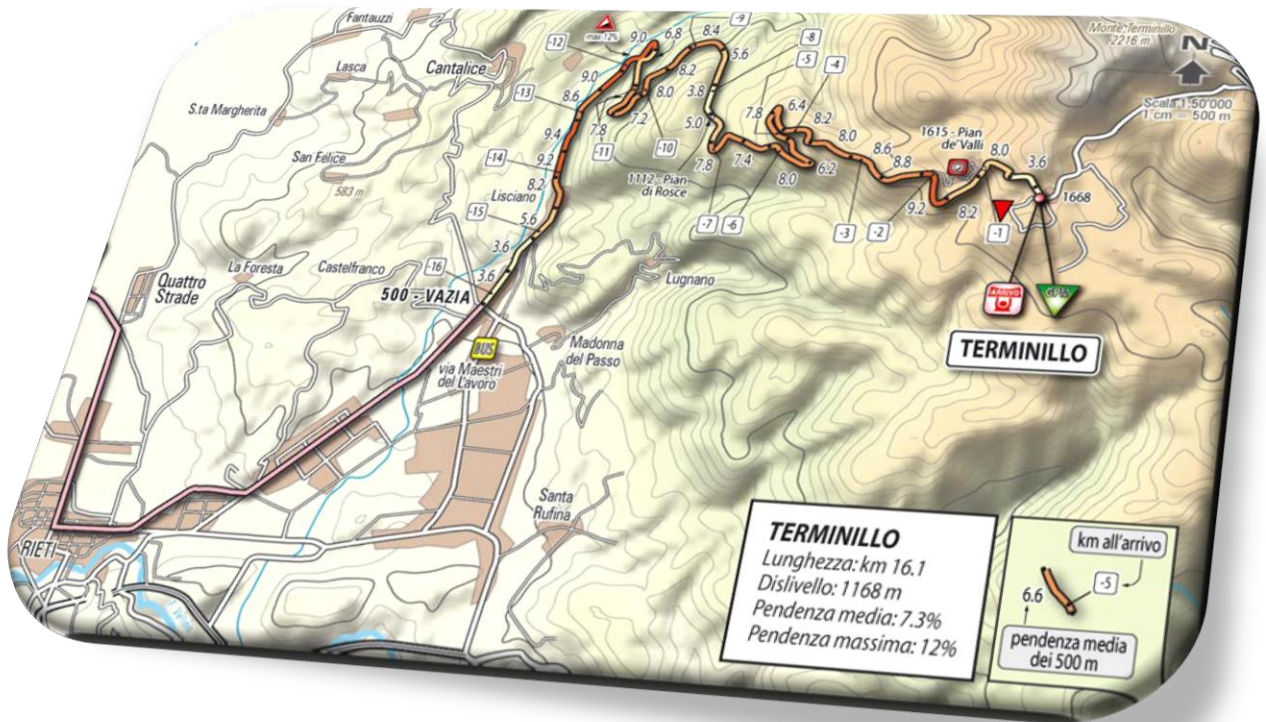
8ª ETAPA



**El Apunte**  
 Comienza la montaña. Primer final en alto en una etapa rompepiernas pero sin mas puertos de entidad anteriores al final. Subida final bastante exigente, veremos quien no está para ganar el Giro.

