

La Vuelta *LA GUÍA* 2011



Todos los detalles de la Carrera



Elaborado por Javi Fuertes


Guía Elaborada por:
Año 2011

 Javi Fuertes ©

Agradecimientos:



LA GUÍA

 **la vuelta**

Javi Fuertes

Regresa el ANGLIRU



ANGLIRU- Cueva les Cabres

ANALISIS.....	4-7
LIBRO DE RUTA.....	8-44
LOS EQUIPOS.....	45-47



EL ANÁLISIS

HISTORIA

Del 20 de agosto al 11 de septiembre se disputará la edición nº 66 de la **Vuelta ciclista a España**, una de las tres grandes carreras por etapas junto con Giro de Italia y Tour de Francia y que este año cuenta con la novedad del adelanto de fechas, celebrándose una semana antes de lo que era habitual en los últimos años.

La 1ª edición de la Vuelta, con 3.425 km repartidos en 14 etapas, se disputó en 1935, siendo organizada por el diario Informaciones (en base a la idea original de Clemente Lopez Doriga) y con victoria para el belga Gustaaf Deloor. **Los primeros años fueron muy complicados**, tanto por las dificultades económicas de los organizadores como por causas externas, dejando de disputarse la carrera durante la Guerra Civil española, la 2ª Guerra Mundial, en 1949, y de 1951 a 1954, cuando el Diario Ya renunció a organizar la prueba (se había hecho cargo en 1945). En 20 años de existencia apenas se habían podido celebrar 9 ediciones.

A partir de 1955 la carrera ya no sufrió más interrupciones, primero bajo el mando del El Correo Español/El Pueblo Vasco (1955 a 1978), y mas tarde de Unipublic, organizadora de la prueba desde 1979 hasta la actualidad. Pero eso no significa que La Vuelta haya atravesado un "camino de rosas" desde entonces, estando a punto de desaparecer en 1979 y teniendo que cambiar en 1995 las tradicionales fechas de abril/mayo por el mes de septiembre para poder mantener una participación aceptable. En cuanto a los grandes dominadores del palmarés, hasta la década de los 90 destacan el belga Gustaaf Deloor, ganador de las 2 primeras ediciones (1935-36), y 3 de los mejores ciclistas españoles de la historia Julian Berrendero (1941-42), Jose Manuel Fuente "Tarangu" (1972-74) y Pedro Delgado (1985-89), todos ellos con 2 triunfos en la clasificación general. En cambio, en los últimos 20 años y con la excepción de Roberto Heras (victorias en 2000-03-04 y descalificación en 05 por dopaje cuando también había quedado 1º), los grandes triunfadores han sido ciclistas extranjeros: Tony Rominger (1992-93-94), Alex Zülle (1996-97 y record de jornadas como líder: 45) y Denis Menchov (2005-07), que este año volverá a ser uno de los principales favoritos.

De todos modos, los ciclistas españoles siguen siendo los que han obtenido un mayor nº de victorias en la general, con 29 triunfos frente a los 9 de Francia y 7 de Bélgica. En cuanto a los triunfos parciales, el "recordman" es Delio Rodríguez, con nada menos que 39 victorias, seguido por Alessandro Petacchi, con 20, y Laurent Jalabert y Rick Loy, ambos con 18 victorias.

EL ANÁLISIS

RECORRIDO

El trazado de la Vuelta 2011 **mantiene varias de las constantes de los últimos años**, como el gran número de llegadas en alto, trampas en casi todas las jornadas, estreno de varias subidas duras y escasez de km contra el crono, pudiéndose considerar una mezcla del estilo de recorrido de 2009 y 2010 (predominando la pasada edición, sobre todo por la primera semana). **Pero también cuenta con algunos aspectos muy innovadores** y que no se habían visto casi nunca en la carrera española, como una etapa de alta montaña sin final en alto, la presencia de 2 Especiales de paso y una última semana basada en la media montaña y sin crono, con la gran noticia del regreso al País Vasco ... aunque en etapas decepcionantes dadas las posibilidades de la zona.

Lo primero que llama la atención es lo pronto que llega la montaña, con un final en Sierra Nevada en la 4ª etapa (donde aparte de la subida final se verá el estreno del Puerto de Escullar), y que además va "escortado" por varias jornadas con pequeños puertos en los últimos km: Totana (3ª), Valdepeñas de Jaén (5ª) y Córdoba (6ª). Eso provoca que las etapas a priori importantes para la clasificación general estén muy repartidas a lo largo de toda la carrera (sobre todo comparado con recorridos como el del Tour 2011), aunque a cambio la última semana flojea un poco.

Volviendo a la primera semana, además de las etapas mencionadas cuenta con una C.R.E. corta el primer día; dos etapas favorables para los sprinters, Orihuela (2ª) y Talavera de la Reina (7ª); una dura jornada de media montaña camino de San Lorenzo del Escorial (8ª); la llegada en alto a La Covatilla/Sierra de Béjar, en la 9ª etapa; y la larga crono individual de Salamanca (10ª) situada justo antes del primer día de descanso. En resumen, **una primera mitad del recorrido muy interesante y completa ... pero con el inconveniente del orden del tríptico**, hecho justo al revés de lo que a priori sería beneficioso para el espectáculo. En cualquier caso, la última palabra la tienen como siempre los corredores.

En la segunda semana de carrera (aunque en realidad son sólo 5 días) **se concentra la mayor parte de la alta montaña**, con sólo una etapa llana, Pontevedra (12ª), intercalada entre el duro final de Cabeza de Manzaneda, 11ª etapa, y el tríptico anterior al 2º día de descanso: Ponferrada (13ª), con el estreno del espectacular encadenado Sierra Morela + Ancares aunque a más de 60 km de meta; la etapa de La Farrapona (14ª), donde aparte de esa subida también se afrontará San Lorenzo este, ambos inéditos en la Vuelta; y la jornada del Angliru (15ª), con sólo 142 km pero cuya durísima y mítica subida final debería hacer estragos. Se trata de **jornadas muy atractivas por sí solas** (aunque mejorables) **pero de nuevo con la pega de su colocación**, con la etapa mas potencialmente "fumable" y que depende mucho de la actitud de los corredores el primer día del tríptico y cerrándose con la que va a hacer diferencias sí o sí.

EL ANÁLISIS

En la tercera semana de carrera predomina la media montaña, con etapas de puertos cortos pero alguno de ellos bastante duros, como Peña Cabarga, que repite en el recorrido después de su "re-descubrimiento" en 2010 siendo el final de la 17ª etapa. Al día siguiente hay una etapa con llegada en Haro (18ª) y varios puertos de mediana dificultad aunque muy lejos de meta, dando paso a las 2 jornadas vascas: Bilbao (19ª), con doble paso por El Vivero (hasta el km 5); y Vitoria (20ª), con Urkiola como puerto más duro aunque a 46 km de meta, la mayoría llanos. Después de esas 2 etapas habrá un largo traslado antes de la última jornada, con final en Madrid tras sólo 95 km de etapa.

Dar protagonismo a la media montaña en la semana final es **una idea interesante**, ya que eso no condiciona negativamente el resto del recorrido y además al no haber finales duros, excepto Peña Cabarga, los corredores deberían atacar desde lejos para conseguir diferencias ... **pero su realización deja mucho que desear**, con etapas de diseño muy decepcionante y que salvo una gran debilidad del equipo del líder o diferencias muy pequeñas pueden hacer que la carrera esté casi decidida desde el Angliru. En cualquier caso, bienvenido sea el regreso al País Vasco, probablemente la región española con mayor afición al ciclismo y que además cuenta con una orografía fabulosa para diseñar recorridos atractivos (aunque en esta Vuelta no sea así).

Respecto a la dureza global de la montaña, hay que decir que sobre el papel se trata de **uno de los recorridos más exigentes en la historia de la Vuelta**, con nada menos que 7 puertos que se pueden catalogar como Especiales (Angliru, Ancares, Cabeza de Manzaneda, San Lorenzo, La Covatilla, Sierra Nevada y La Farrapona), bastantes Primeras y muchas pequeñas ascensiones. Eso sí, comparada con las otras 2 Grandes, la carrera española vuelve a salir perdiendo en las cifras de los 15 puertos más duros, sobre todo respecto al brutal Giro (aunque con la supresión de Crostis se redujo la diferencia).

PARTICIPACIÓN

El corredor del Liquigas **Vincenzo Nibali**, conocido como "el Tiburón" y **ganador de la Vuelta 2010**, además de podium en los 2 últimos Giros, vuelve a ser uno de los grandes favoritos a la victoria final, contando con un buen equipo (aunque no tan potente como en 2010) y un recorrido que se adapta bien a sus características al no tener etapas de mucho fondo, probablemente su punto más débil ... si bien tampoco hay jornadas donde pueda exprimir al máximo sus dotes como bajador, su mejor cualidad aparte de su gran sentido táctico.

EL ANÁLISIS

También parten como favoritos dos grandes escaladores españoles, **Igor Antón**, integrante del Euskaltel-Euskadi; y **Joaquim Rodríguez**, del equipo Katusha. Antón todavía no ha ganado ninguna carrera por etapas ni terminado entre los 5 primeros una GV, pero su calidad como escalador está fuera de duda. De hecho en la Vuelta 2010 fue el corredor más fuerte hasta que se tuvo que retirar por una caída, y en el pasado Giro venció en el Zoncolan. En la Vuelta de este año se encuentra con un recorrido casi perfecto para sus características, con finales en alto de grandes rampas y en etapas sin excesivo desgaste, siendo penalizado sólo por la crono de Salamanca y su corto estado de forma.

En cuanto a "Purito" Rodríguez, lleva varios años siendo muy regular en las GV, destacando su 4º puesto en la Vuelta 2010 y el 5º en el pasado Giro, siendo capaz de destacar tanto en jornadas "explosivas" como de gran fondo. Además, por lo visto en la reciente Vuelta a Burgos, llega en buena forma. Su mayor hándicap son sus pobres prestaciones contra el crono, así que para ganar la carrera debería conseguir mucha renta en la montaña o sorprender en la C.R.I. de Salamanca perdiendo poco tiempo respecto a sus rivales.

Otros corredor con opciones es **Denis Menchov** (Geox), ganador del Giro 2009 y las Vueltas de 2005 (tras la descalificación de Heras) y 2008, además de 2 veces 3º en el Tour, y que si bien tuvo una actuación algo decepcionante en el pasado Giro en esta Vuelta tendrá un recorrido mucho más favorable para sus características, con una larga crono y sin etapas de montaña de gran fondo. También destaca **Michele Scarponi** (Lampre), veterano corredor italiano que en los últimos años se ha mostrado como uno de los mejores escaladores del pelotón, terminando 4º y 2º en los dos últimos Giros y con una temporada 2011 fantástica, aunque en general no ha conseguido rendir al mismo nivel en carreras fuera del país transalpino.

Hay otros ciclistas que también han demostrado su gran nivel en carreras de 3 semanas ... pero cuyo rendimiento en esta Vuelta es bastante impredecible, ya sea por haber sufrido graves caídas en la primera mitad de la temporada, como **Andreas Kloden** (Radioshack), dos veces 2º en el Tour; **Jurgen Van den Broeck** (Lotto), 5º en el Tour 2010; y **Bradley Wiggins** (Sky), 4º en el Tour 2010; o bien por estar ya en la cuesta abajo de su carrera, como **Carlos Sastre** (Geox), ganador del Tour 2008 y 3 veces podium de la Vuelta a España.

Desde la Cuneta

Nº 2
disponible



TEXTO ELABORADO POR:

<http://Plataformarecorridosciclistas.org>

Libro de Ruta



Benidorm | Madrid

del 20 de agosto al 11 de septiembre





la vuelta'11

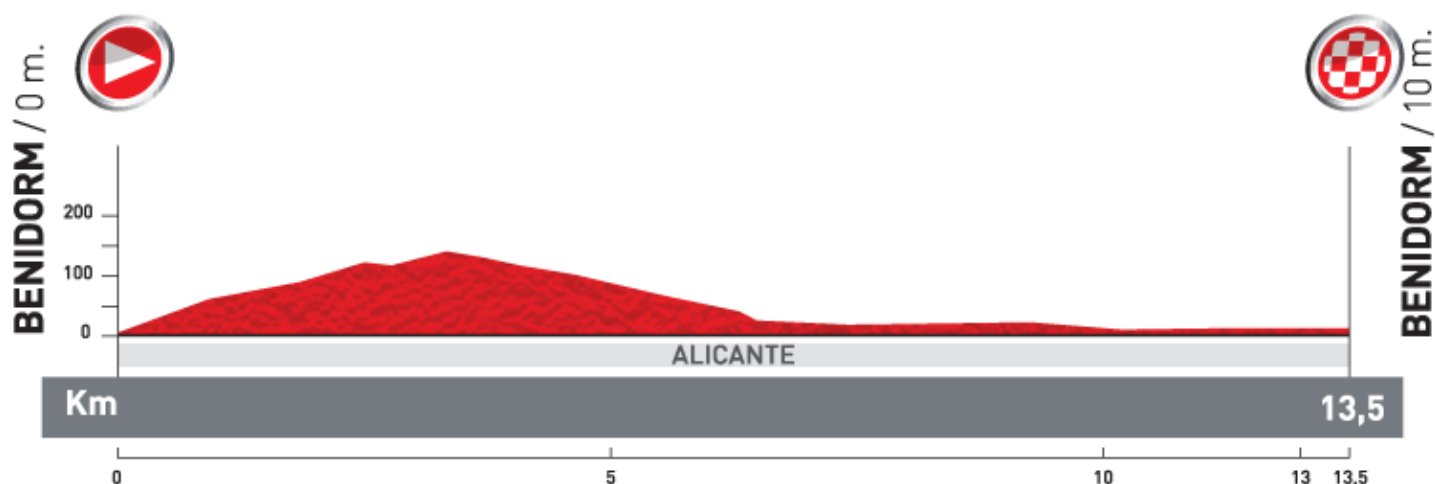
66 edición | vuelta a españa

Benidorm | Madrid
del 20 de agosto al 11 de septiembre

LAS ETAPAS

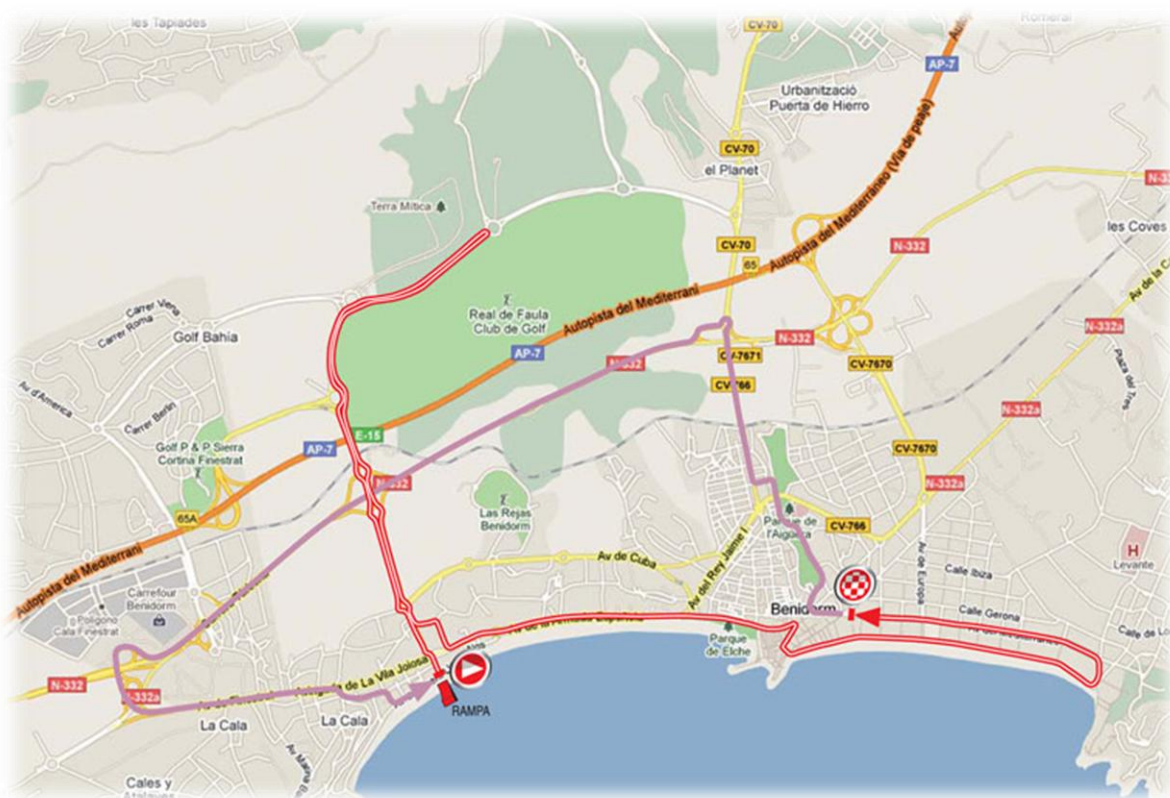
Etapa	Tipo	Fecha	Salida y llegada	Distancia
1	 Crono equipos	Sábado 20 de agosto	Benidorm > Benidorm	13,5 km
2	 Llana	Domingo 21 de agosto	La Nucía > Playas de Orihuela	174,0 km
3	 Llana	Lunes 22 de agosto	Petrer > Totana	163,0 km
4	 Montaña	Martes 23 de agosto	Baza > Sierra Nevada	170,2 km
5	 Llana	Miércoles 24 de agosto	Sierra Nevada > Valdepeñas de Jaén	187,0 km
6	 Llana	Jueves 25 de agosto	Úbeda > Córdoba	193,4 km
7	 Llana	Viernes 26 de agosto	Almadén > Talavera de la Reina	182,9 km
8	 Montaña	Sábado 27 de agosto	Talavera de la Reina > San Lorenzo de El Escorial	177,3 km
9	 Montaña	Domingo 28 de agosto	Villacastín > Sierra de Bejar. La Covatilla	183,0 km
10	 Crono	Lunes 29 de agosto	Salamanca > Salamanca	47,0 km
	 Descanso	Martes 30 de agosto		
11	 Montaña	Miércoles 31 de agosto	Verín > Estación de Montaña Manzaneda	167,0 km
12	 Llana	Jueves 01 de septiembre	Ponteareas > Pontevedra	167,3 km
13	 Montaña	Viernes 02 de septiembre	Sarria > Ponferrada	158,2 km
14	 Montaña	Sábado 03 de septiembre	Astorga > La Farrapona. Lagos de Somiedo	175,8 km
15	 Montaña	Domingo 04 de septiembre	Avilés > Alto de L'Angliru	142,2 km
	 Descanso	Lunes 5 de septiembre		
16	 Llana	Martes 06 de septiembre	Villa Romana La Olmeda (Palencia) > Haro	203,6 km
17	 Montaña	Miércoles - 07 de septiembre	Faustino V > Peña Cabarga	211,0 km
18	 Montaña	Jueves 08 de septiembre	Solares > Noja	174,6 km
19	 Llana	Viernes 09 de septiembre	Noja > Bilbao	158,5 km
20	 Montaña	Sábado 10 de septiembre	Bilbao > Vitoria	185,0 km
21	 Llana	Domingo 11 de septiembre	Circuito del Jarama-RACE > Madrid	95,6 km