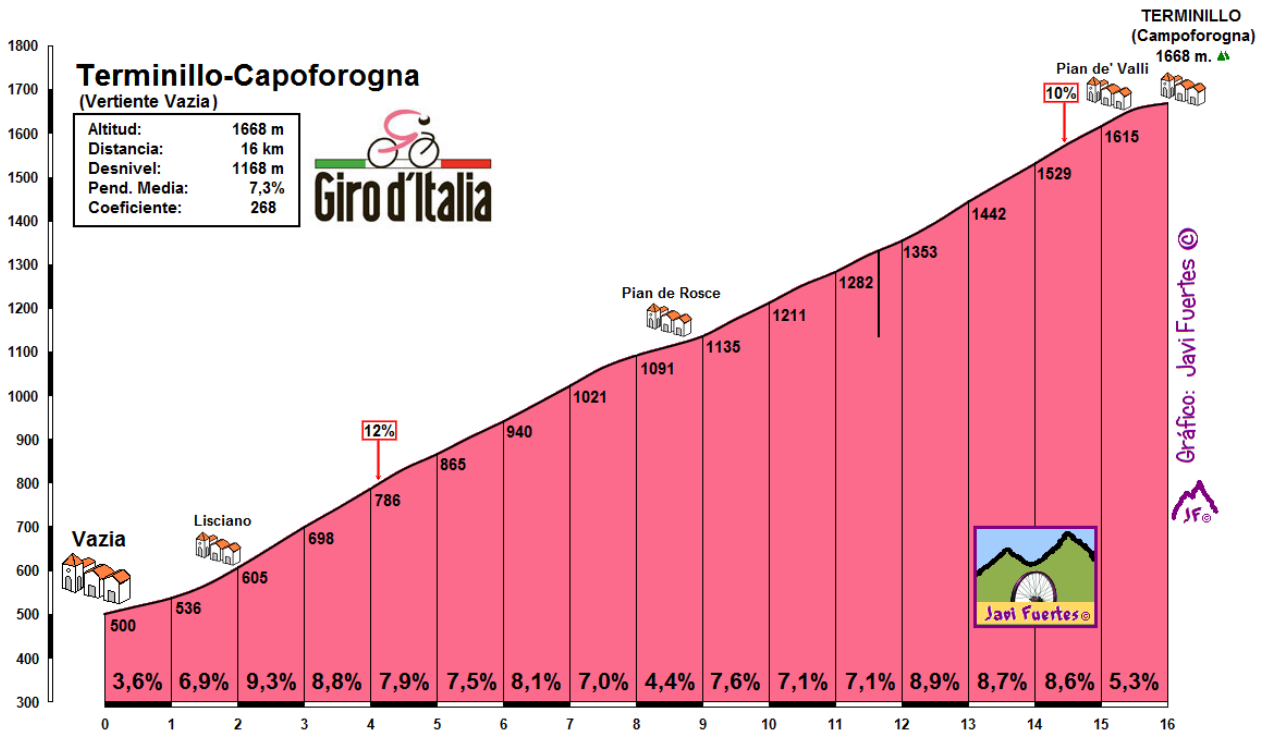


## ALTIMETRIAS de los Puertos



**TERMINILLO**  
 Lunghezza: km 16.1  
 Dislivello: 1168 m  
 Pendenza media: 7.3%  
 Pendenza massima: 12%

km all'arrivo  
 6.6  
 pendenza media dei 500 m



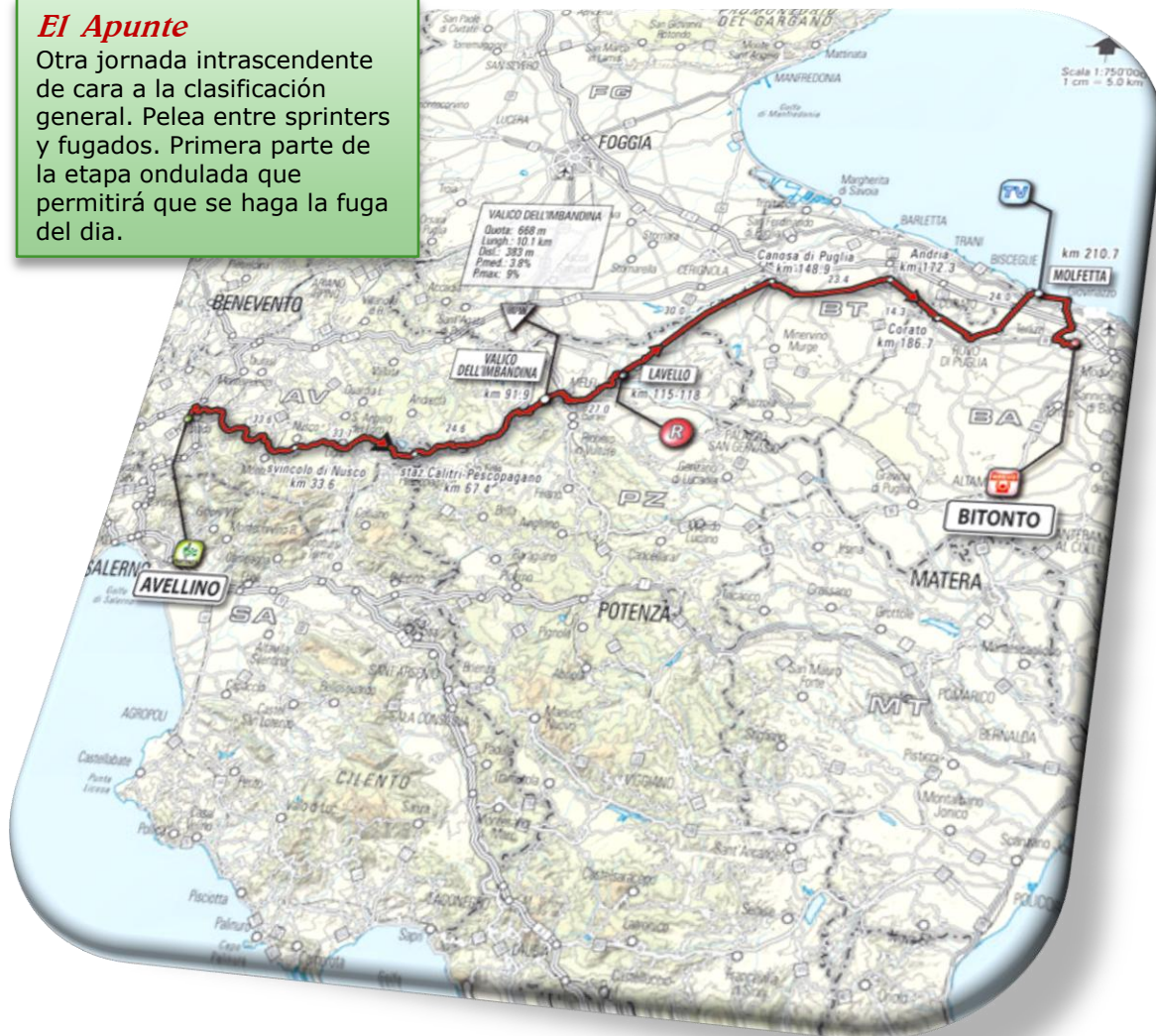


10ª ETAPA



**El Apunte**

Otra jornada intrascendente de cara a la clasificación general. Pelea entre sprinters y fugados. Primera parte de la etapa ondulada que permitirá que se haga la fuga del día.



## 11ª ETAPA

698 - L'AQUILA



**El Apunte**  
 Maratón de más de 260 kms camino de L'Aquila. Se sube el duro Rionero Sannitico aunque lejos de meta. Terreno final muy pestoso y final de etapa en cuesta en sus últimos 2 kms.

**CAPO DI VALLE (le Svoite di Popoli)**  
 Quota: 746 m  
 Lung: 8.6 km  
 Dist: 497 m  
 Pmax: 6.8%

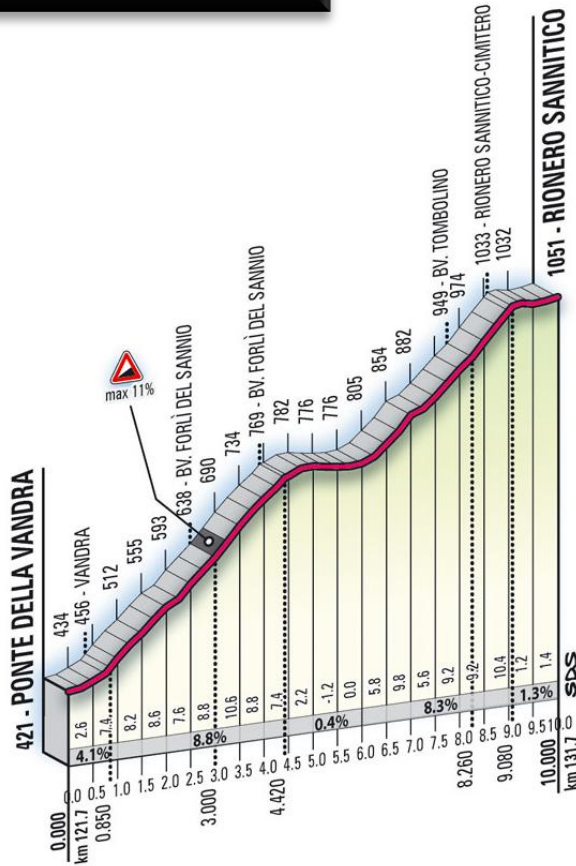
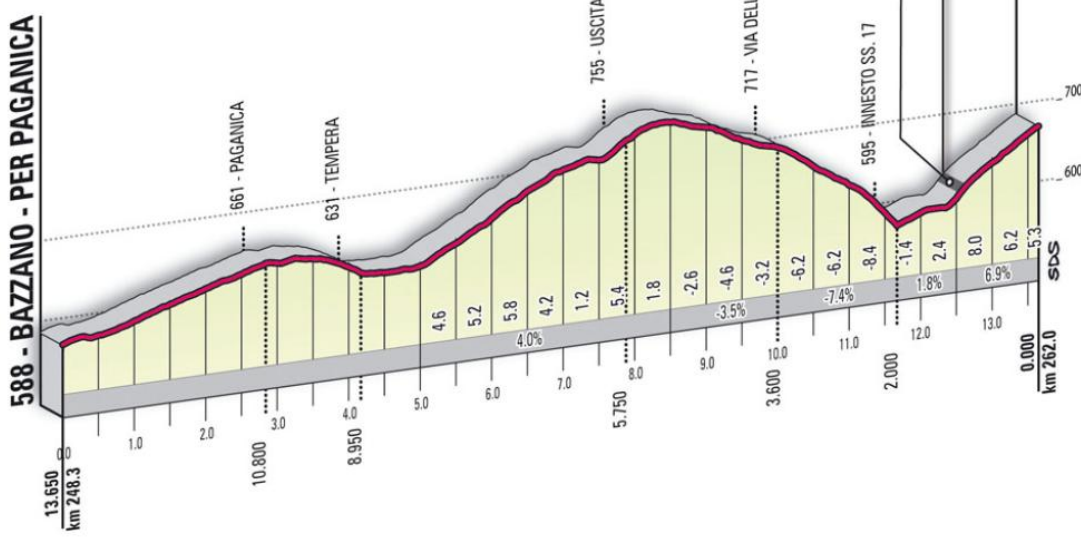
**ROCCARASO**  
 Quota: 1247 m  
 Lung: 9.5 km  
 Dist: 450 m  
 Pmax: 4.7%

**RIONERO SANNITICO**  
 Quota: 1051 m  
 Lung: 10.0 km  
 Dist: 630 m  
 Pmax: 6.2%

**SVINCOLO DI BOJANO - SS. 87**



# ALTIMETRIAS de los Puertos



698 - L'AQUILA via Crispi

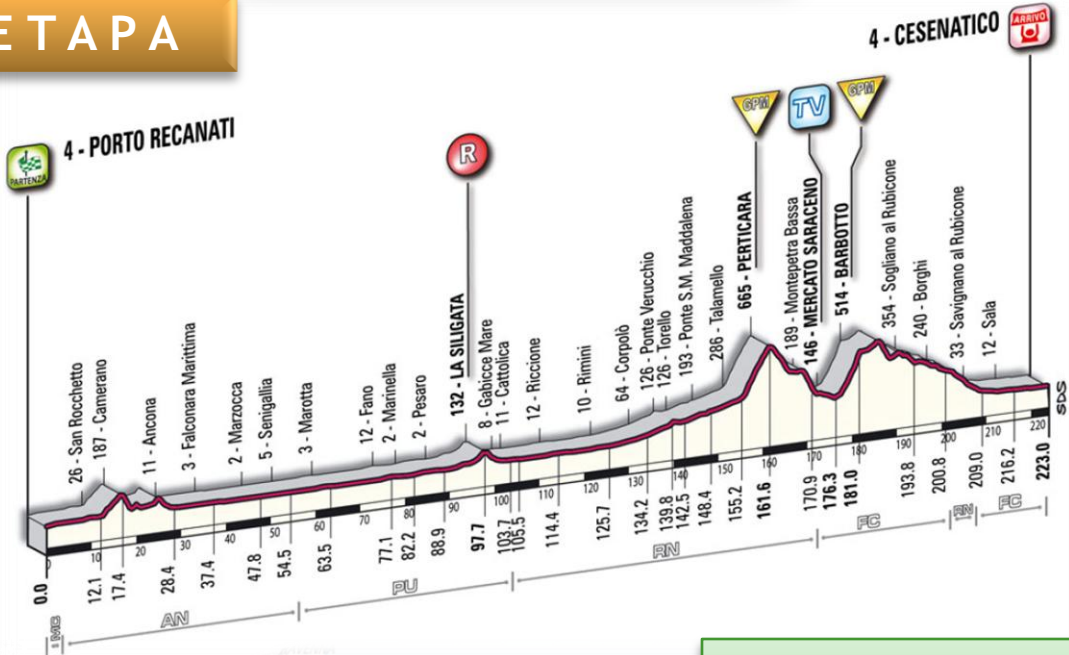
## 12ª ETAPA



### El Apunte

No se trata de una etapa llana en su totalidad ya que se pasa por zonas de repechos típicas de la *Tirreno Adriático*. Circuito final de 26 kms con pequeña subida puntuable a 15 km de meta, subida corta pero durilla.

## 13ª ETAPA



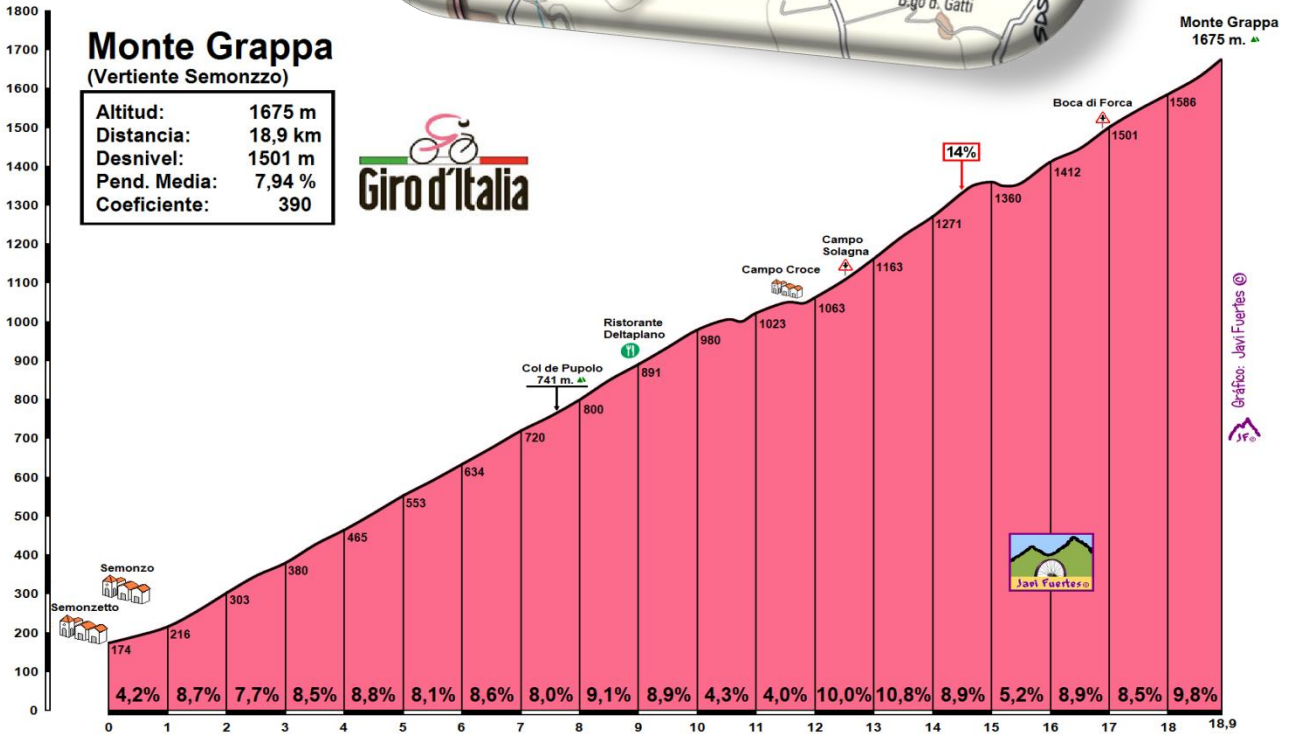
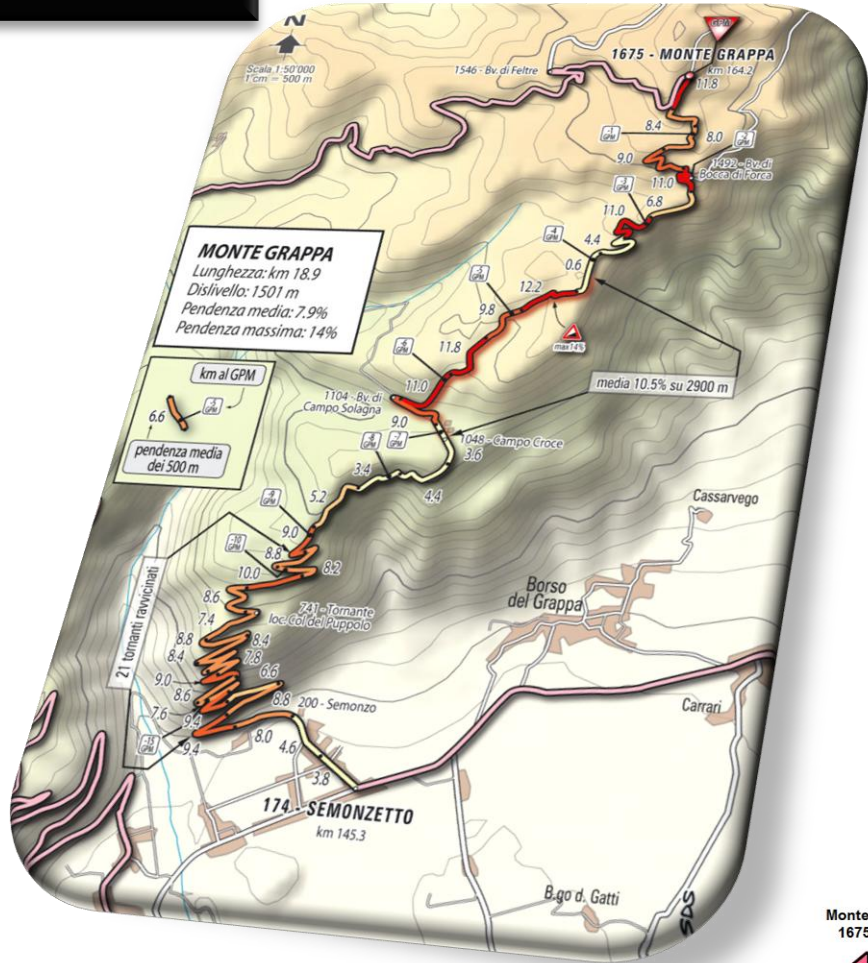
**El Apunte**  
 Jornada de media montaña por los dominios del siempre recordado Marco Pantani. Se ascienden dos subidas de cierta dureza que podrían romper la carrera aunque con el inconveniente de estar algo alejados de la línea de meta.



**Puertos de la jornada**



# ALTIMETRIAS de los Puertos

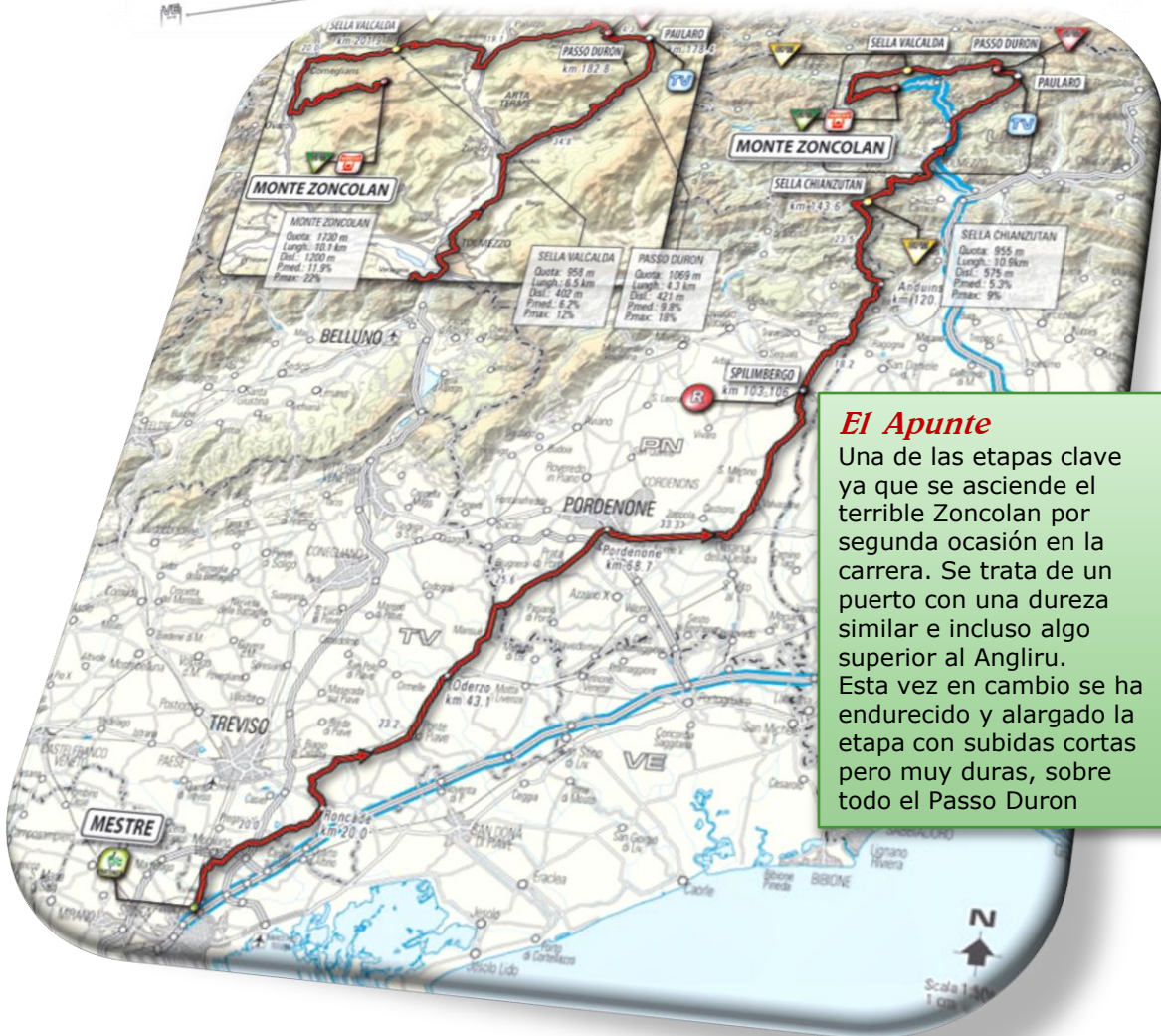
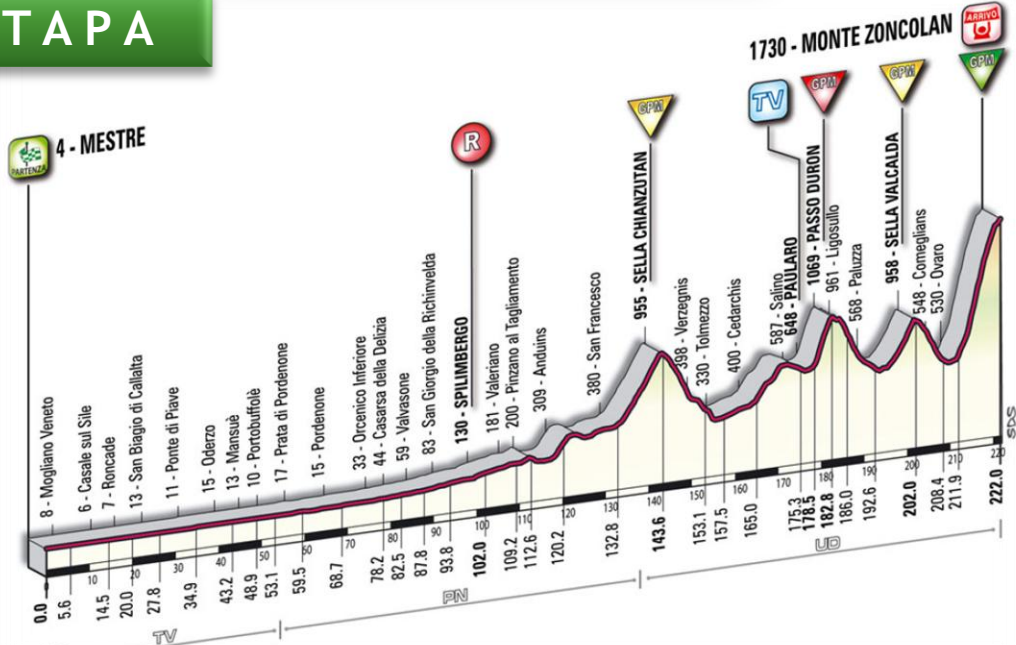