1ª Etapa Benidorm - Benidorm (CRE) 13,5 km



El Apunte

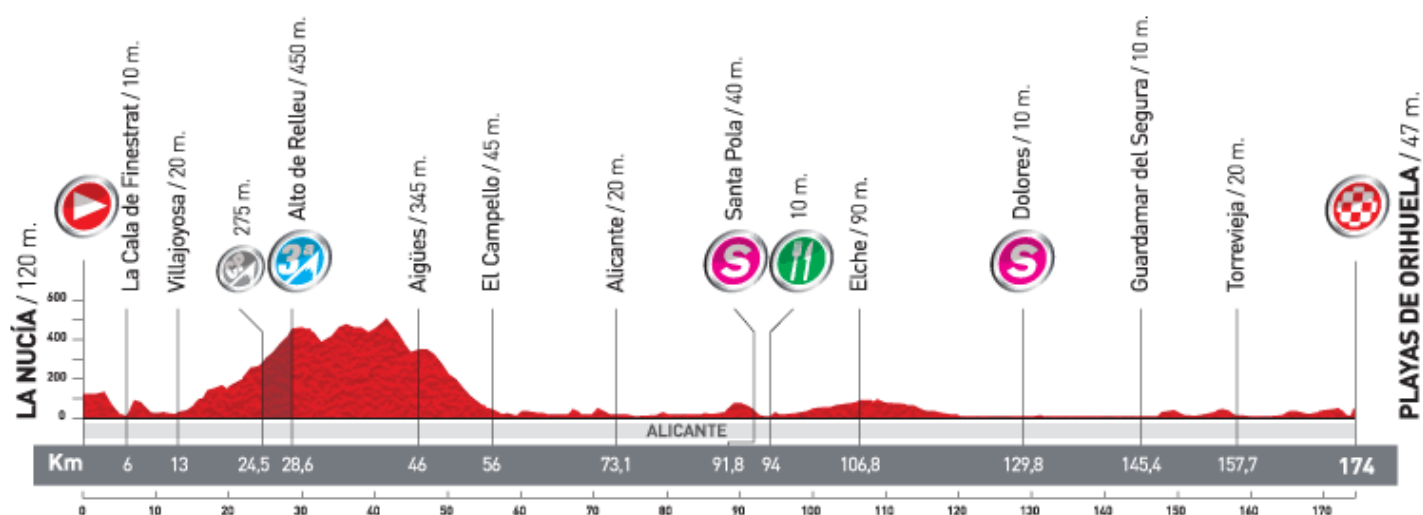
Inicio de la ronda con una CRE por la turística localidad de Benidorm. Distancia corta en la cual no se esperan grandes diferencias. Recorrido complicado, revirado y con un repecho inicial que hará daño.



2ª Etapa

La Nucia - Playas de Orihuela

174 km



El Apunte

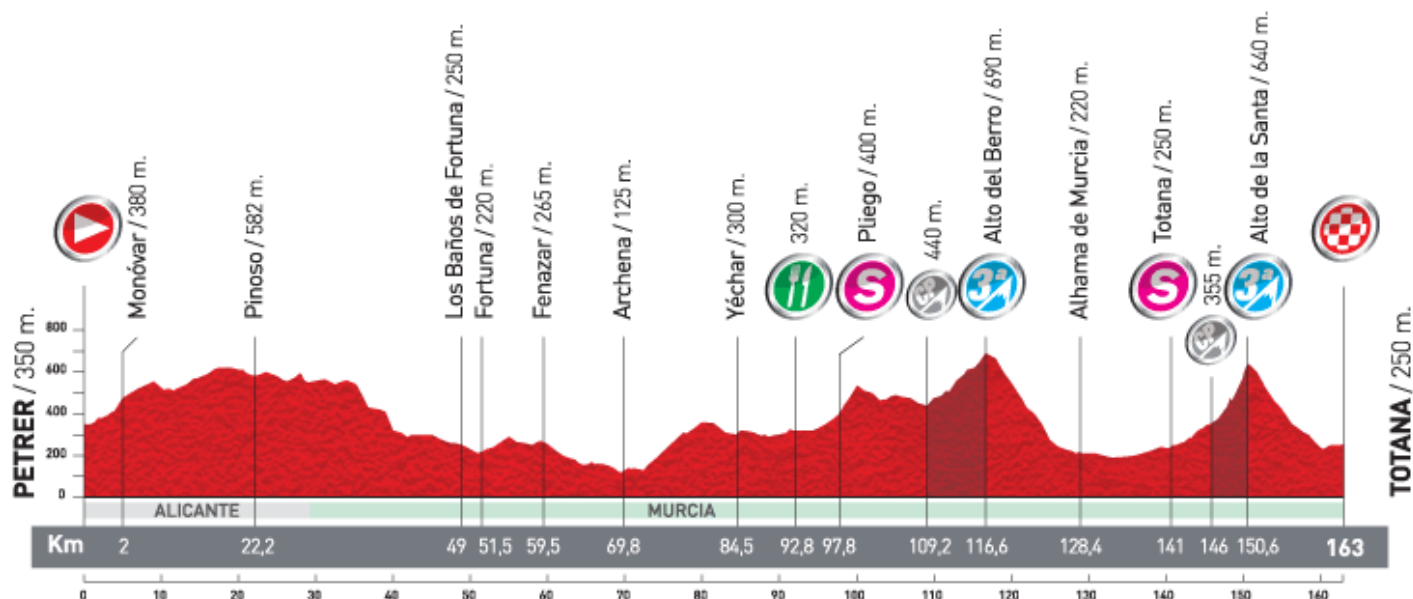
Etapa llana por la zona costera. Dentro del último km se sitúa en un pequeño repecho de 300 m en torno al 8%. Oportunidad para corredores potentes más que para sprinters puros.



3ª Etapa

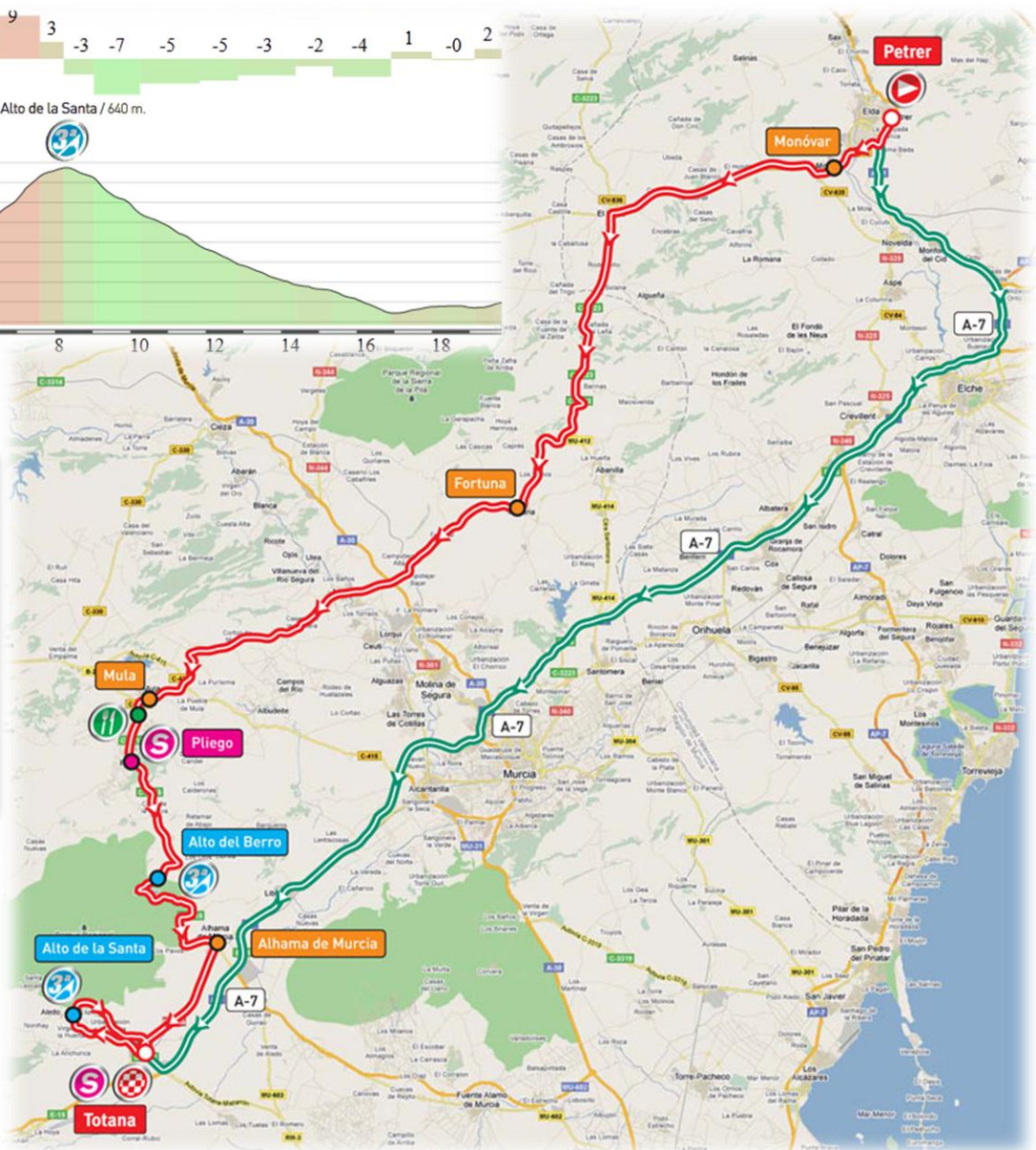
Petrer - Totana

163 km



El Apunte

Jornada de media montaña en las cercanías de la capital murciana. Tramo final interesante con las ascensiones del Berro y La Santa. Este último con rampas del 10% y cuyo rápido descenso se encuentra muy cerca de Totana.



La Montaña



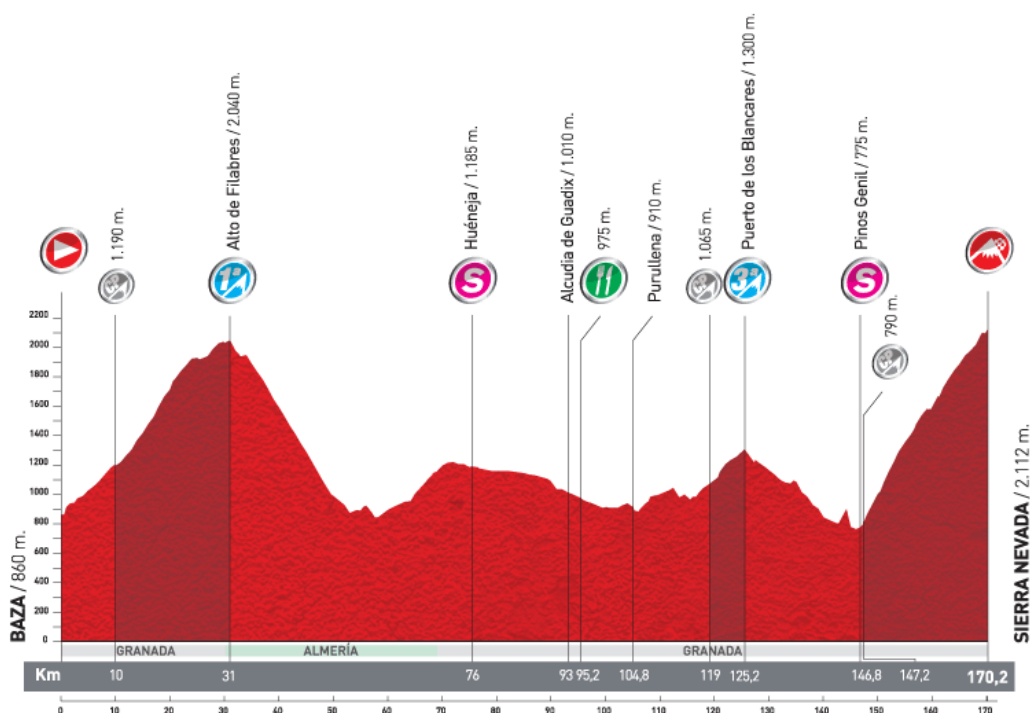
Portillo de Lunada

VUELTA A ESPAÑA 2011	Altitud (m.)	Longitud (Km.)	Pte. Media	Desnivel (m.)	Coef. APM
Angliru	1570	12,6	10,04%	1265	515
Puerto de Ancares (Balouta)	1669	20	5,85%	1169	313
Puerto de San Lorenzo E	1349	11,2	8,03%	899	267
Sierra Nevada - Pradollano	2130	24	5,78%	1386	254
La Covatilla	1962	17,7	6,06%	1072	245
La Farrapona	1708	18,7	5,76%	1079	240
Cabeza de Manzaneda	1770	30	4,75%	1425	231
Puerto de Escúllar - Sª de Filabres	2036	30,5	3,84%	1171	178
Peña Cabarga	569	5,9	9,20%	543	177
Puerto de Mijares (Gavilanes)	1570	22,2	4,87%	1081	162
El Cordal	798	5,5	9,03%	497	155
Puerto de Urkiola	713	5,7	9,19%	524	153
Elosua - Goría	681	7	7,73%	541	124
Folgeiras de Aixas - Sª Morela	953	10,2	6,25%	638	123
Tenebrede	503	3,5	9,34%	327	123
Total	-	224,7	6,06%	13617	3260
Media	1332,1	15,0	-	907,8	217,3