## Monte Grappa (Vertiente Semonzeto)

Altitud:	1675 m
Distancia:	18,9 km
Desnivel:	1501 m
Pend. Media:	7,94 %
Coefficiente:	390

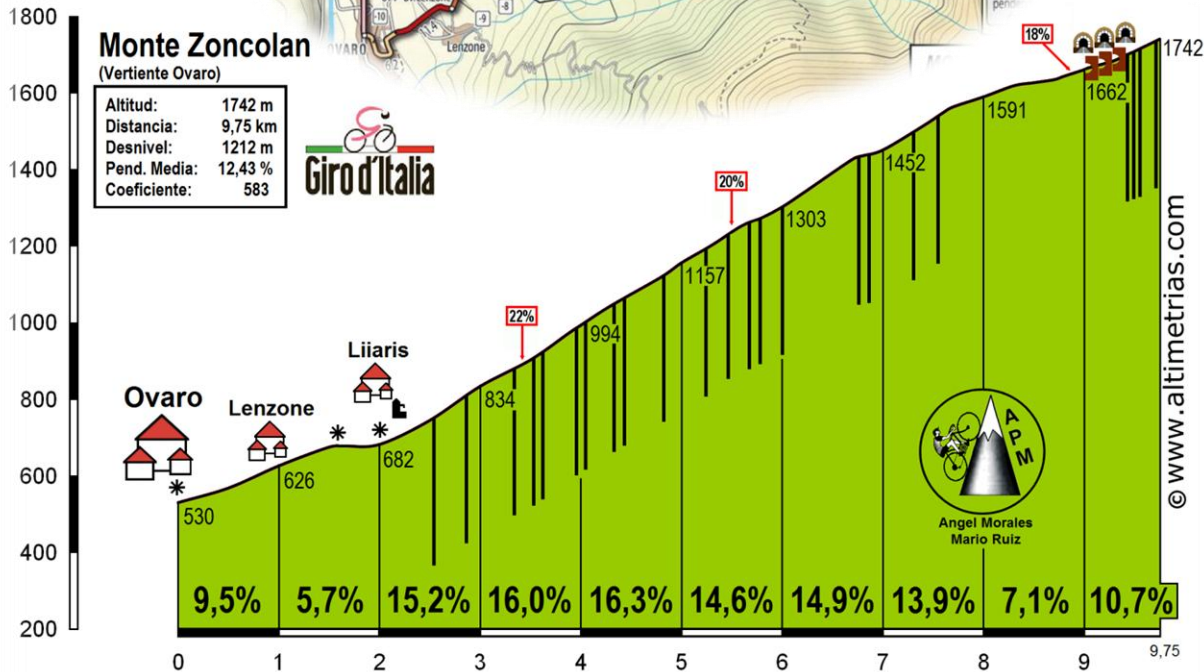
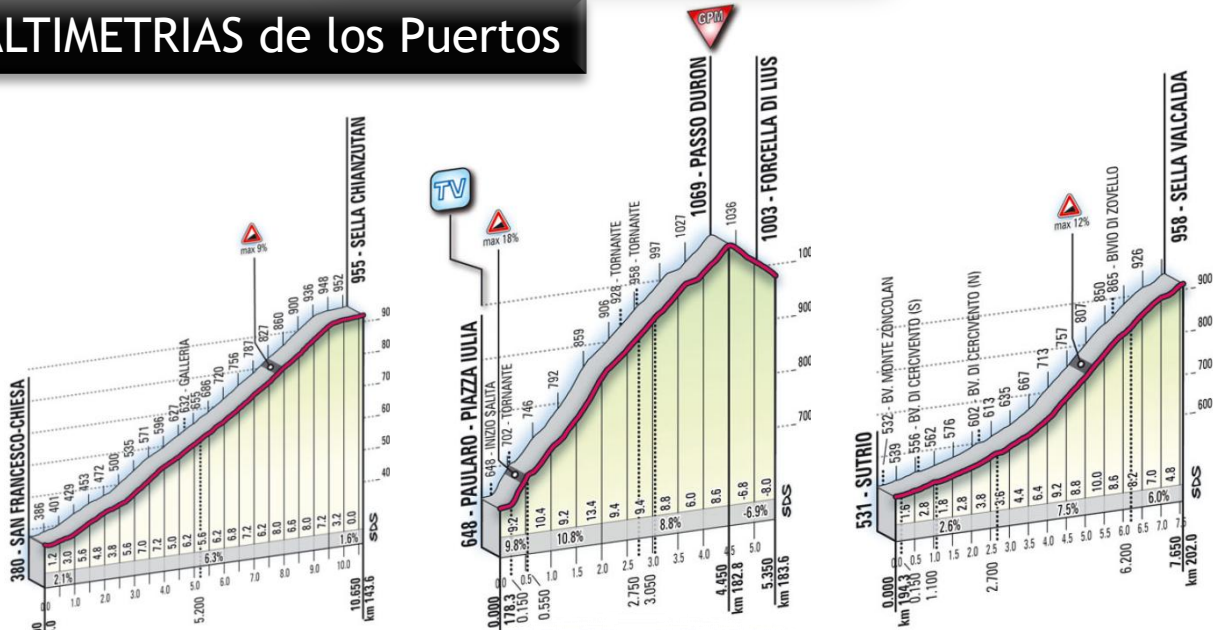


15ª ETAPA



**El Apunte**  
 Una de las etapas clave ya que se asciende el terrible Zoncolan por segunda ocasión en la carrera. Se trata de un puerto con una dureza similar e incluso algo superior al Angliru. Esta vez en cambio se ha endurecido y alargado la etapa con subidas cortas pero muy duras, sobre todo el Passo Duron

### ALTIMETRIAS de los Puertos



# LA MONTAÑA



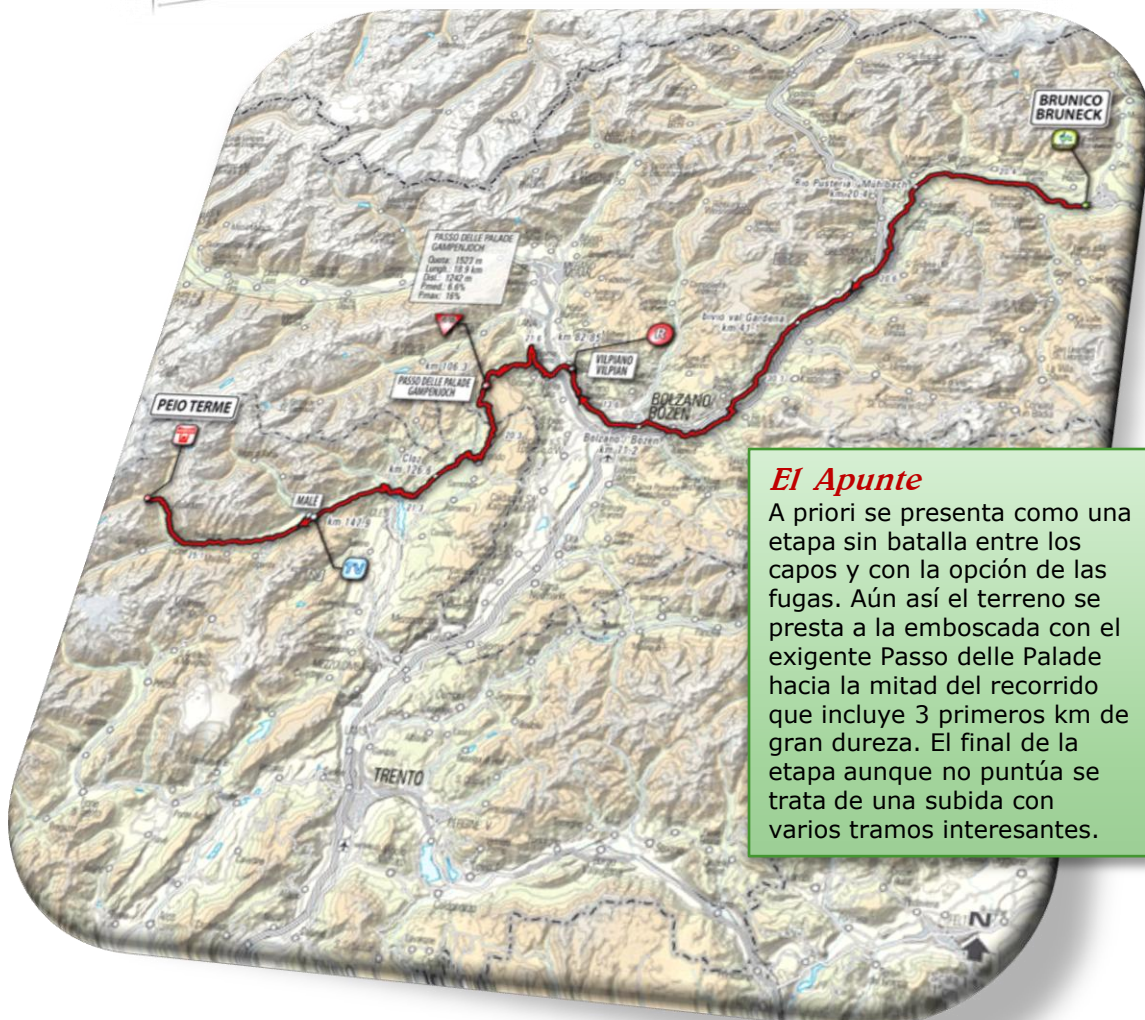
## Principales Puertos de la Carrera

GIRO DE ITALIA 2010	Altitud (m.)	Longitud (Km.)	Pte. Media	Desnivel (m.)	Coef. APM	Etapas
Monte Zoncolan	1730	10,1	11,9%	1203	537	15
Passo del Mortirolo	1854	12,8	10,3%	1317	474	19
Forcola di Livigno	2315	33,9	5,5%	1880	430	20
Monte Grappa	1675	18,9	7,9%	1501	386	14
Plan de Corones	2273	12,85	8,45%	1086	340	16
Passo di Gavia	2618	24,9	5,6%	1399	292	20
Passo Palade	1523	18,8	6,6%	1242	291	17
Terminillo (Campoforagna)	1672	16,1	7,3%	1172	266	8
Trivigno / Santa Cristina	1608	11	7,55%	831	214	19
Rionnero Sannitico	1051	10	6,3%	630	152	11
Forcella di Lius / Passo Duron	1069	4,3	9,8%	421	138	15
Passo del Tonale	1883	11	5,7%	631	112	20
<b>Total</b>	-	<b>184,65</b>	<b>7,2%</b>	<b>13313</b>	<b>3632</b>	-
<b>Media</b>	<b>1772,6</b>	<b>15,4</b>	-	<b>1109,4</b>	<b>302,7</b>	-





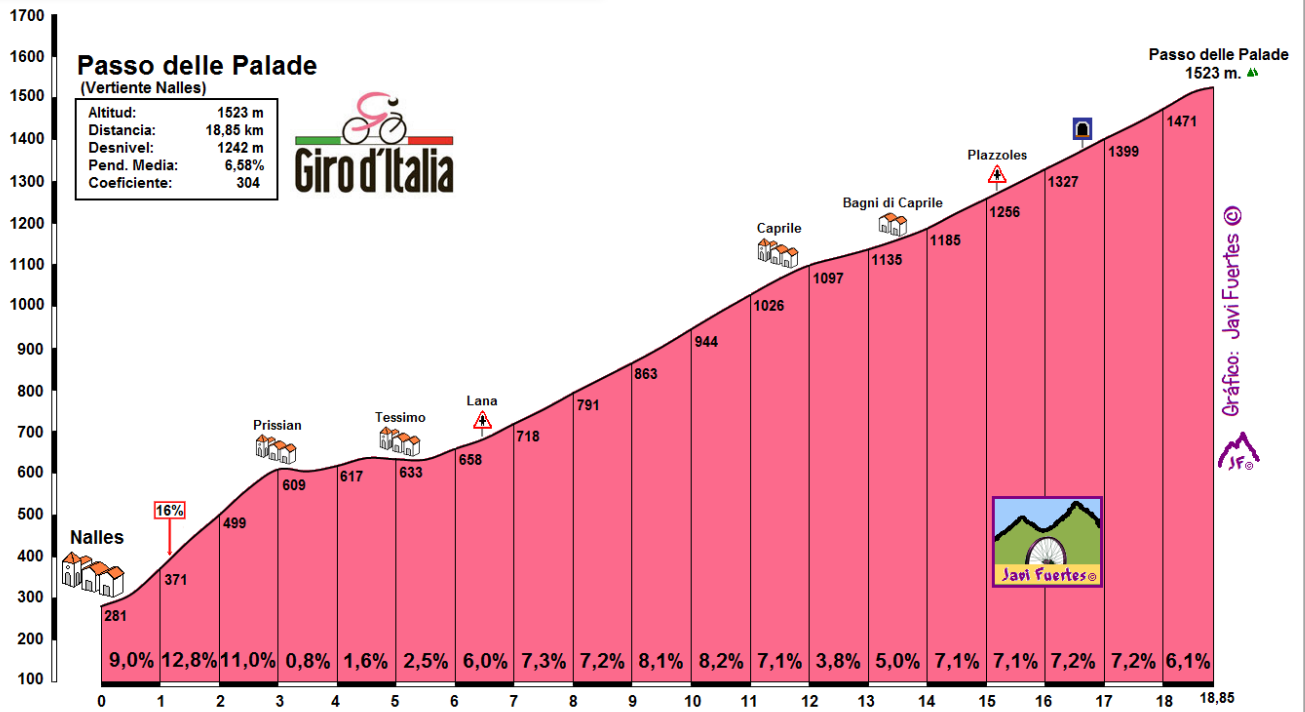
## 17ª ETAPA



### *El Apunte*

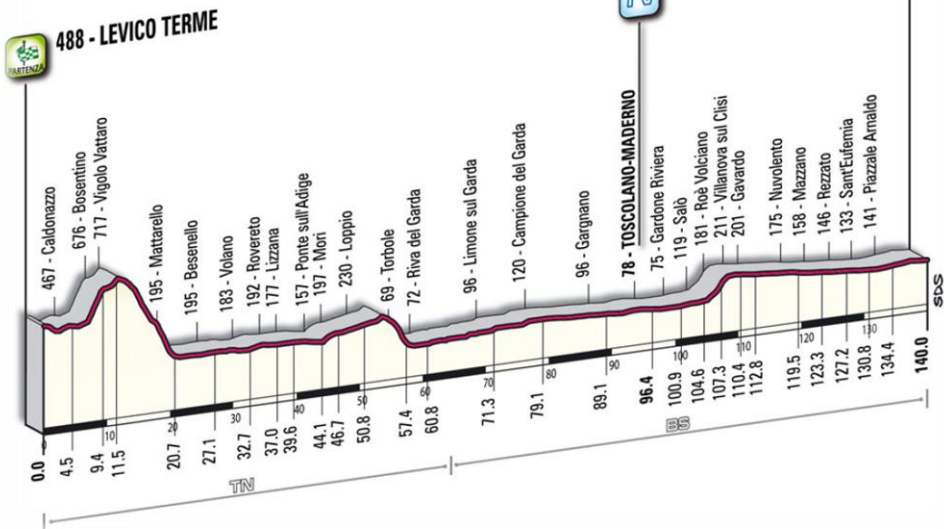
A priori se presenta como una etapa sin batalla entre los capos y con la opción de las fugas. Aún así el terreno se presta a la emboscada con el exigente Passo delle Palade hacia la mitad del recorrido que incluye 3 primeros km de gran dureza. El final de la etapa aunque no puntúa se trata de una subida con varios tramos interesantes.