4ª Etapa

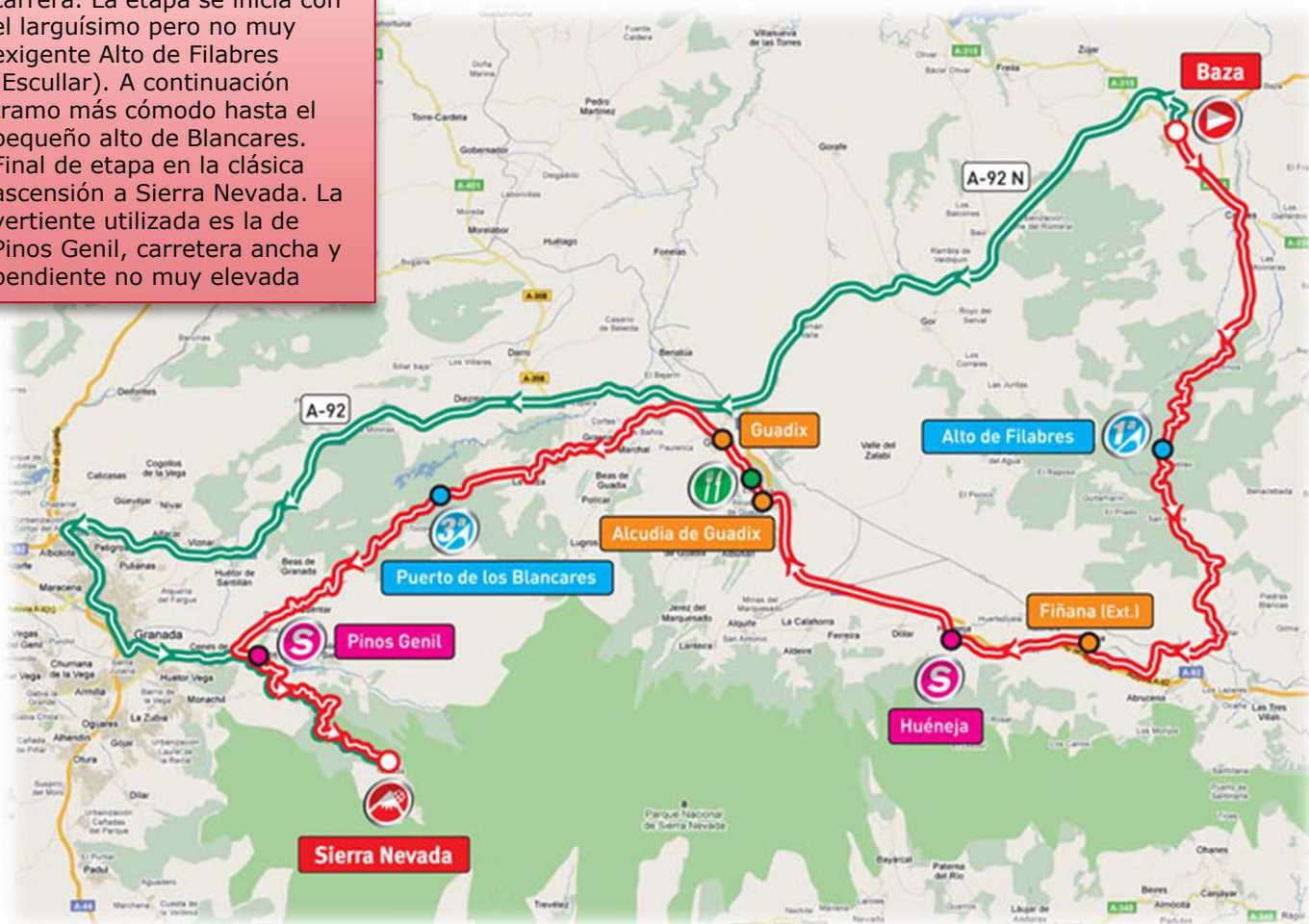
Baza - Sierra Nevada

170,2 km



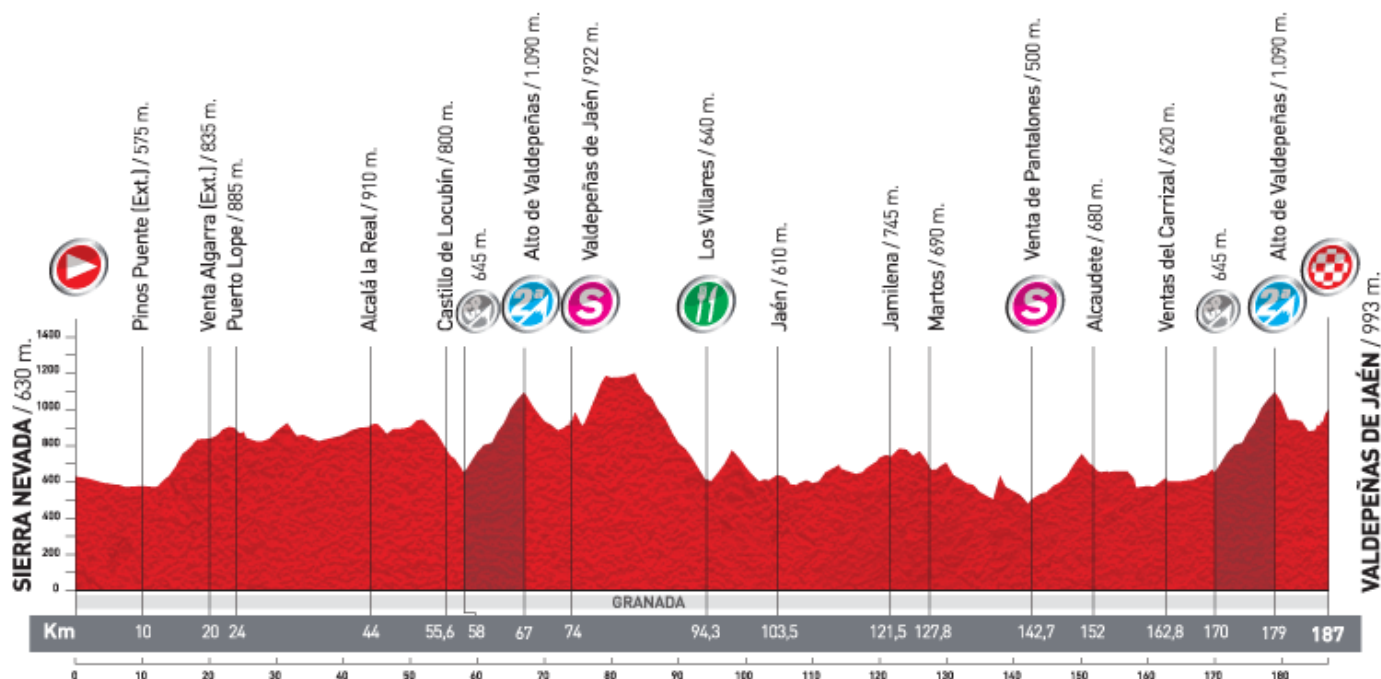
El Apunte

Primer final en alto de la carrera. La etapa se inicia con el larguísimo pero no muy exigente Alto de Filabres (Escullar). A continuación tramo más cómodo hasta el pequeño alto de Blancos. Final de etapa en la clásica ascensión a Sierra Nevada. La vertiente utilizada es la de Pinos Genil, carretera ancha y pendiente no muy elevada



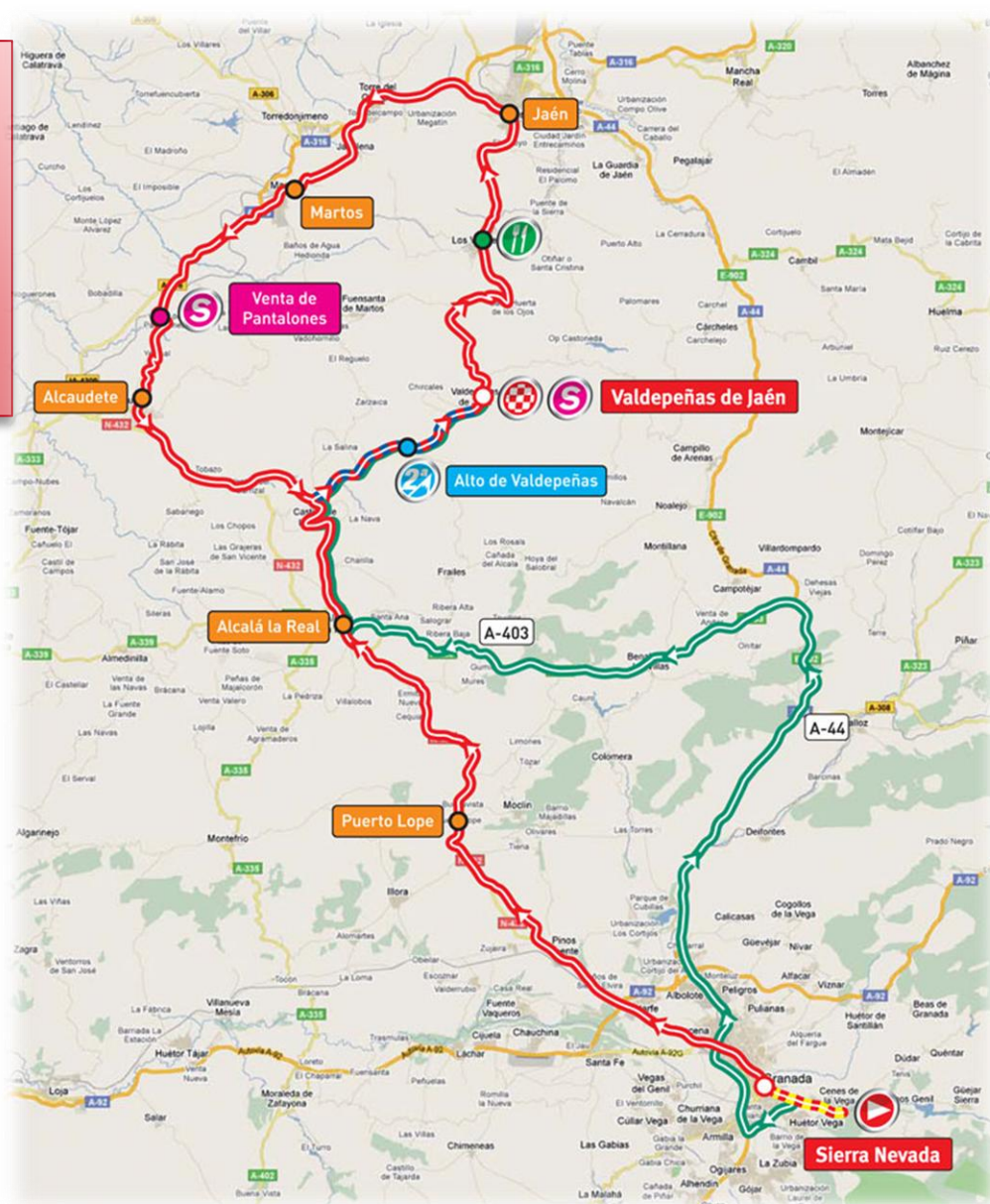


5ª Etapa Sierra Nevada - Valdepeñas de Jaén 187 km

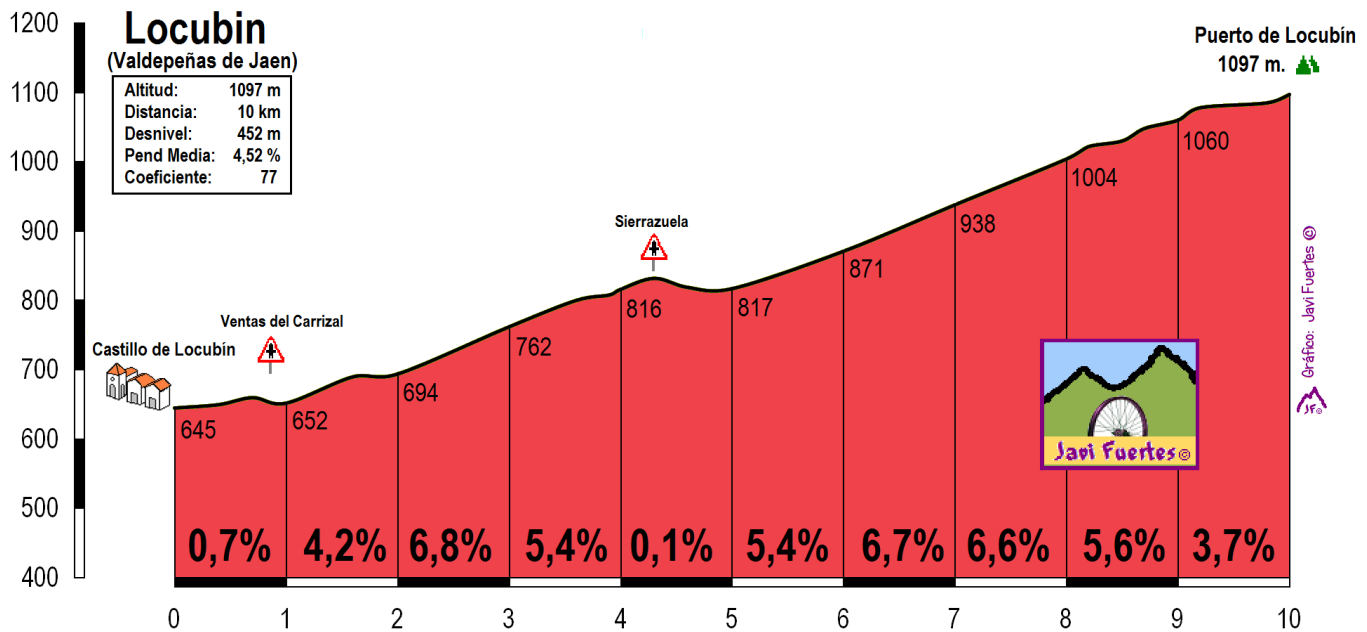


El Apunte

Jornada con final accidentado que ya se vivió en la pasada edición. En esta ocasión se hace un doble paso al circuito del Alto de Valdepeñas (Locubín) con final en las empinadas calles de Valdepeñas de Jaén. Rampas de más del 25% dentro del último km.

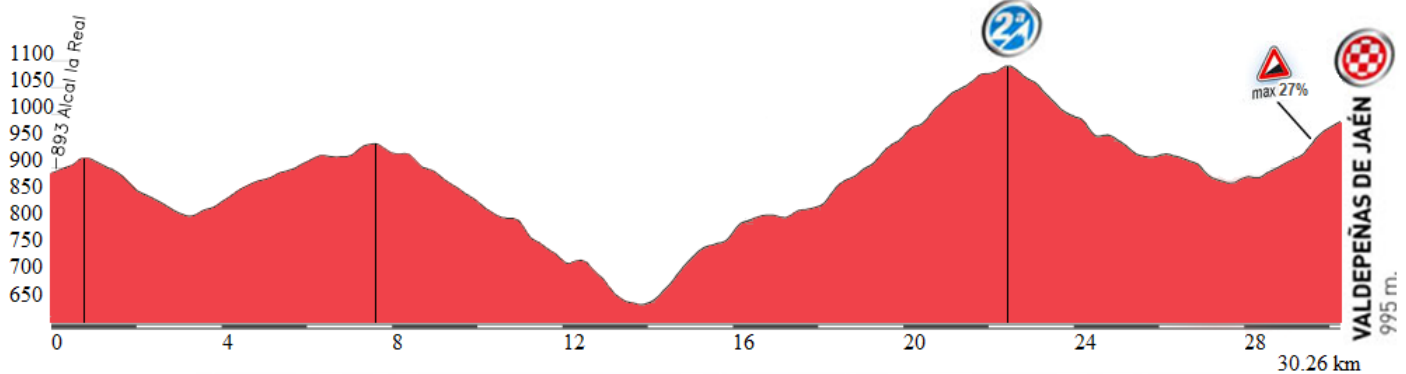


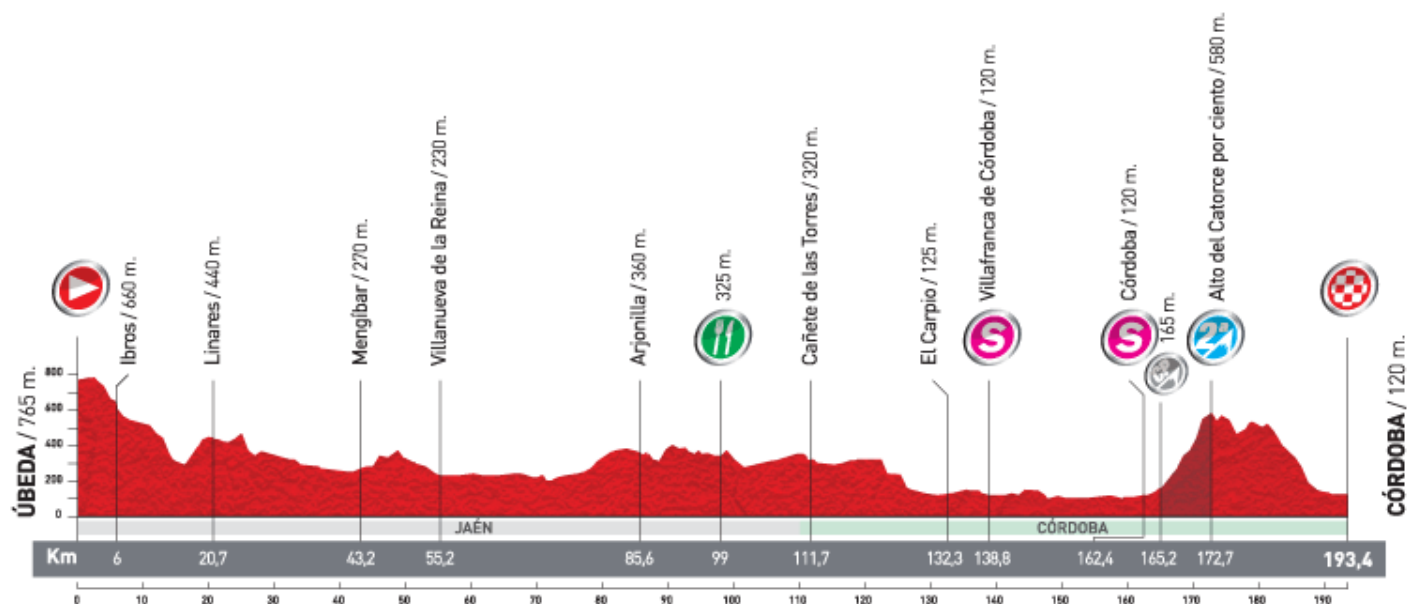
ALTIMETRIAS DE LOS PUERTOS



Ultimos 30 kms

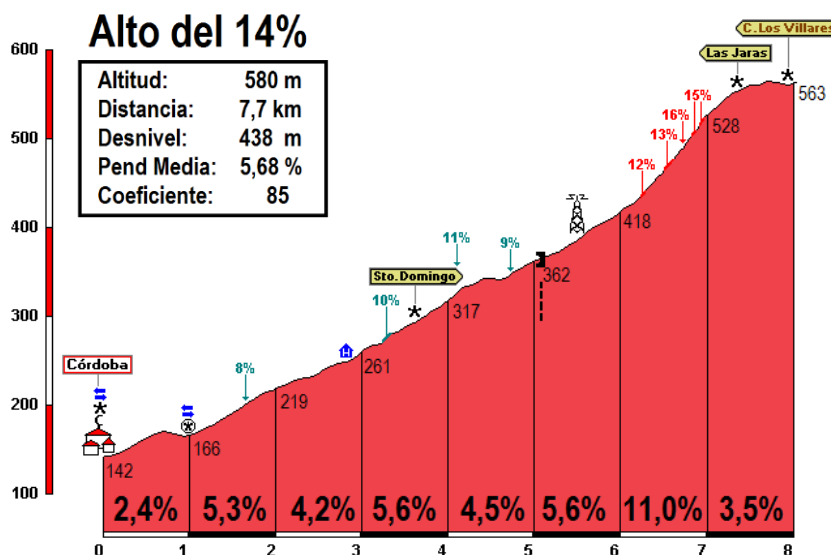
Alto de Valdepeñas de Jaén / 1090 m





El Apunte

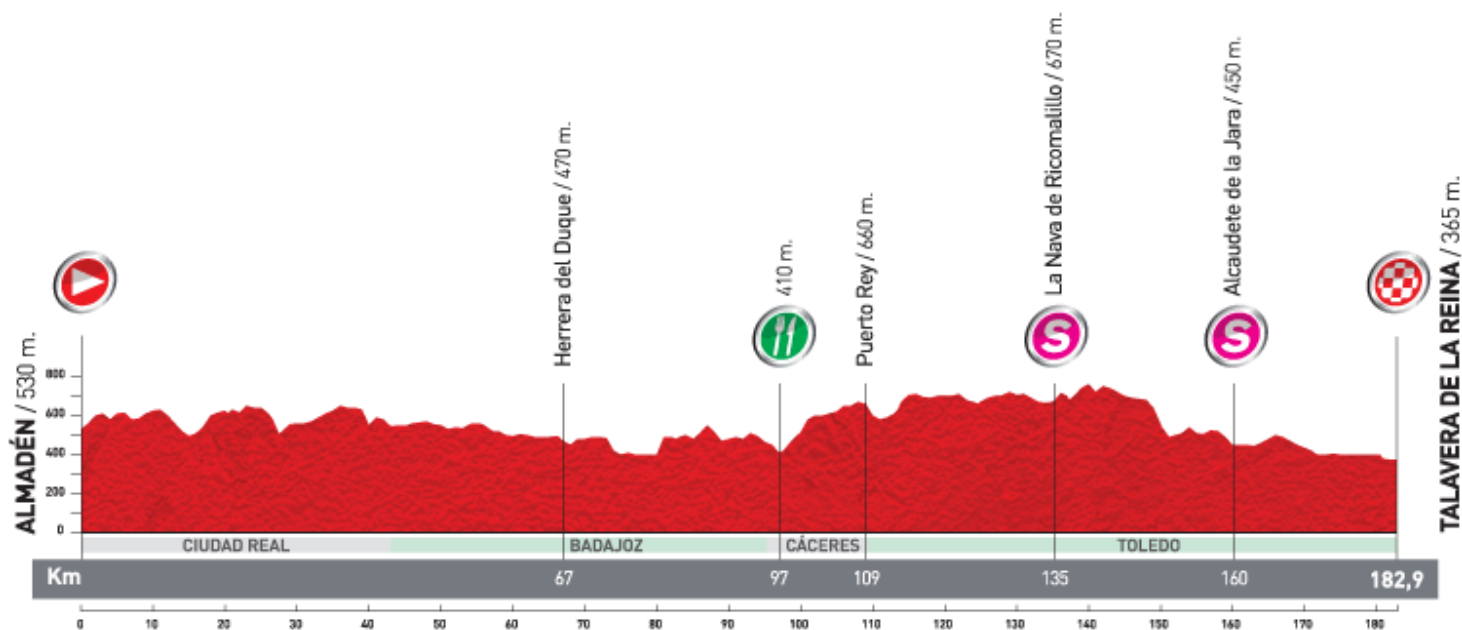
Final habitual de la Vuelta en la capital Cordobesa. El clásico Alto de San Jerónimo, se sustituye por otra de sus vertientes, la llamada del 14%. Subida de pendientes regulares en torno al 5%, pero que incluye un km final con pendiente superior al 11% y rampas de hasta el 16%.



7ª Etapa

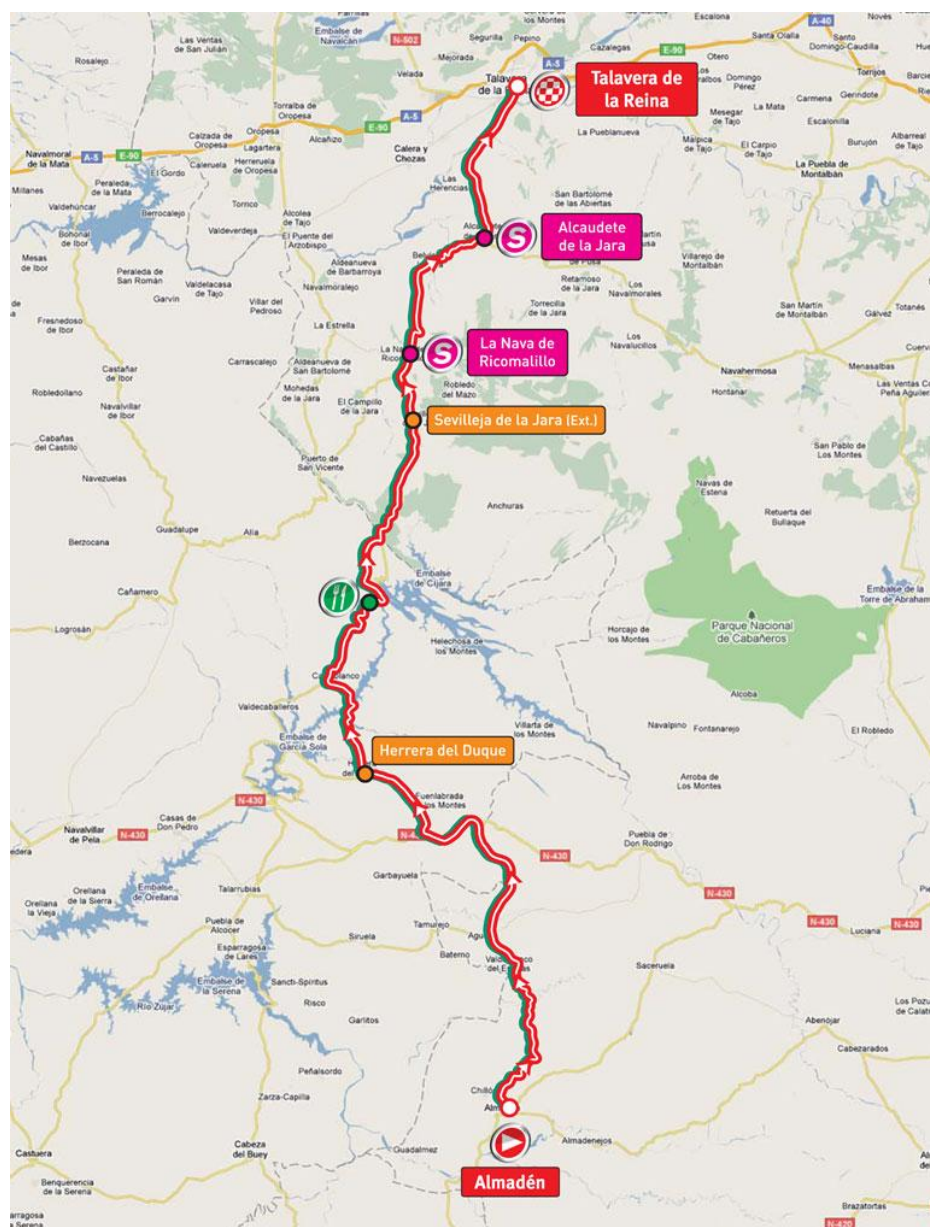
Almadén - Talavera de la Reina

182,9 km

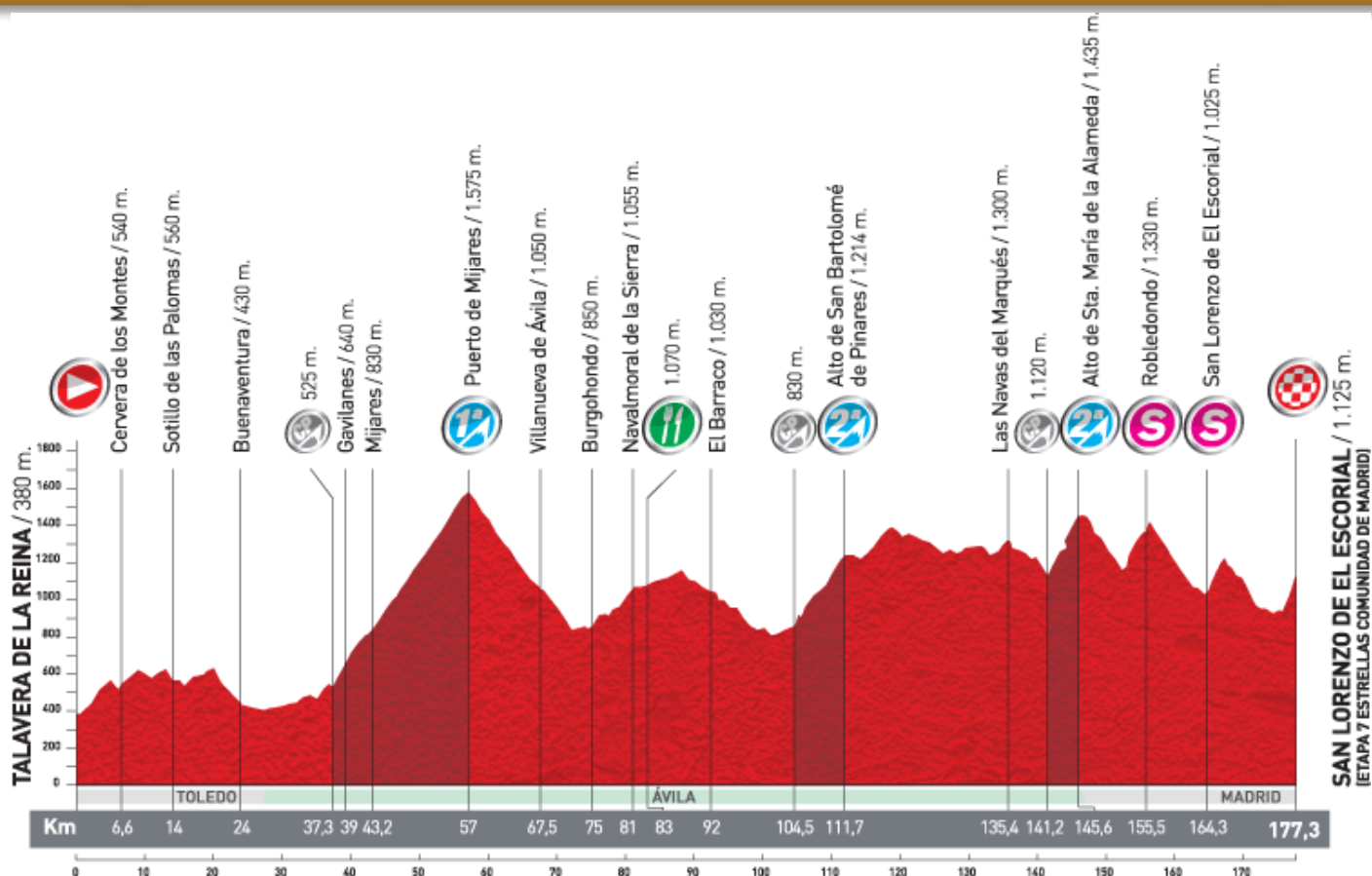


El Apunte

Parece una etapa destinada por completo a los sprinters. Tras las emboscadas de los días anteriores, los equipos de los hombres rápidos cogerán las riendas.

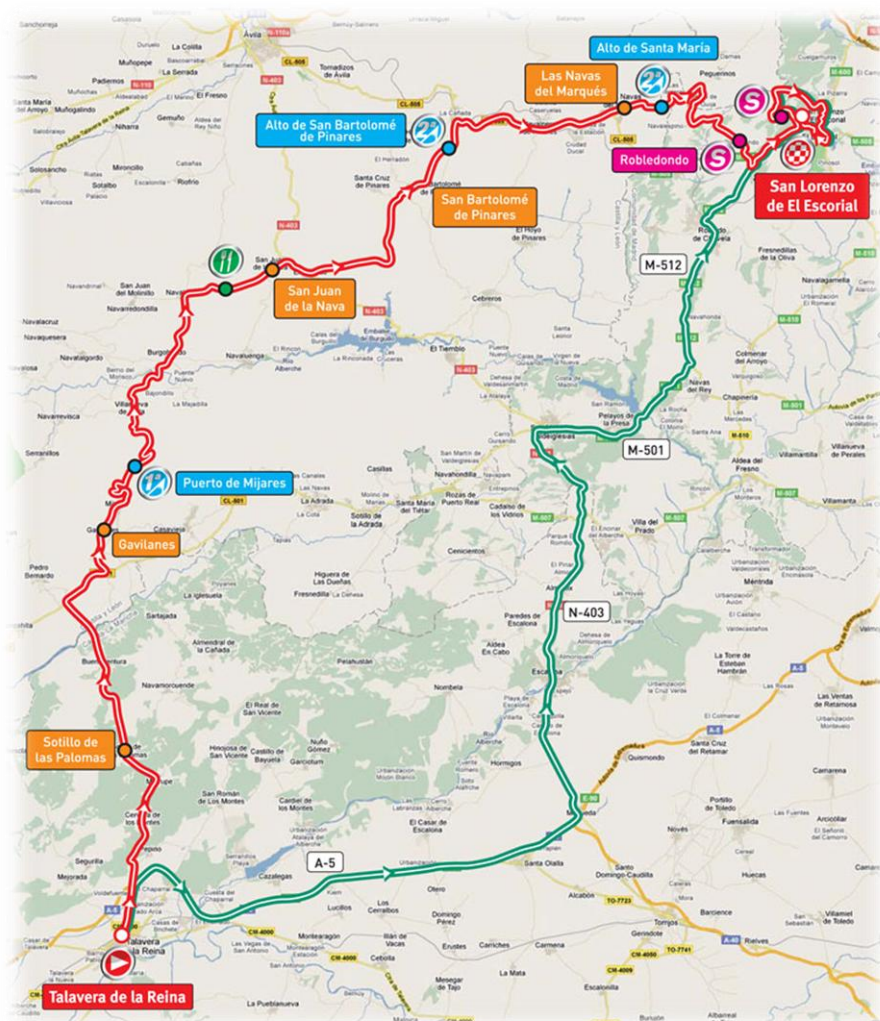


8ª Etapa Talavera - San Lorenzo del Escorial 177,3 km



El Apunte

Brillante etapa de media montaña con subidas, bajadas y repechos por doquier. En el final de etapa se realizan dos de los comienzos del Puerto de Abantos. La subida final espectacular por las calles de San Lorenzo del Escorial con rampas superiores al 17%.



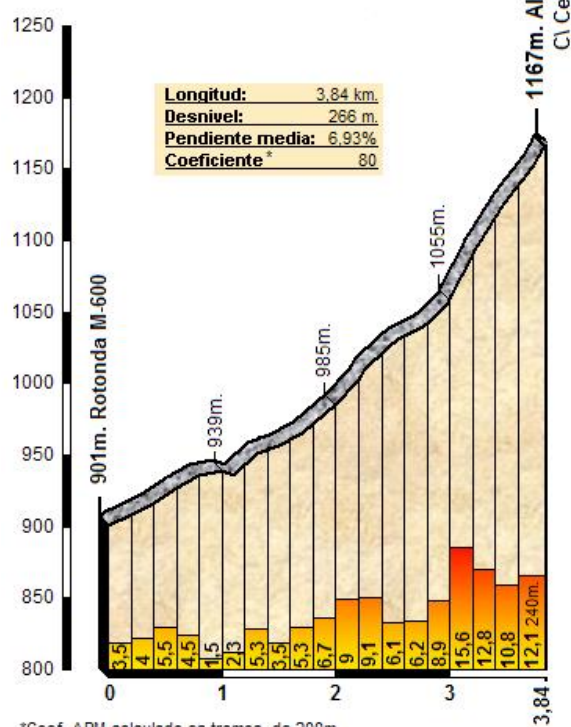
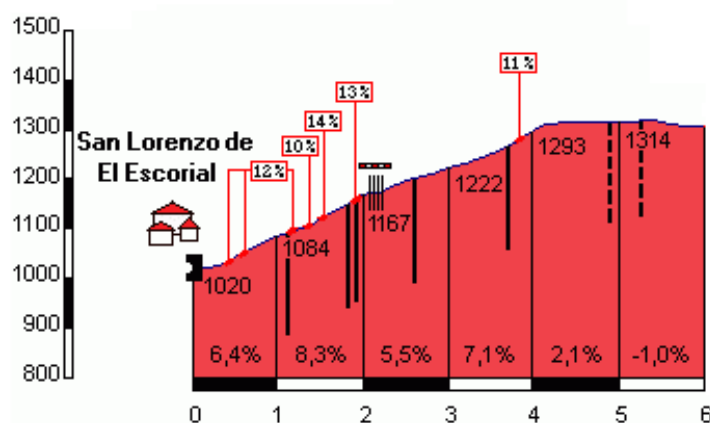
ALTIMETRIAS DE LOS PUERTOS