# ALTIMETRIAS de los Puertos



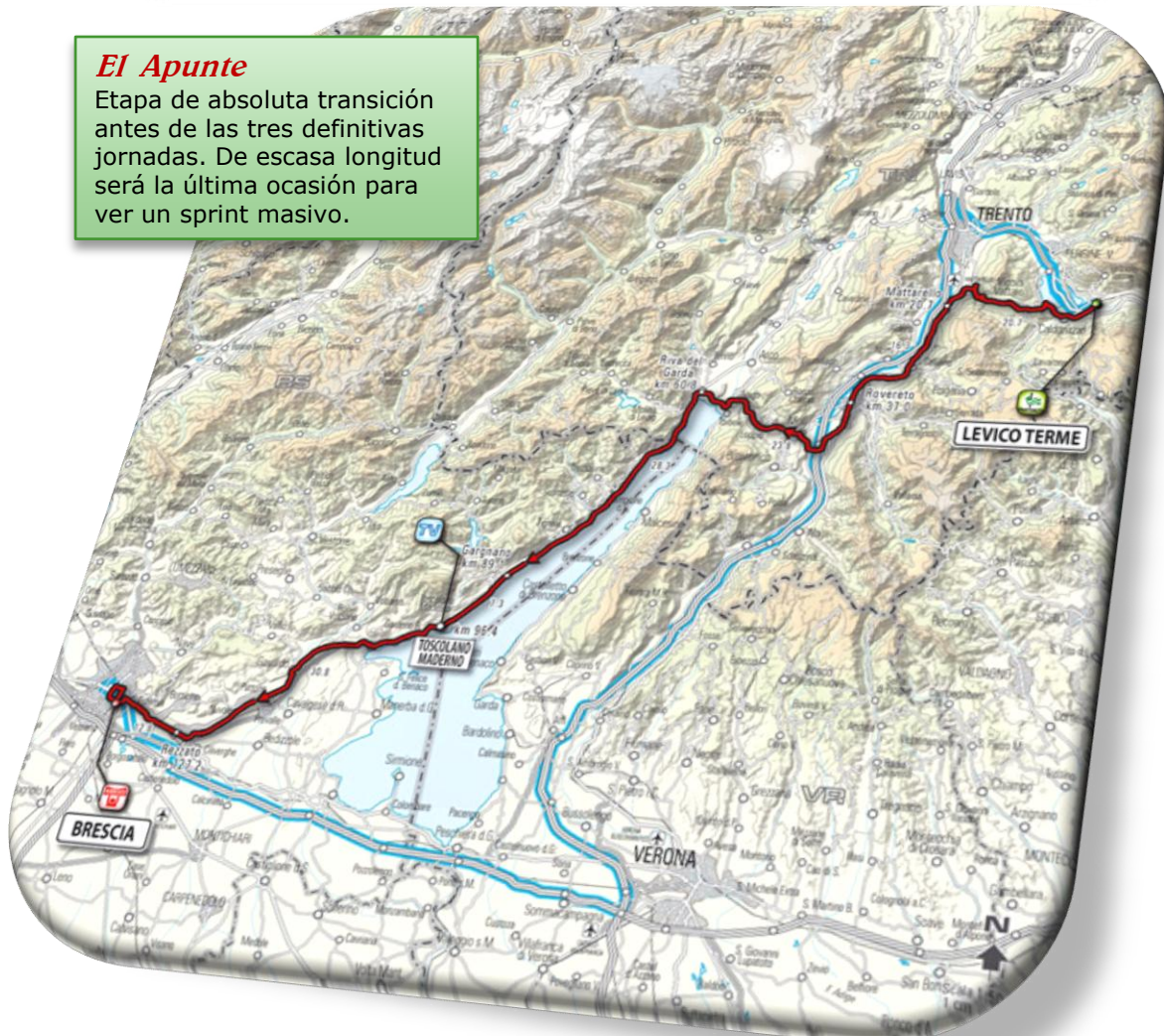
18ª ETAPA

143 - BRESCIA 



*El Apunte*

Etapa de absoluta transición antes de las tres definitivas jornadas. De escasa longitud será la última ocasión para ver un sprint masivo.



# Edición 2009

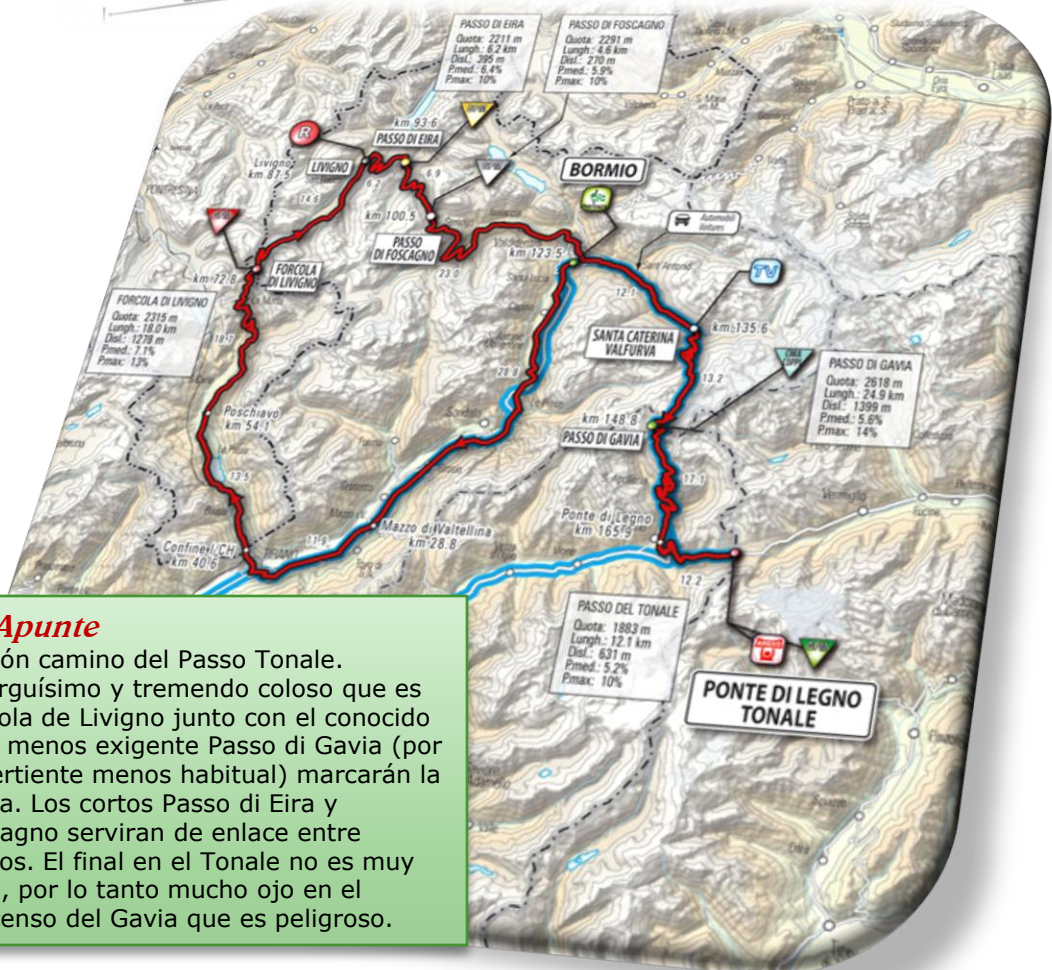
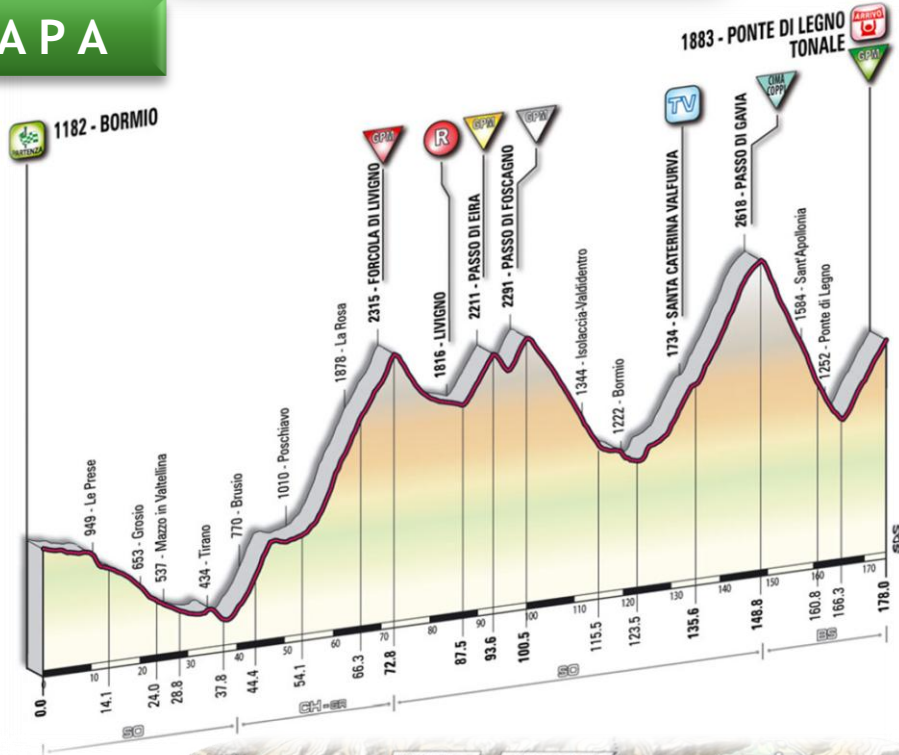