www.altimetricas.com

Mijares



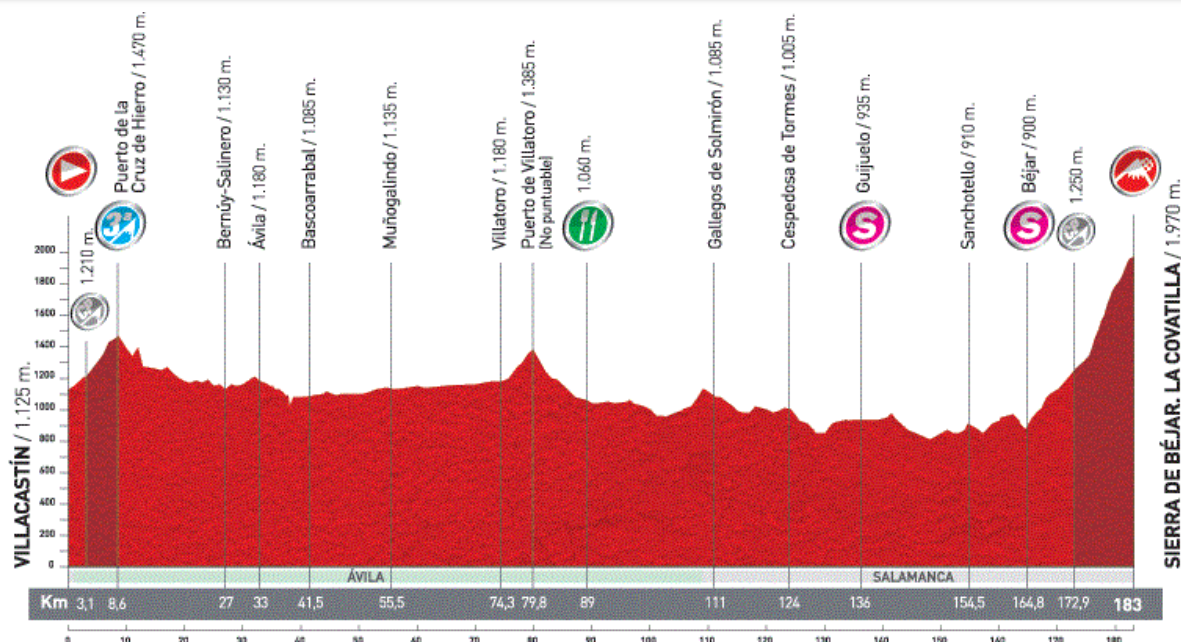
www.altimetricas.com



9ª Etapa

Villacastín - La Covatilla

183 km



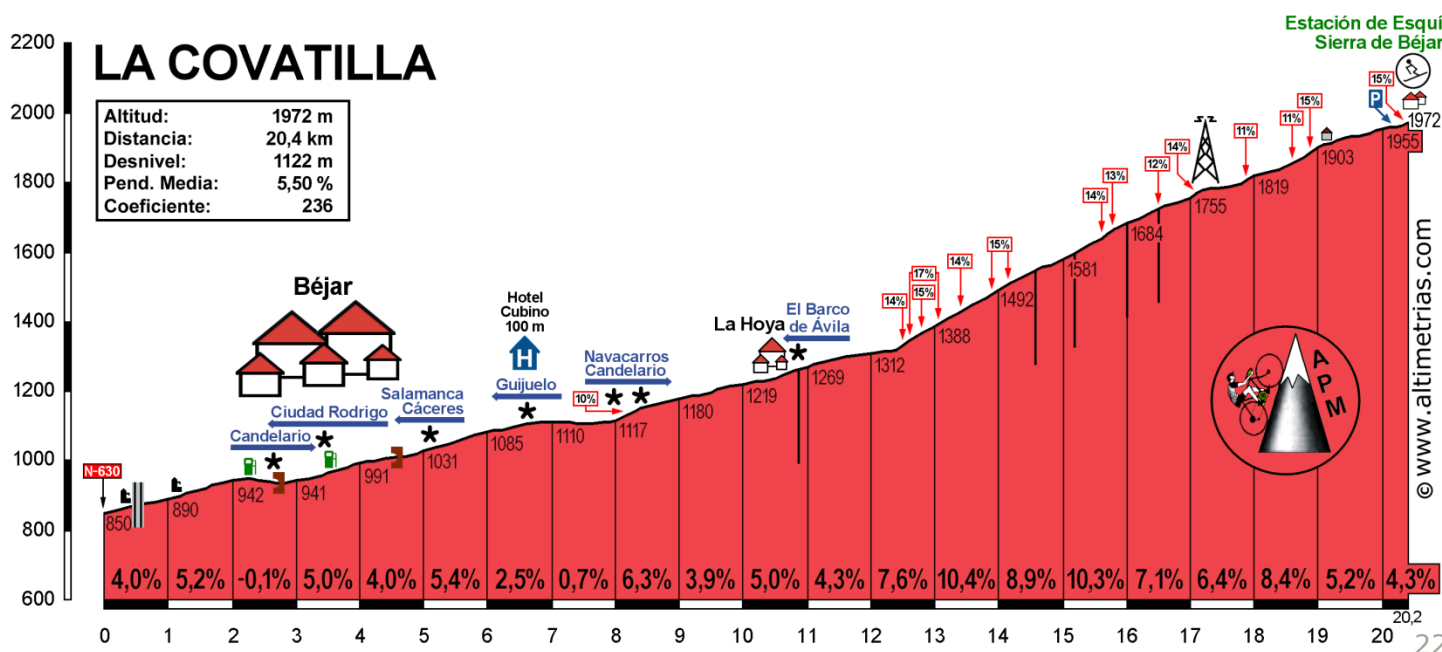
El Apunte

Segundo final en una etapa bastante cómoda hasta llegar a Béjar. Será poco antes de la misma población donde iniciaremos los más de 20 km de ascensión hasta la estación de esquí. Destacan sobre todo los 8 últimos km con bastante exigencia y rampas de hasta el 17%.

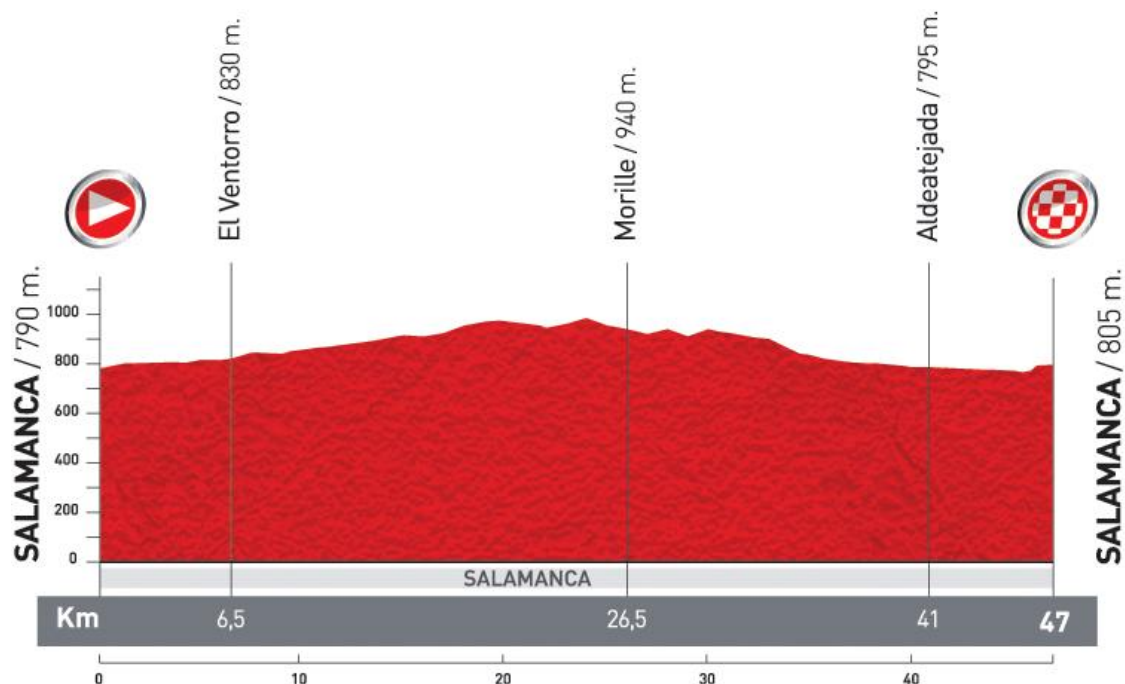


LA COVATILLA

Altitud:	1972 m
Distancia:	20,4 km
Desnivel:	1122 m
Pend. Media:	5,50 %
Coeficiente:	236



10ª Etapa Salamanca - Salamanca (CRI) 47 km



El Apunte

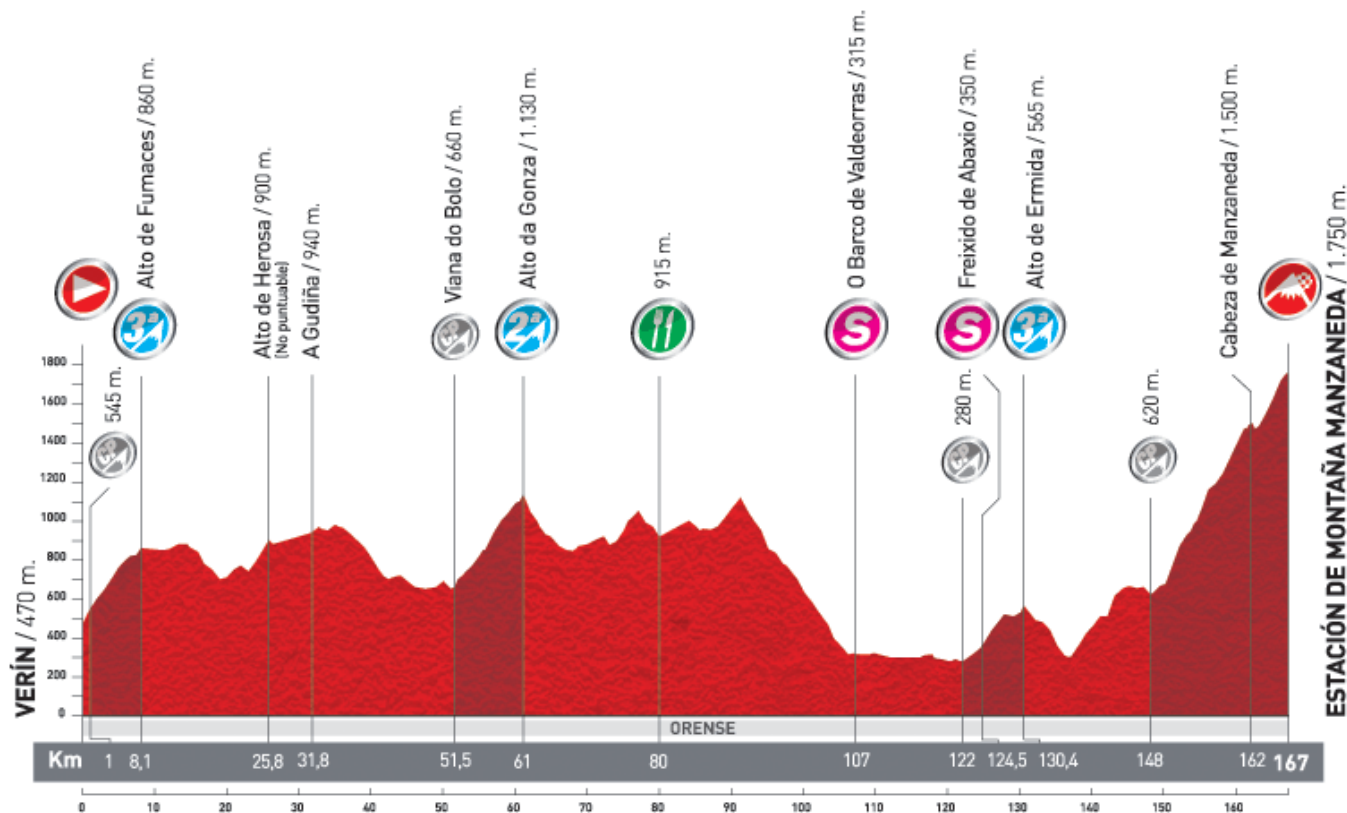
Única crono larga del recorrido y que se acerca a los 50 km. Prácticamente una hora de esfuerzo contra el reloj, en la que los escaladores afrontarán su «Vía Crucis» particular.



11ª Etapa

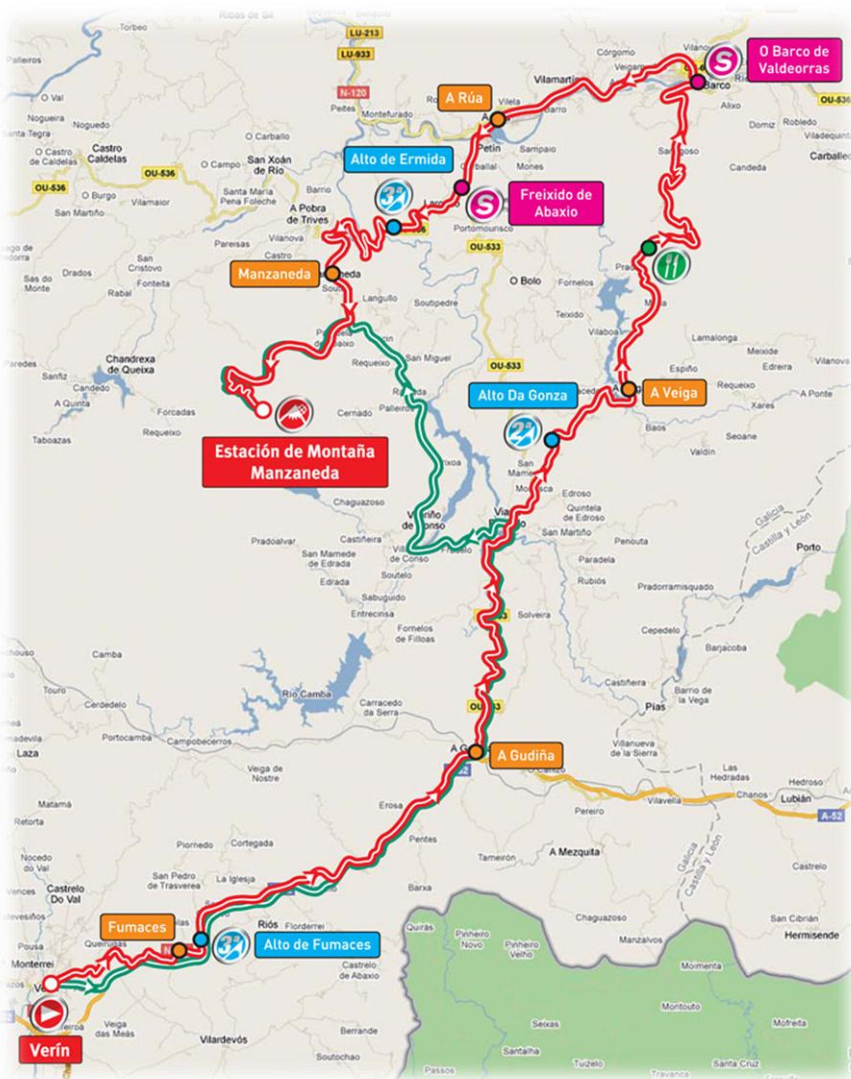
Verín - Estación de Manzaneda

167 km



El Apunte

En principio parece únicamente un final en alto, pero en realidad se superan los 3500m de desnivel. Inicio de la etapa por «territorio comanche» para definirse en la novedosa ascensión da Cabeza de Manzaneda por su vertiente más exigente. Larguísima ascensión de más de 30 km, tremendamente irregular pero con tramos exigentes y carretera descarnada.



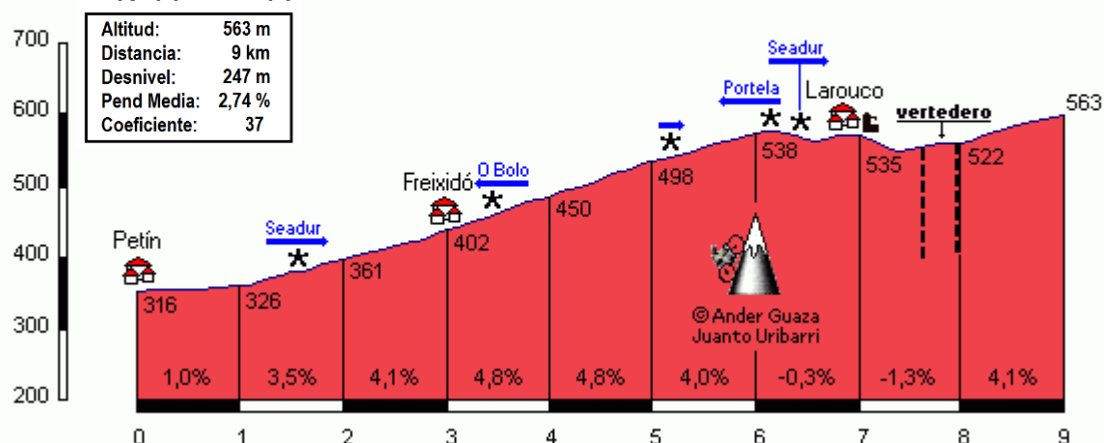
ALTIMETRIAS DE LOS PUERTOS

Primeros 110 km



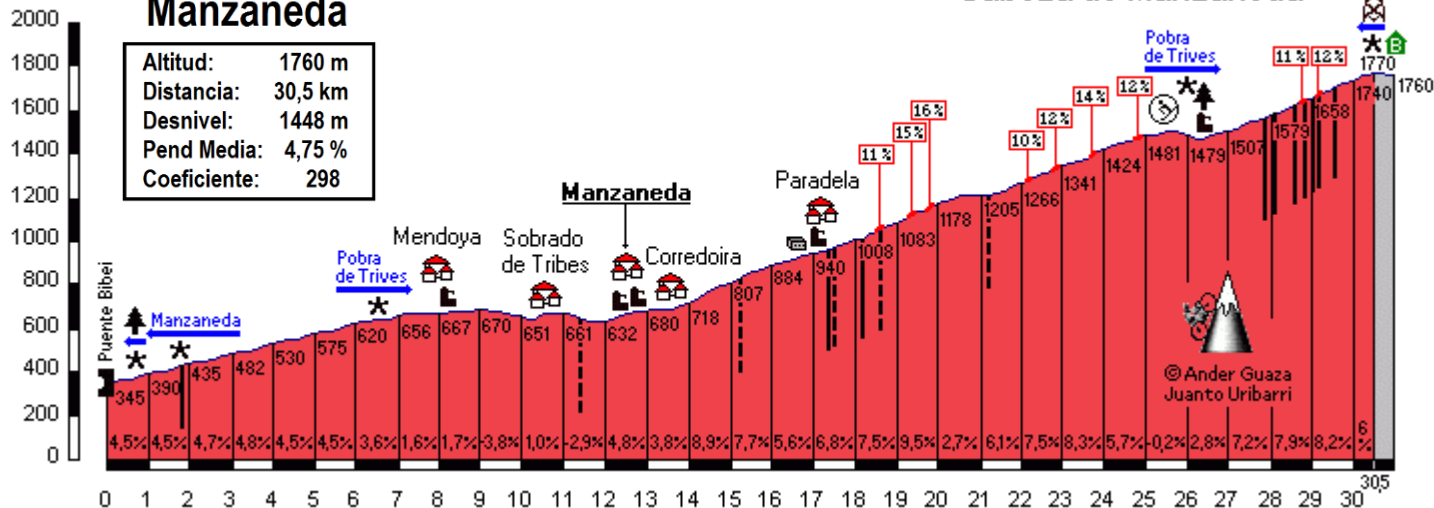
www.altimetricas.com

Alto da Ermida



www.altimetricas.com

Manzaneda



12ª Etapa

Ponteareas - Pontevedra

167,3 km

**El Apunte**

Etapa para los hombres rápidos. No puede decirse que sea una etapa cómoda, y menos en una comunidad con territorio quebrado como es Galicia. Ojo con el viento porque se rueda durante buena parte de la etapa junto al mar.



Edición 2010

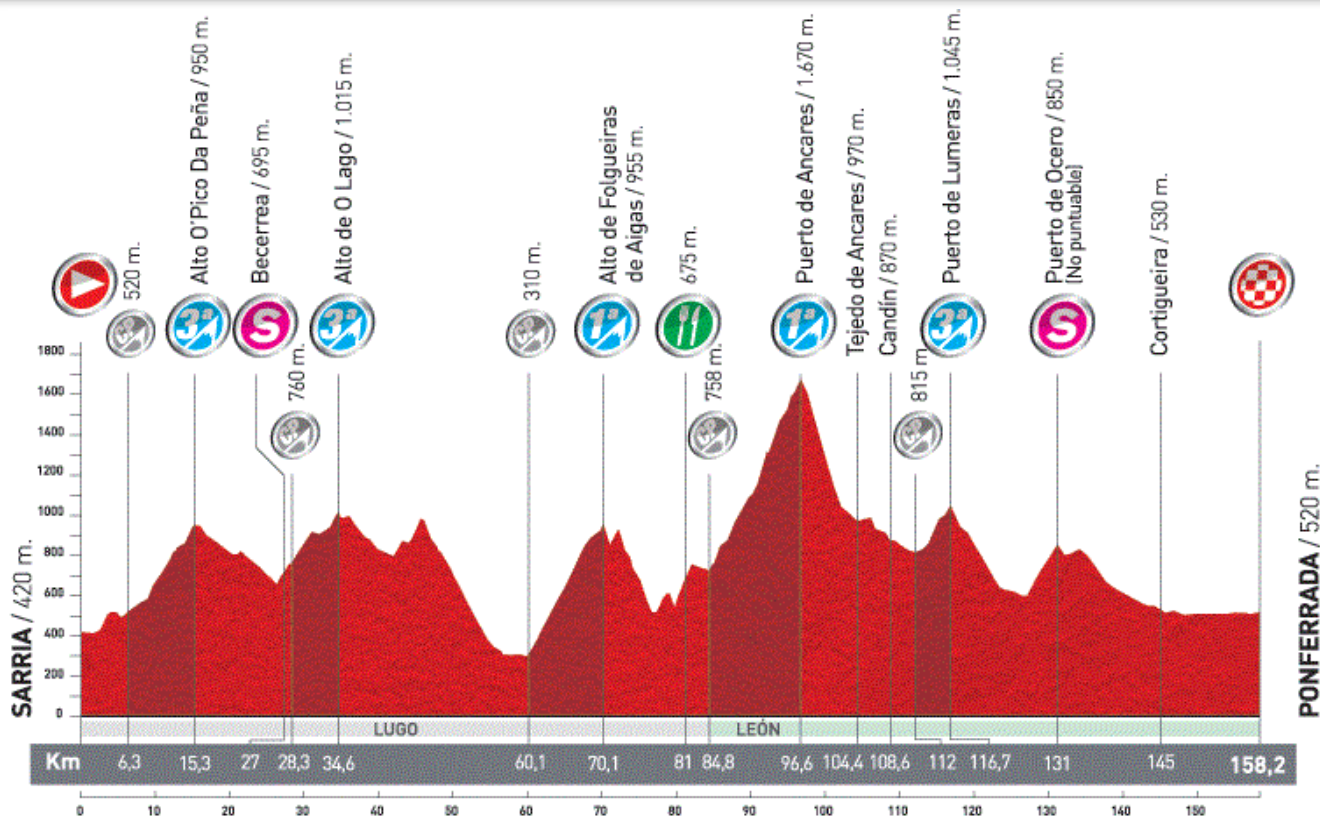


1	Vincenzo Nibali	ITA	LIQ	87:18:33
2	Ezequiel Mosquera	ESP	XAC	a 00:41
3	Peter Velits	SVK	THR	a 03:02
4	Joaquím Rodríguez	ESP	KAT	a 04:20
5	Frank Schleck	LUX	SAX	a 04:43
6	Xavier Tondo	ESP	CTT	a 04:52
7	Nicolas Roche	IRL	ALM	a 05:03
8	Carlos Sastre	ESP	CTT	a 06:06
9	Thomas Danielson	USA	GRM	a 06:16
10	Luis León Sánchez	ESP	GCE	a 07:42

13ª Etapa

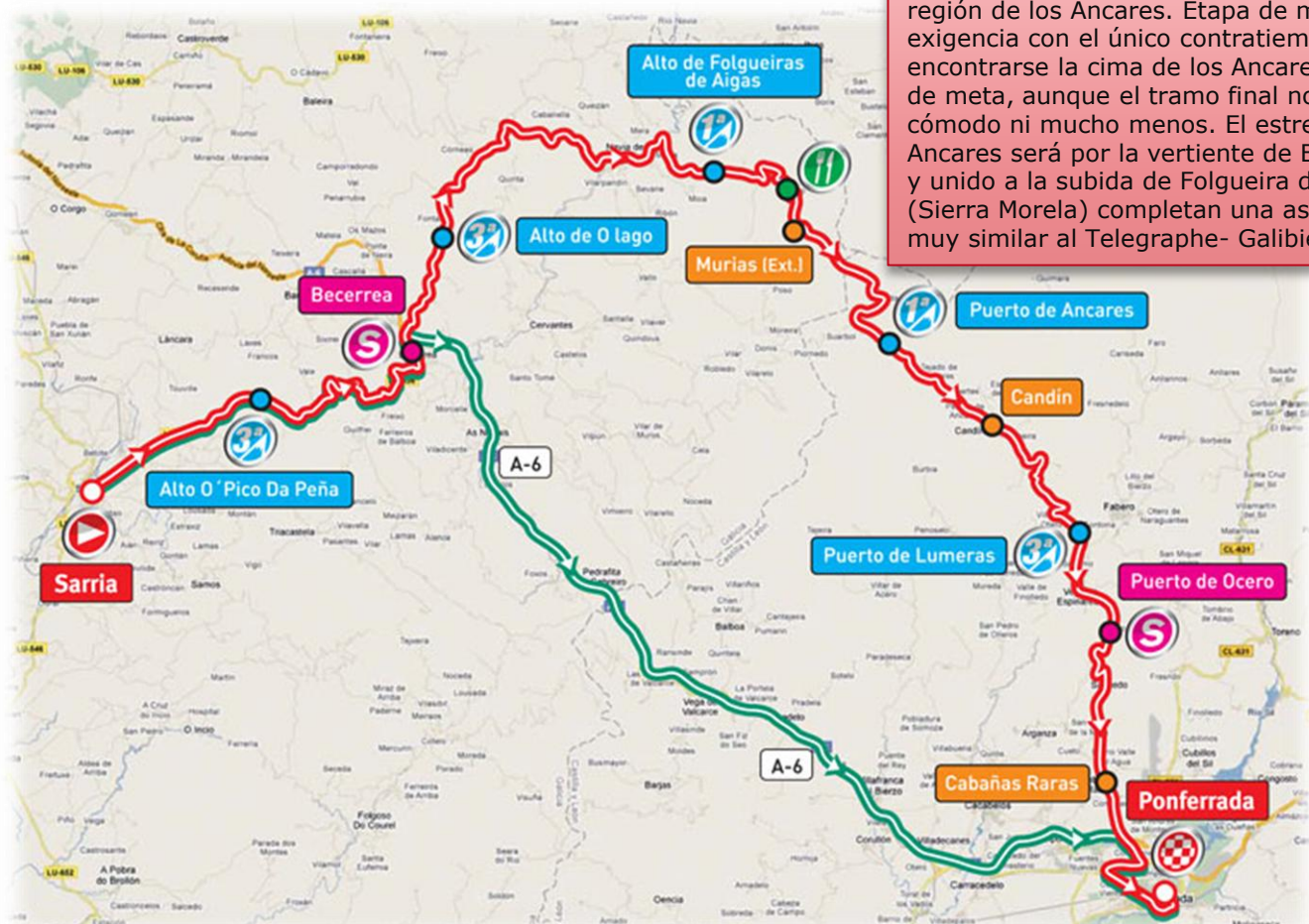
Sarria - Ponferrada

158,2 km



El Apunte

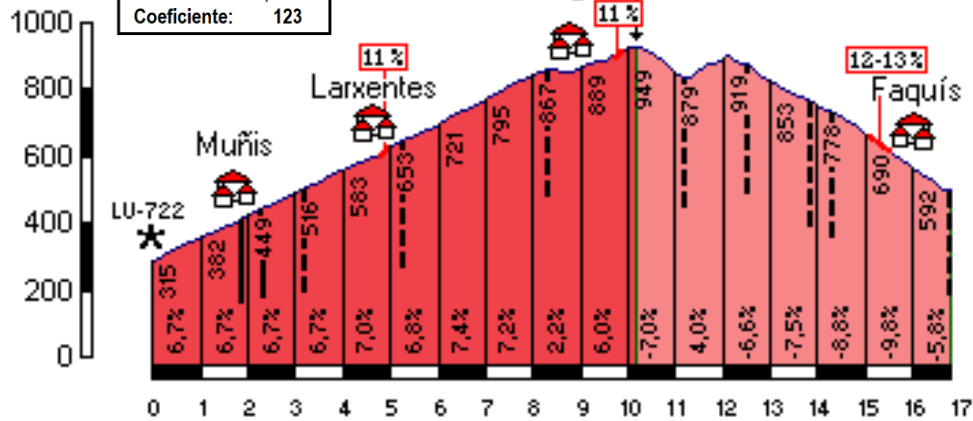
Comienza el duro y decisivo tríplico Astur-Leones. Desde tierras gallegas hasta el Bierzo, atravesando la inhospita región de los Ancares. Etapa de mucha exigencia con el único contratiempo de encontrarse la cima de los Ancares lejos de meta, aunque el tramo final no sea cómodo ni mucho menos. El estreno de Ancares será por la vertiente de Balouta y unido a la subida de Folgueira de Aigas (Sierra Morela) completan una ascensión muy similar al Telegraphe- Galibier



ALTIMETRÍAS DE LOS PUERTOS

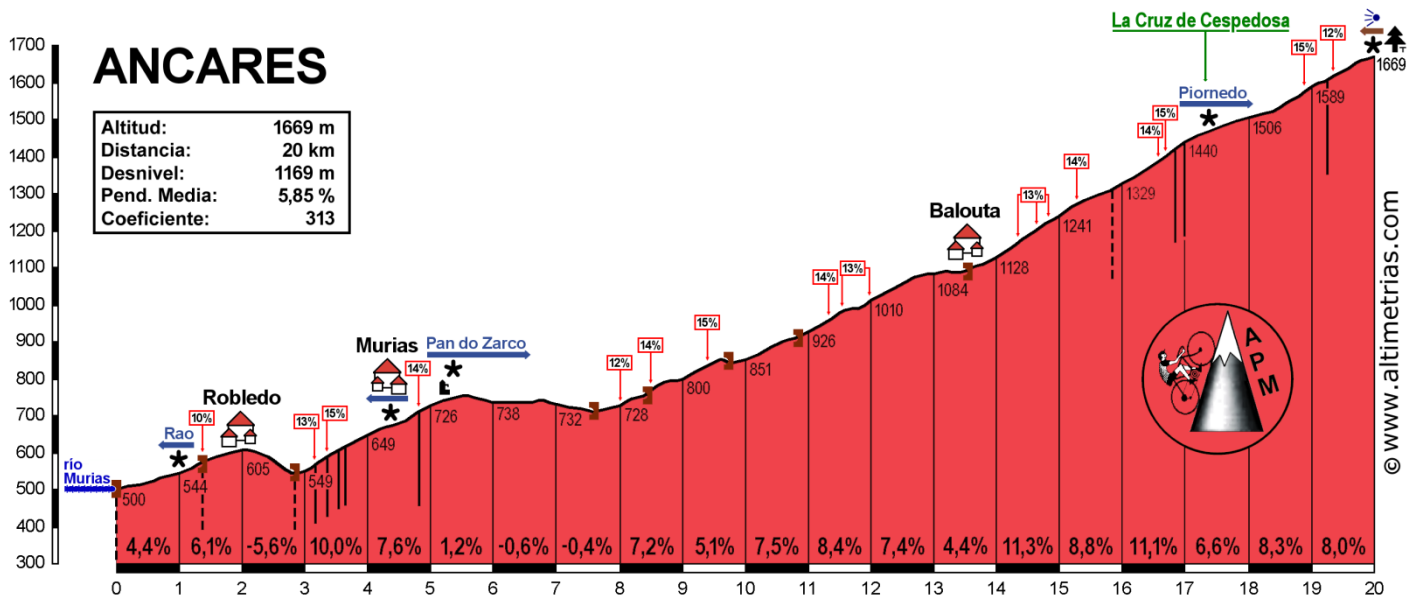
Sierra Morela (Folgueiras de Aigas)

Altitud: 953 m
Distancia: 10,2 km
Desnivel: 638 m
Pend Media: 6,25 %
Coeficiente: 123



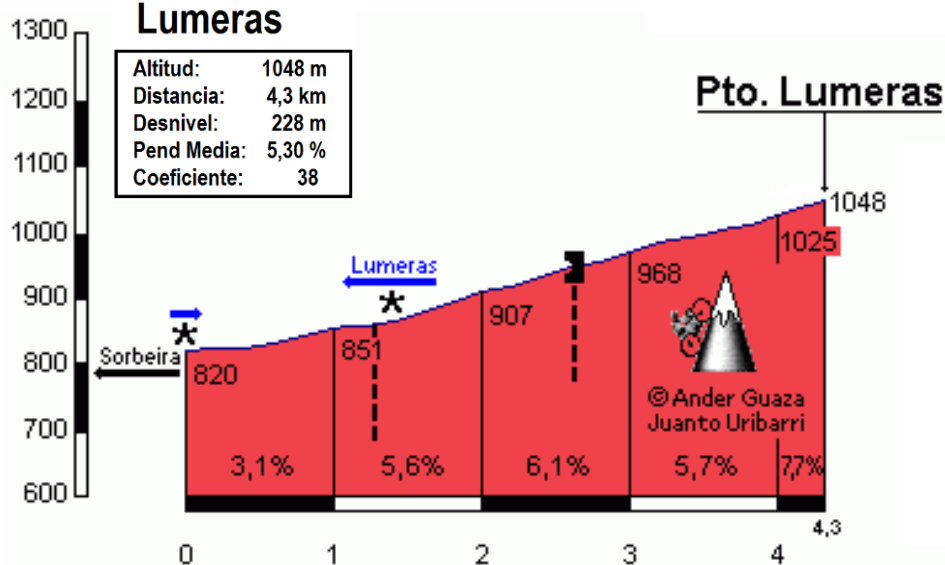
ANCARES

Altitud: 1669 m
Distancia: 20 km
Desnivel: 1169 m
Pend. Media: 5,85 %
Coeficiente: 313



Lumeras

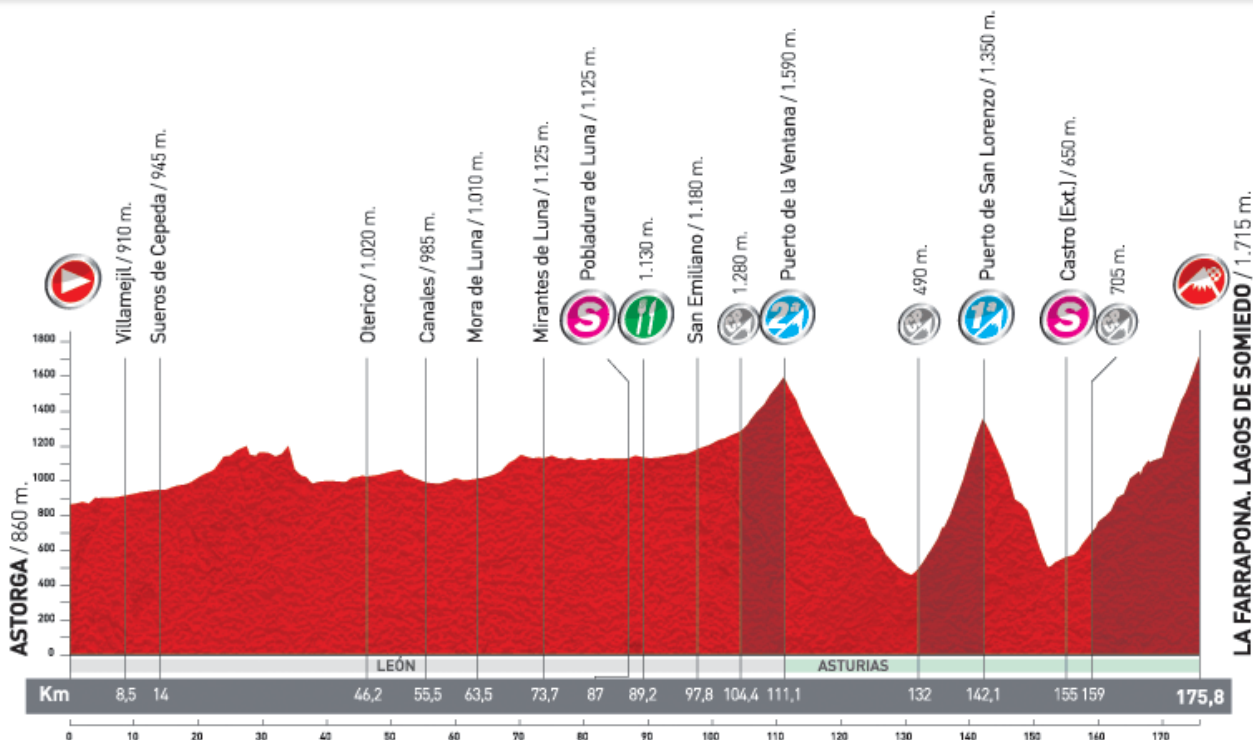
Altitud: 1048 m
Distancia: 4,3 km
Desnivel: 228 m
Pend Media: 5,30 %
Coeficiente: 38