1	Denis Menchov	RUS	RAB	86:03:11
2	Danilo Di Luca	ITA	LPR	00:41
3	Franco Pellizotti	ITA	LIQ	01:59
4	Carlos Sastre	ESP	CTT	03:46
5	Ivan Basso	ITA	LIQ	03:59
6	Levi Leipheimer	USA	AST	05:28
7	Stefano Garzelli	ITA	AYS	08:43
8	Michael Rogers	AUT	THR	10:01
9	Tadej Valjavec	ESL	ALM	11:13
10	Marzio Bruseghin	ITA	LAM	11:28





## 20ª ETAPA

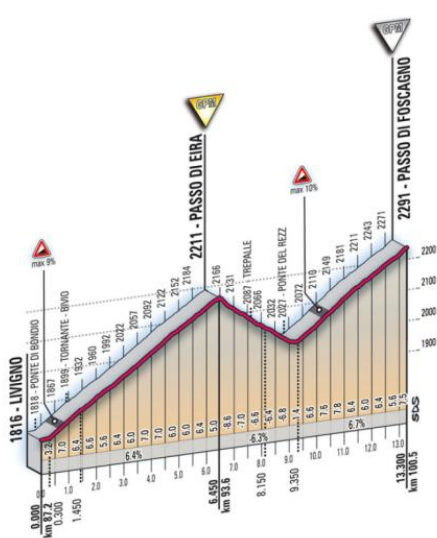
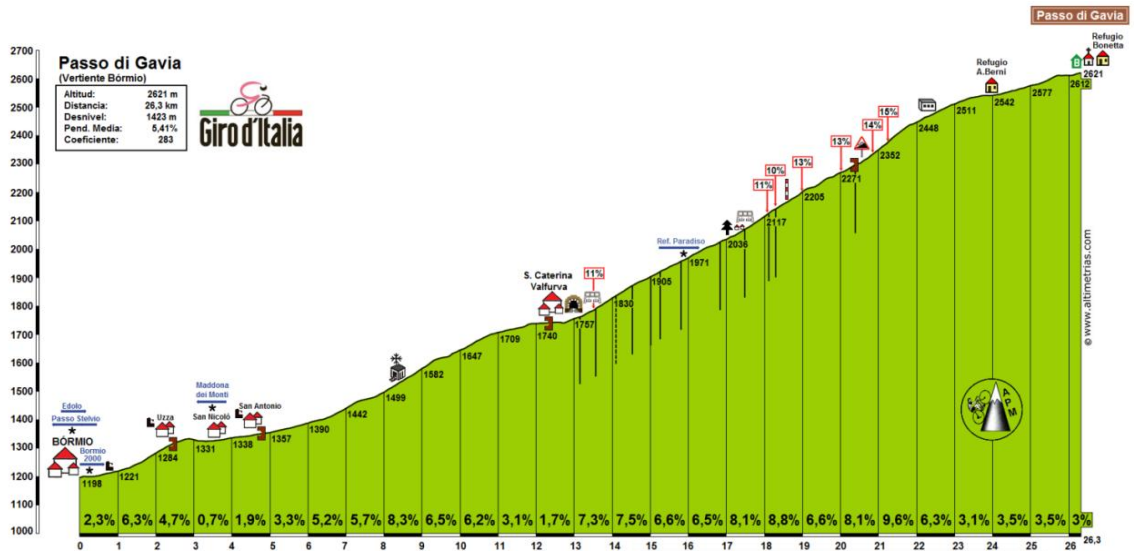
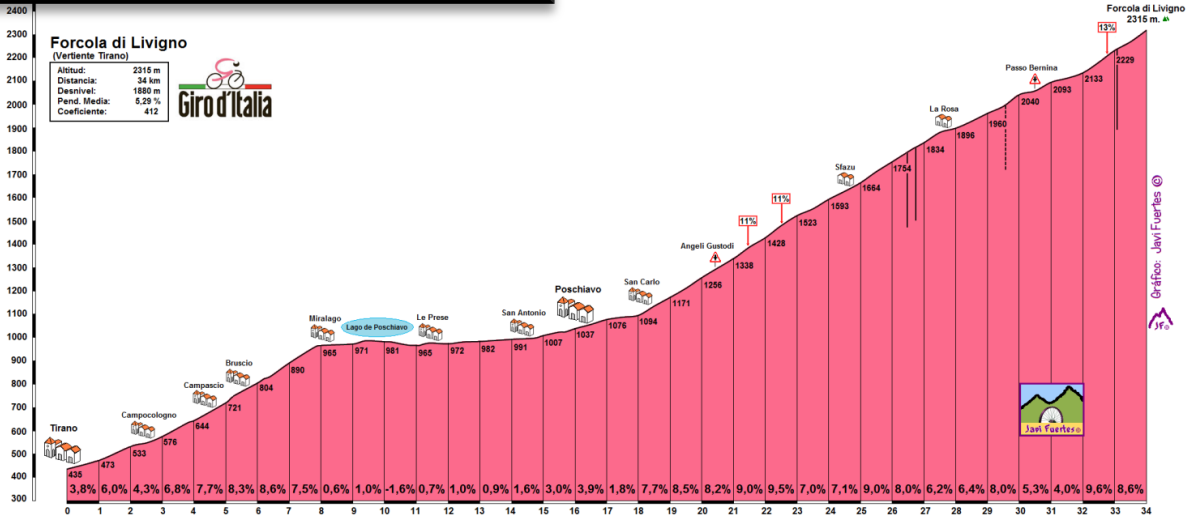


### El Apunte

Etapón camino del Passo Tonale. El larguísimo y tremendo coloso que es Forcola de Livigno junto con el conocido y no menos exigente Passo di Gavia (por la vertiente menos habitual) marcarán la etapa. Los cortos Passo di Eira y Foscaigno servirán de enlace entre ambos. El final en el Tonale no es muy duro, por lo tanto mucho ojo en el descenso del Gavia que es peligroso.



# ALTIMETRIAS de los Puertos





# Los Equipos



## BMC Racing Team



1 Cadel EVANS	AUS
2 Brent BOOKWALTER	USA
3 Martin KOHLER	SUI
4 Jeffry LOUDER	USA
5 Mauro SANTAMBROGIO	ITA
6 John MURPHY	USA
7 Michael SCHÄR	SUI
8 Florian STALDER	SUI
9 Danilo WYSS	SUI

## Acqua & Sapone



11 Stefano GARZELLI	ITA
12 Dario ANDRIOTTO	ITA
13 Maximo CODOL	ITA
14 Alessandro DONATI	ITA
15 Francesco FAILLI	ITA
16 Andrea MASCIARELLI	ITA
17 Francesco MASCIARELLI	ITA
18 Vladimir MIHOLJEVIC	CRO
19 Cayetano SARMIENTO	COL

## AG2R La Mondiale



21 Guillaume BONNAFOND	FRA
22 Hubert DUPONT	FRA
23 Alexander EFIMKIM	RUS
24 John GADRET	FRA
25 Sébastien HINAULT	FRA
26 Yuriy KRIVTSOV	UKR
27 Rene MANDRI	EST
28 Anthony RAVARD	FRA
29 Ludovic TURPIN	FRA

## Androni Giocattoli - Diquigiovani



31 Michele SCARPONI	ITA
32 Leonardo BERTAGNOLI	ITA
33 Alesandro BERTOLINI	ITA
34 Rubens BERTOGLIATI	SUI
35 Alberto LODDO	ITA
36 Carlos José OCHOA	VEN
37 Jackson RODRIGUEZ	VEN
38 José Rodolfo SERPA	COL
39 Cameron WURF	AUS

## Astana



41 Alexandre VINOKOUROV	KAZ
42 Paolo TIRALONGO	ITA
43 Enrico GASPAROTTO	ITA
44 Andriy GRIVKO	UKR
45 Josep JUFRE	ESP
46 Roman KIREYEV	KAZ
47 Valentin IGLINSKY	KAZ
48 Gorazd STANGELJ	SLO
49 Aleksandr DYACHENKO	KAZ