14ª Etapa

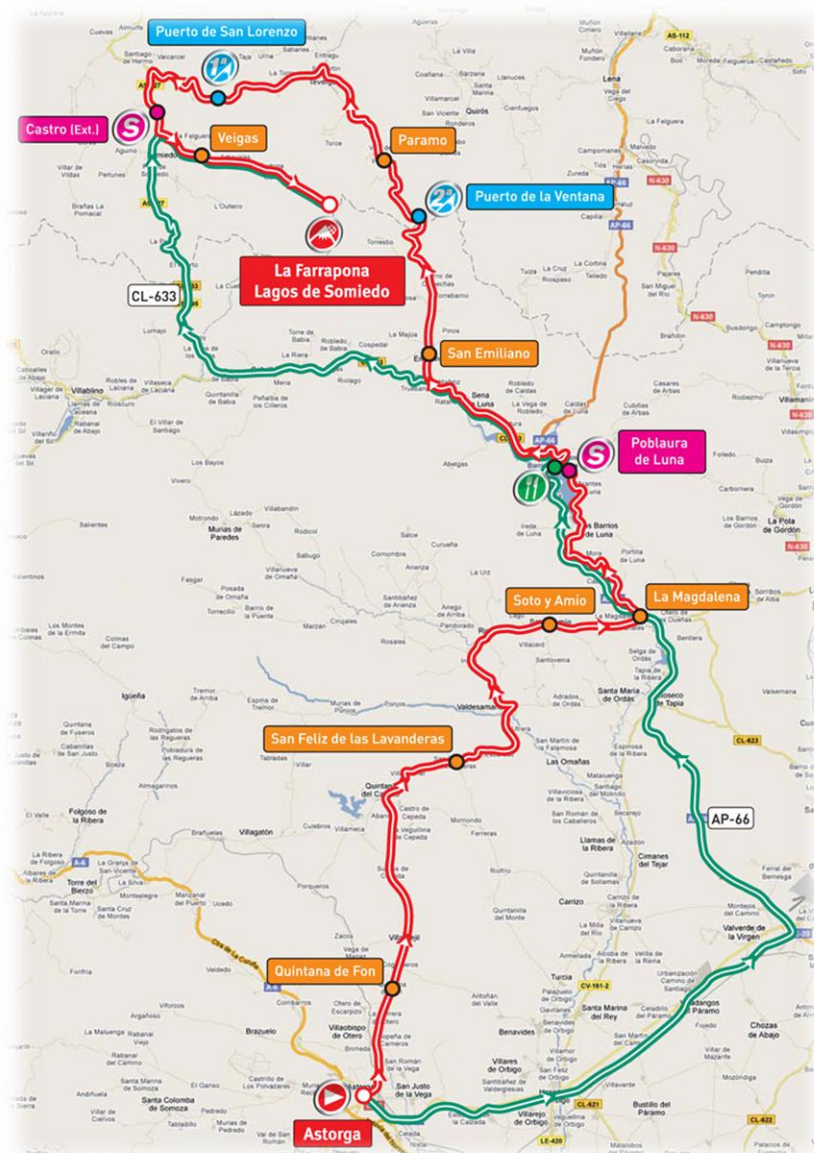
Astorga - La Farrapona

175,8 km

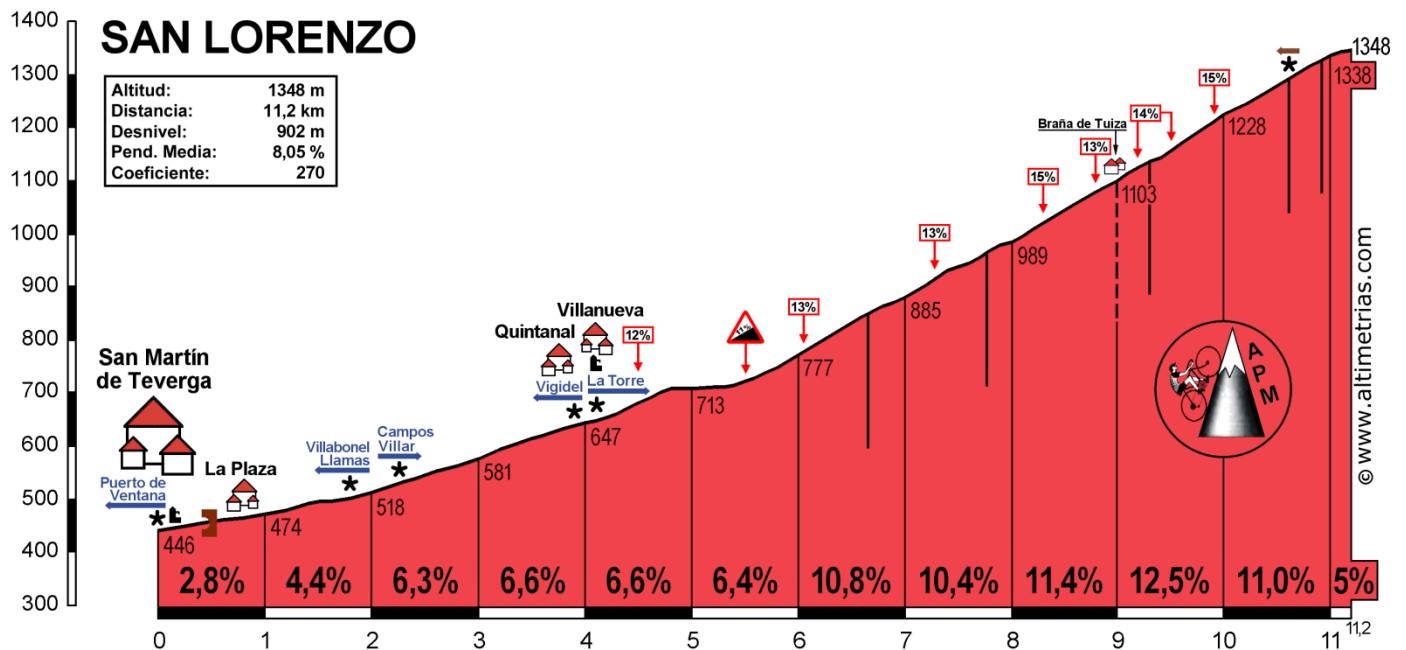


El Apunte

Posiblemente la etapa reina de la carrera. Salida desde la capital de la maragatería dirección Asturias. Tras el Puerto de Ventana y su largo descenso, viviremos el mejor encadenado montañoso de esta edición. El duro Puerto de San Lorenzo con 6 km finales por encima del 11% y a continuación la novedad de la llegada a la Farrapona. Subida larga con 7 km finales muy exigentes y en un entorno maravillosos en los Lagos de Salencia.



ALTIMETRÍAS DE LOS PUERTOS



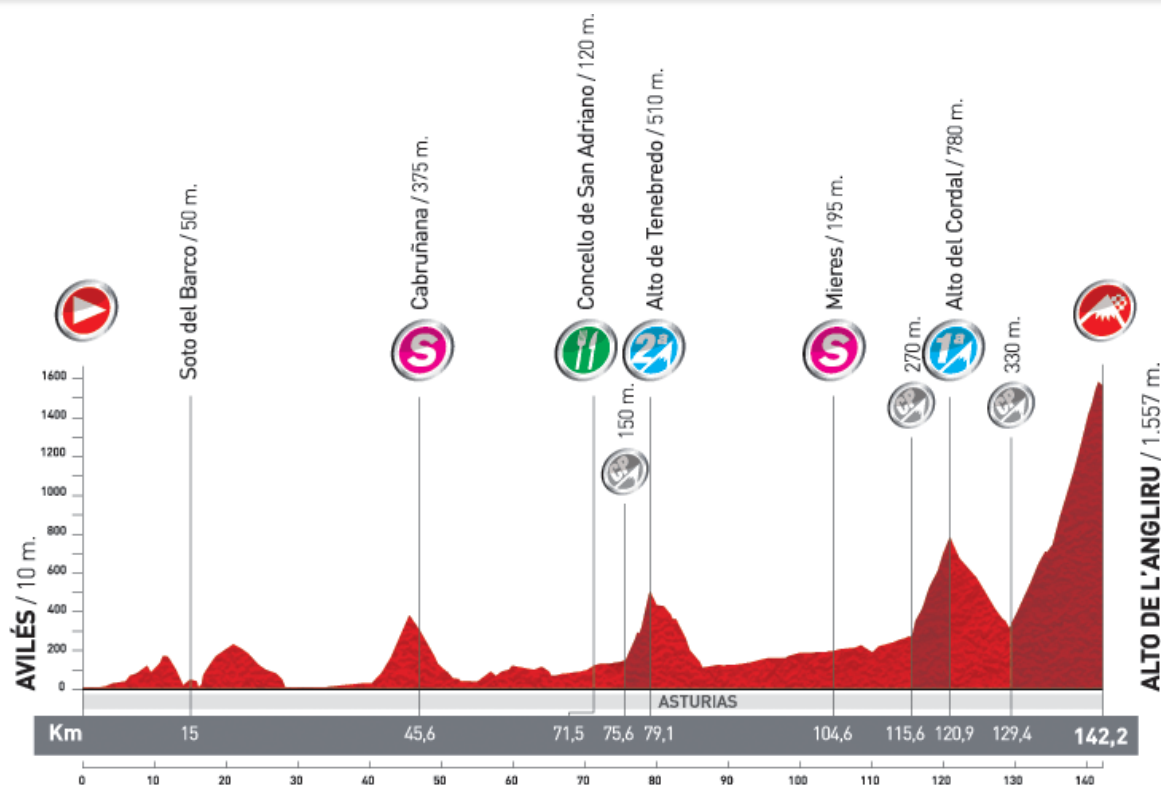
www.altimetricas.com



15ª Etapa

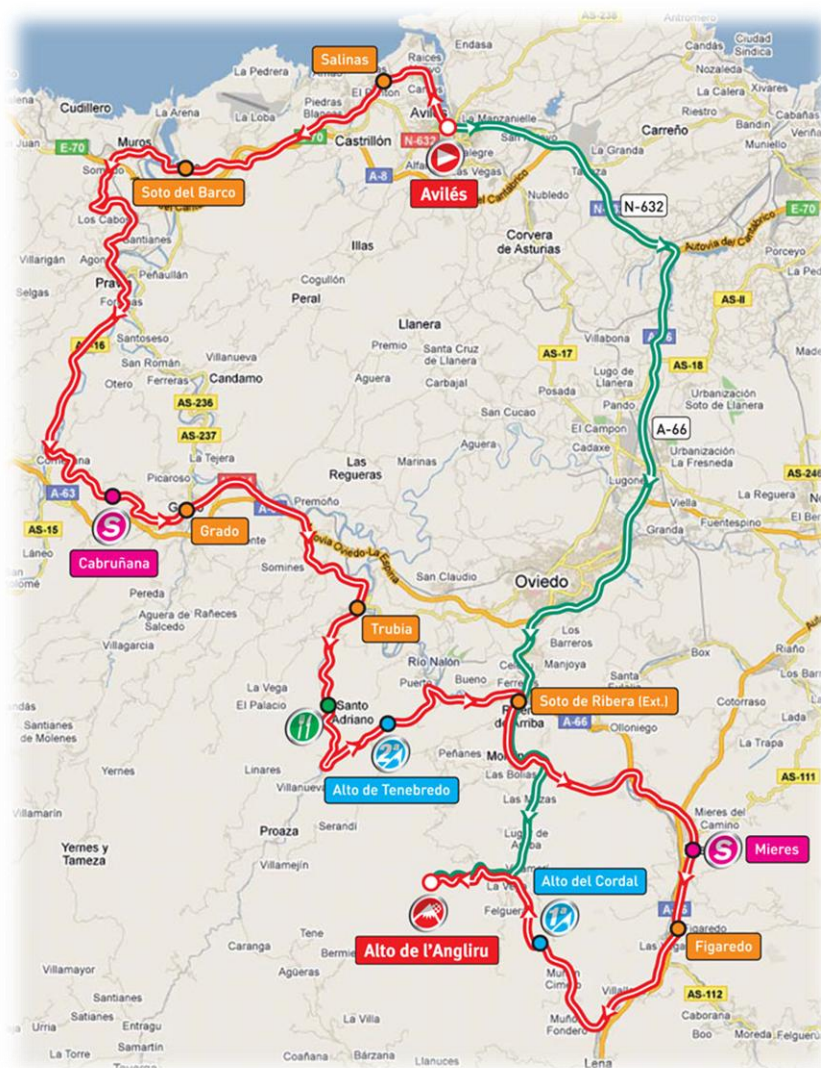
Avilés - Alto de L' Angliru

142,2 km



El Apunte

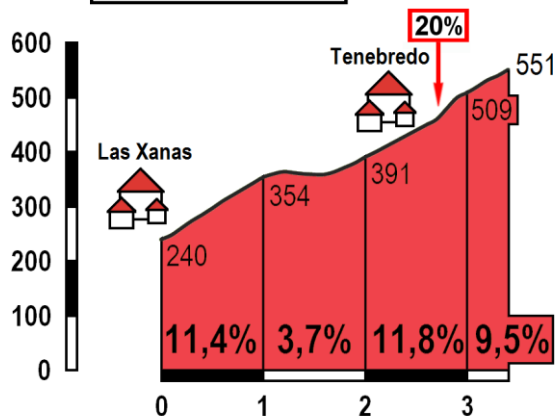
La Vuelta regresa al Infierno de nuevo. La terrible subida asturiana convertida ya en mito será de nuevo clave en la carrera. La etapa en esta ocasión es algo más sencilla pero incluye los tremendos muros de Tenebredro y el cordal. Una vez la etapa cruce el rellano de Viapara comenzarán la multitud de rampas terroríficas que alcanzan su punto culminante en la temida Cuela les Cabres (1km al 17,5% de media y rampas máximas del 23,5%)



ALTIMETRIAS DE LOS PUERTOS

Tenebredo

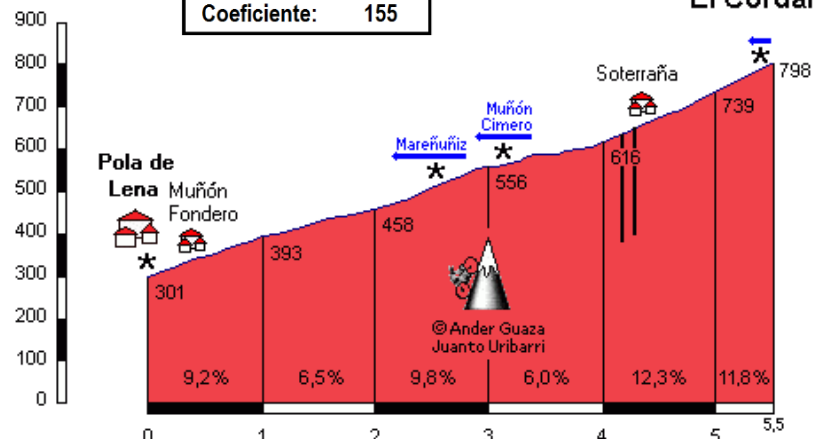
Altitud:	551 m
Distancia:	3,4 km
Desnivel:	311 m
Pend Media:	9,14 %
Coeficiente:	107



Cordal

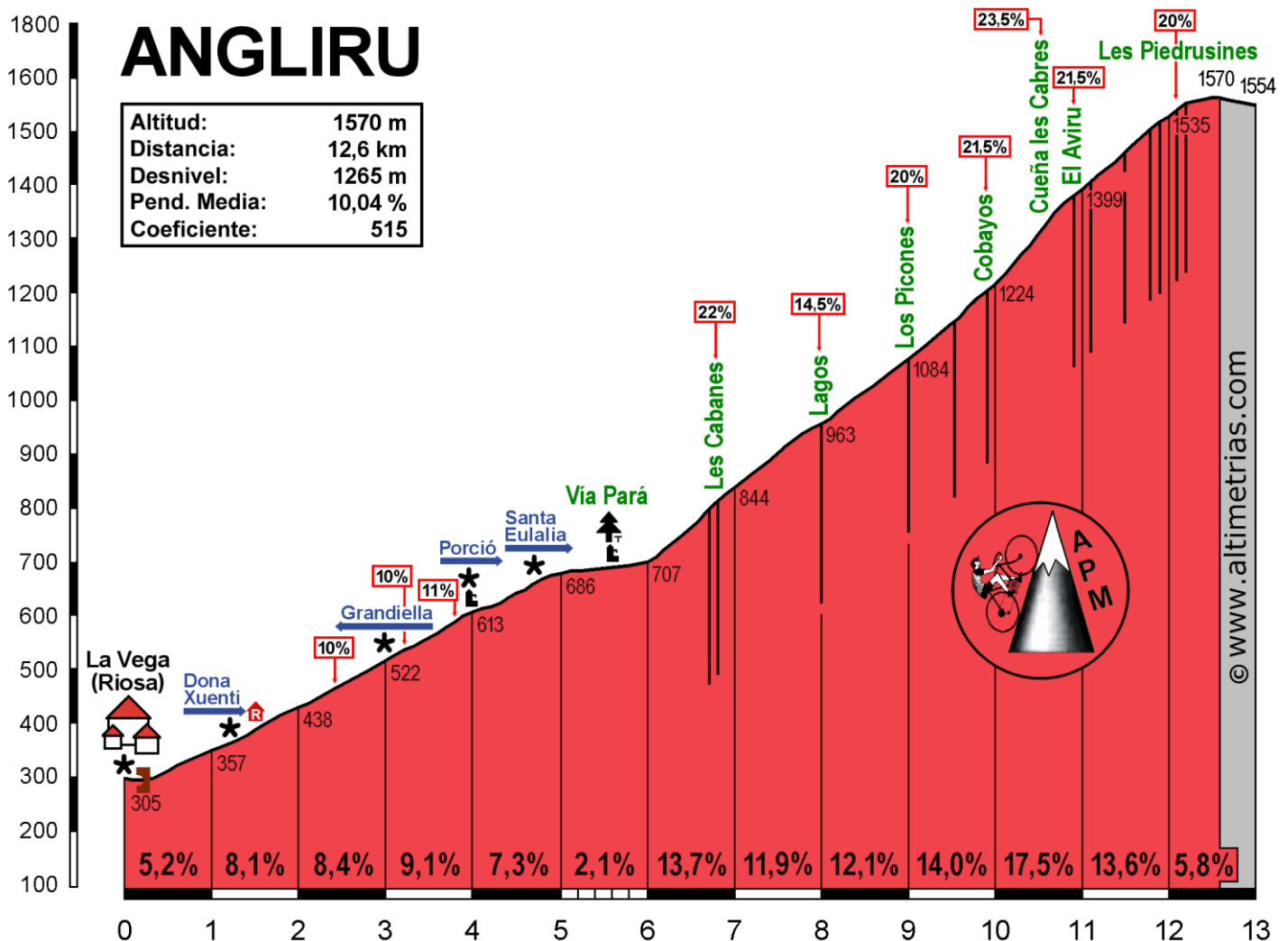
Altitud:	798 m
Distancia:	5,5 km
Desnivel:	497 m
Pend Media:	9,03 %
Coeficiente:	155