## Bbox Bouygues Telecom



51 Thomas VOECKLER	FRA
52 Yukiya ARASHIRO	JPN
53 William BONNET	FRA
54 Anthony CHARTEAU	FRA
55 Mathieu CLAUDE	FRA
56 Damien GAUDIN	FRA
57 Guillaume LE FLOCH	FRA
58 Yury TROFIMOV	RUS
59 Johann TSCHOPP	SUI

# Los Equipos

## Caisse d'Epargne



- |    |                   |     |
|----|-------------------|-----|
| 61 | Marzio BRUSEGHIN  | ITA |
| 62 | Andrey AMADOR     | COS |
| 63 | David ARROYO      | ESP |
| 64 | Arnold JEANNESSON | FRA |
| 65 | Vasil KIRYIENKA   | BIE |
| 66 | Pablo LASTRAS     | ESP |
| 67 | Alberto LOSADA    | ESP |
| 68 | Rigoberto URAN    | COL |
| 69 | Xabier ZANDIO     | ESP |

## Cervelo Test Team



- |    |                     |     |
|----|---------------------|-----|
| 71 | Carlos SASTRE       | ESP |
| 72 | Iñigo CUESTA        | ESP |
| 73 | Volodymyr GUSTOV    | UKR |
| 74 | Edward KING         | USA |
| 75 | Ignatas KONOVALOVAS | LIT |
| 76 | Daniel LLOYD        | GBR |
| 77 | Marcel WYSS         | SUI |
| 78 | Gabriel RASCH       | NOR |
| 79 | Xavier TONDO        | ESP |

## Cofidis, Le Credit en Ligne



- |    |                  |     |
|----|------------------|-----|
| 81 | David MONCOUTIE  | FRA |
| 82 | Guillaume BLOT   | FRA |
| 83 | Mickaël BUFFAZ   | FRA |
| 84 | Remi CUSIN       | FRA |
| 85 | Leonardo DUQUE   | COL |
| 86 | Julien FOUCHARD  | FRA |
| 87 | Kalle KRIT       | EST |
| 88 | Nico SIJMENS     | BEL |
| 89 | Tristan VALENTIN | FRA |

## Colnago - CSF Inox



- |    |                    |     |
|----|--------------------|-----|
| 91 | Domenico POZZOVIVO | ITA |
| 92 | Manuel BELLETTI    | ITA |
| 93 | Sacha MODOLO       | ITA |
| 94 | Alessandro BISOLTI | ITA |
| 95 | Federico CANUTI    | ITA |
| 96 | Marco FRAPPORTI    | ITA |
| 97 | Alan MARANGONI     | ITA |
| 98 | Simone STORTONI    | ITA |
| 99 | Enrico ZEN         | ITA |

## Footon - Servetto



- |     |                  |     |
|-----|------------------|-----|
| 101 | Ermanno CAPELLI  | ITA |
| 102 | Matthias BRANDLE | AUT |
| 103 | Eros CAPECCHI    | ITA |
| 104 | Giampaolo CHEULA | ITA |
| 105 | Markus EIBEGGER  | AUT |
| 106 | Iban MAYOZ       | ESP |
| 107 | Marco CORTI      | ITA |
| 108 | Michele MERLO    | ITA |
| 109 | Martin PEDERSEN  | DEN |

## Garmin - Transitions



- |     |                      |     |
|-----|----------------------|-----|
| 111 | David MILLAR         | GBR |
| 112 | Christian VANDEVELDE | USA |
| 113 | Tyler FARRAR         | USA |
| 114 | Jack BOBRIDGE        | AUS |
| 115 | Julian DEAN          | NZL |
| 116 | Murilo FISCHER       | BRA |
| 117 | Daniel MARTIN        | IRL |
| 118 | Cameron MEYER        | AUS |
| 119 | Svein TUFT           | CAN |

## Lampre - Farnese Vini



- |     |                        |     |
|-----|------------------------|-----|
| 121 | Damiano CUNEGO         | ITA |
| 122 | Alessandro PETACCHI    | ITA |
| 123 | Gilberto SIMONI        | ITA |
| 124 | Matteo BONO            | ITA |
| 125 | Daniilo HONDO          | ALE |
| 126 | Marco MARZANO          | ITA |
| 127 | David LOOSLI           | SUI |
| 128 | Daniele RIGHI          | ITA |
| 129 | Alessandro SPEZIALETTI | ITA |

## Liquigas - Doimo



- |     |                      |     |
|-----|----------------------|-----|
| 131 | Ivan BASSO           | ITA |
| 132 | Vincenzo NIBALI      | ITA |
| 133 | Valerio AGNOLI       | ITA |
| 134 | Maciej BODNAR        | POL |
| 135 | Tiziano DALL'ANTONIA | ITA |
| 136 | Robert KISERLOVSKI   | CRO |
| 137 | Fabio SABATINI       | ITA |
| 138 | Sylvester SZMYD      | POL |
| 139 | Alessandro VANOTTI   | ITA |

## Omega Pharma - Lotto



- |     |                  |     |
|-----|------------------|-----|
| 141 | Sebastian LANG   | ALE |
| 142 | Jan BAKELANDTS   | BEL |
| 143 | Adam BLYTH       | GBR |
| 144 | Frances DE GREEF | BEL |
| 145 | Michiel ELIJZEN  | HOL |
| 146 | Olivier KAISEN   | BEL |
| 147 | Matthew LLOYD    | AUS |
| 148 | Daniel MORENO    | ESP |
| 149 | Charles WEGELIUS | GBR |

# Los Equipos

## Quick Step



- |                        |     |
|------------------------|-----|
| 151 Dario CATALDO      | ITA |
| 152 Addy ENGELS        | HOL |
| 153 Mauro FACCI        | ITA |
| 154 Jérôme PINEAU      | FRA |
| 155 Francesco REDA     | ITA |
| 156 Branislau SAMOILAU | BIE |
| 157 Matteo TOSATTO     | ITA |
| 158 Marco VELO         | ITA |
| 159 Wouter WEYLANDT    | BEL |

## Rabobank



- |                       |     |
|-----------------------|-----|
| 161 Graeme BROWN      | HOL |
| 162 Mauricio ARDILA   | COL |
| 163 Steven KRUIJSWIJK | HOL |
| 164 Rick FLENS        | HOL |
| 165 Dmitry KOZONTCHUK | RUS |
| 166 Tom STAMSNIJDER   | HOL |
| 167 Bauke MOLLEMA     | HOL |
| 168 Jos VAN EMDEN     | HOL |
| 169 Pieter WEENING    | HOL |

## Sky Professional Cycling Team



- |                        |     |
|------------------------|-----|
| 171 Bradley WIGGINS    | GBR |
| 172 Michael BARRY      | CAN |
| 173 Dario CIONI        | ITA |
| 174 Steven CUMMINGS    | GBR |
| 175 Christopher FROOME | KEN |
| 176 Mathew HAYMAN      | AUS |
| 177 Gregory HENDERSON  | NZL |
| 178 Morris POSSONI     | ITA |
| 179 Christopher SUTTON | AUS |

## Team HTC - Columbia



- |                      |     |
|----------------------|-----|
| 181 Andre GREIPEL    | ALE |
| 182 Marco PINOTTI    | ITA |
| 183 Michael ALBASINI | SUI |
| 184 Matthew GOSS     | AUS |
| 185 Adam HANSEN      | AUS |
| 186 Craig LEWIS      | USA |
| 187 Frantisek RABON  | CZE |
| 188 Vicente REYNES   | ESP |
| 189 Marcel SIEBERG   | ALE |

## Team Katusha



- |                      |     |
|----------------------|-----|
| 191 Filippo POZZATO  | ITA |
| 192 Vladimir KARPETS | RUS |
| 193 Robbie MCEWEN    | AUS |
| 194 Ciampaolo CARUSO | ITA |
| 195 Joan HORRACH     | ESP |
| 196 Mikhail IGNATIEV | RUS |
| 197 Luca MAZZANTI    | ITA |
| 198 Evgeni PETROV    | RUS |
| 199 Serguei KLIMOV   | RUS |

## Team Milram



- |                      |     |
|----------------------|-----|
| 201 Linus GERDEMANN  | ALE |
| 202 Robert FÖRSTER   | ALE |
| 203 Marcus FOTHEN    | ALE |
| 204 Luke ROBERTS     | AUS |
| 205 Dominik ROELS    | ALE |
| 206 Thomas ROHREGGER | AUT |
| 207 Matthias RUSS    | ALE |
| 208 Paul VOSS        | ALE |
| 209 Fabian WEGMANN   | ALE |

## Team Saxo Bank



- |                          |     |
|--------------------------|-----|
| 211 Anders LUND          | DIN |
| 212 Baden COOKE          | AUS |
| 213 Chris Anker SÖRENSEN | DIN |
| 214 Nicki SÖRENSEN       | DIN |
| 215 Gustav Erik LARSSON  | SUE |
| 216 Laurent DIDIER       | LUX |
| 217 Lucas HAEDO          | ARG |
| 218 Michael MORKOV       | DIN |
| 219 Richie PORTE         | AUS |

## General



## Regularidad



## Montaña





Javi Fuertes ©

2010