www.altimetrias.com

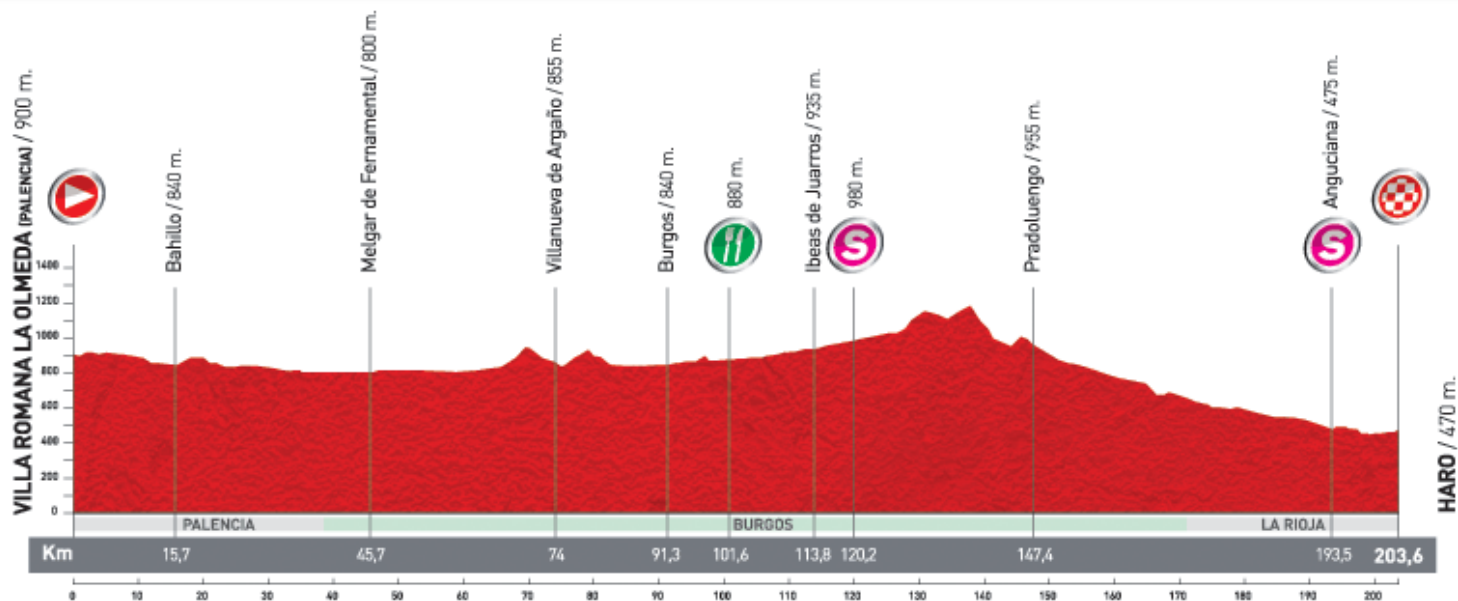


ANGLIRU

Altitud:	1570 m
Distancia:	12,6 km
Desnivel:	1265 m
Pend Media:	10,04 %
Coeficiente:	515



16ª Etapa Villa Romana La Olmeda - Haro 203,6 km



El Apunte

Una de las etapas más fáciles de esta edición. Jornada de recuperación después de las duras jornadas anteriores. Parece claro un sprint masivo.



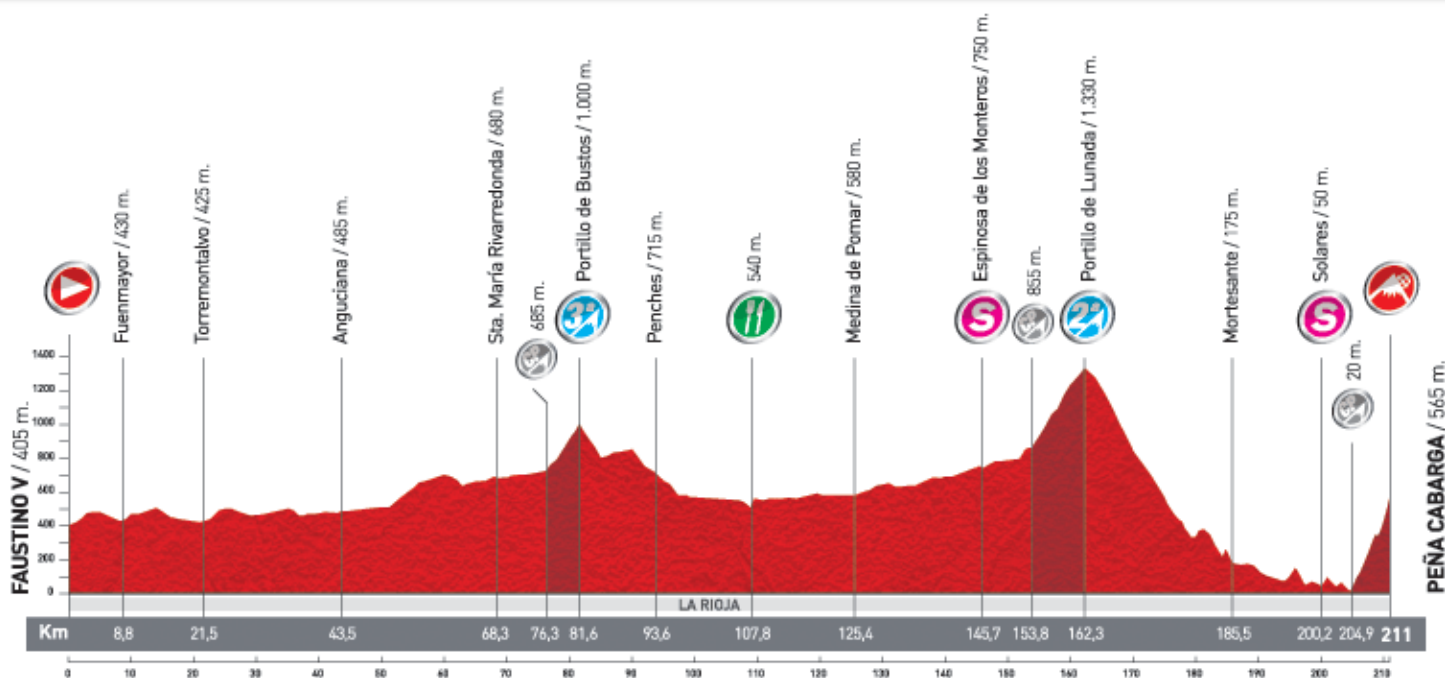
IMÁGENES 2010



17ª Etapa

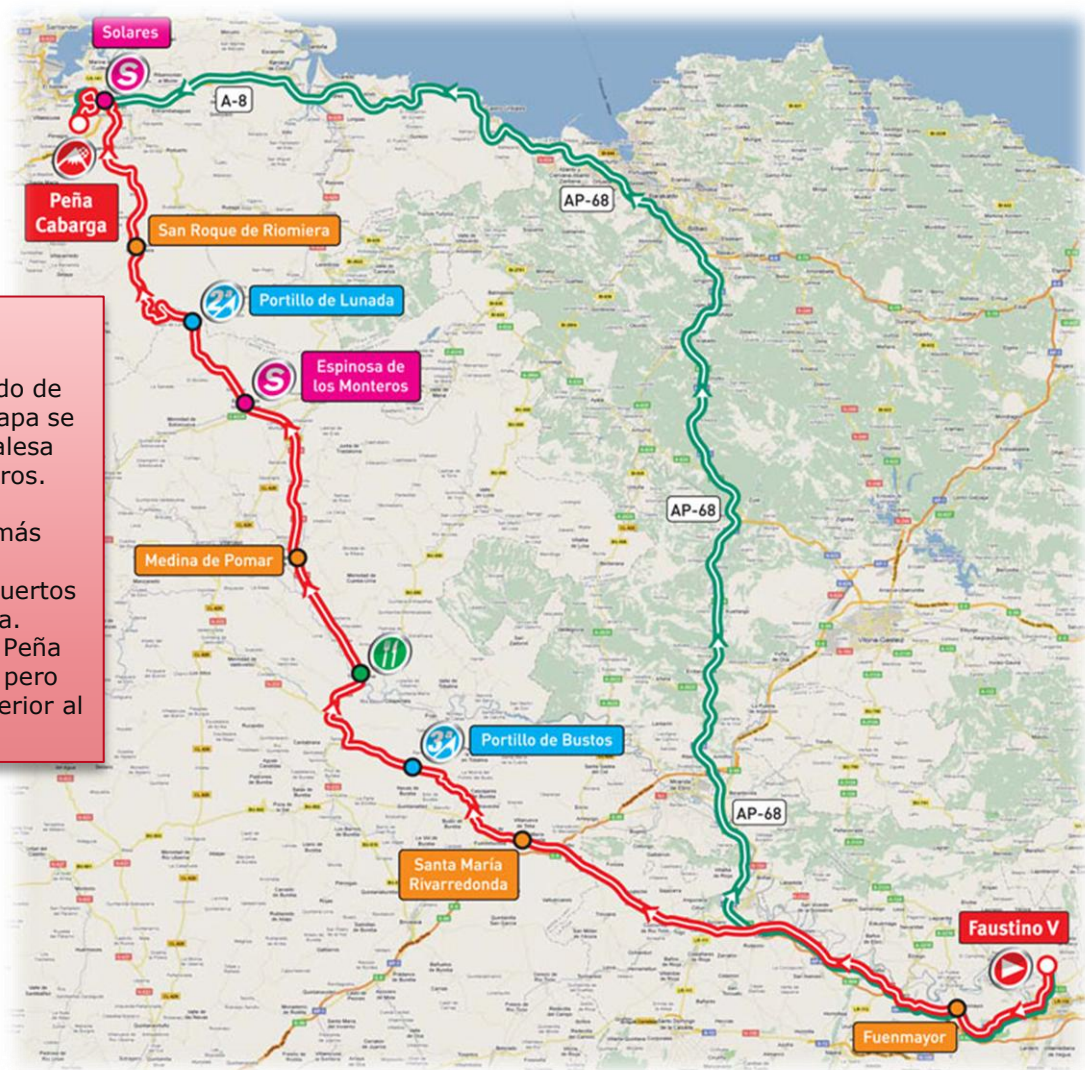
Faustino V - Peña Cabarga

211 km



El Apunte

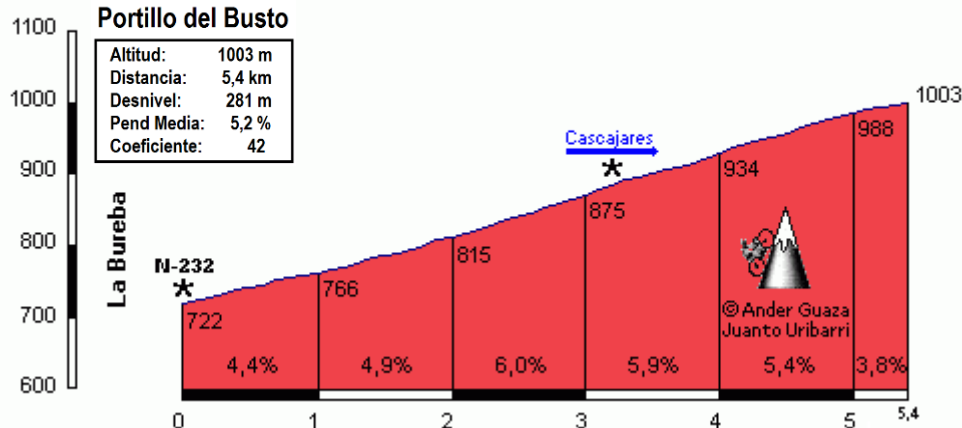
Último final en alto de la presente edición. Partiendo de los viñedos riojanos la etapa se dirige a la localidad burgalesa de Espinosa de los Monteros. Se asciende el Portillo de Lunada por su vertiente más fácil. El descenso largo y tortuoso por uno de los puertos más bellos de la península. Final de etapa en el duro Peña Cabarga de apenas 6 km pero con pendiente media superior al 9% y tramos del 18%.



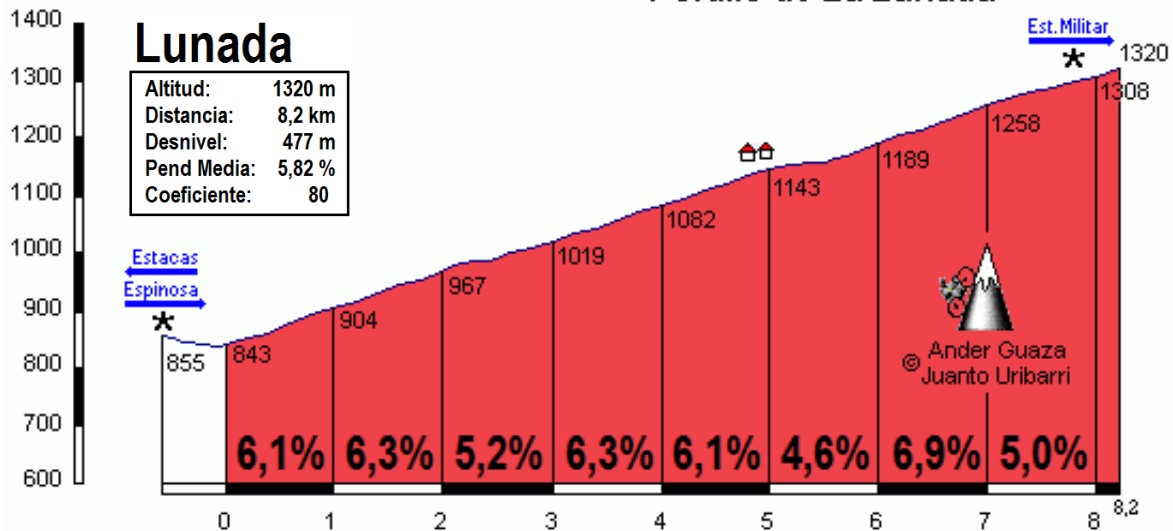
ALTIMETRÍAS DE LOS PUERTOS

www.altimetricas.com

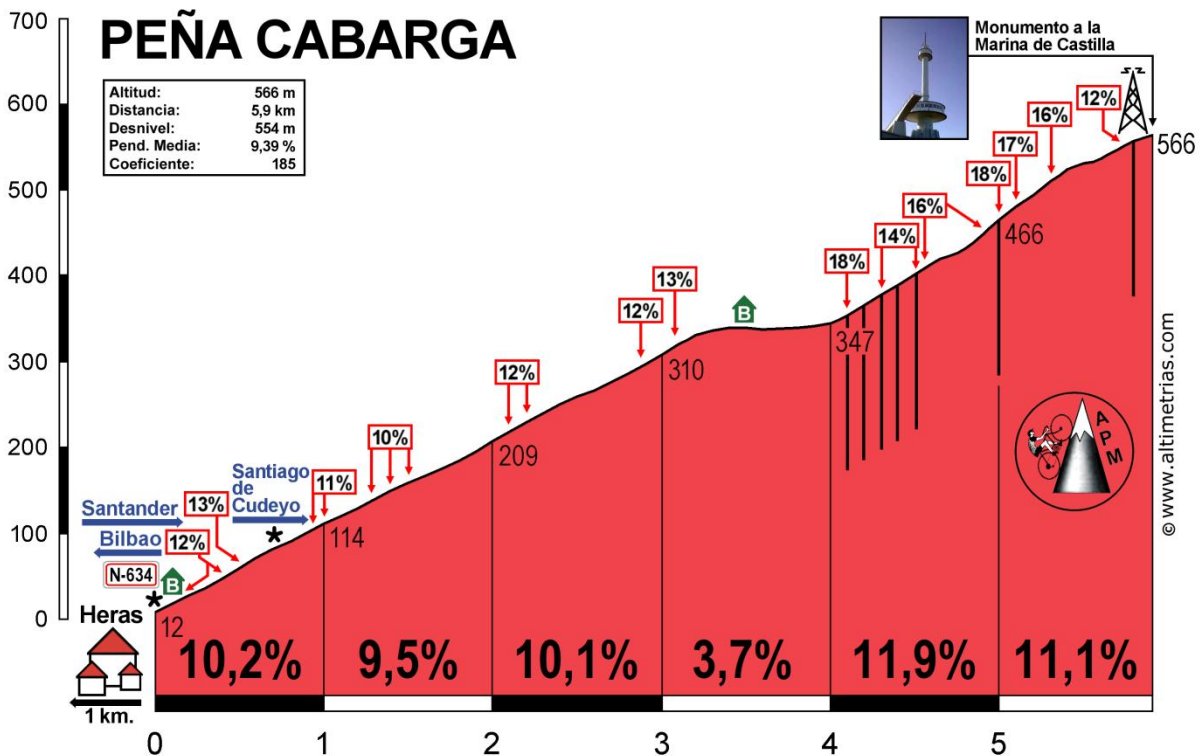
Portillo del Busto



Portillo de La Lunada



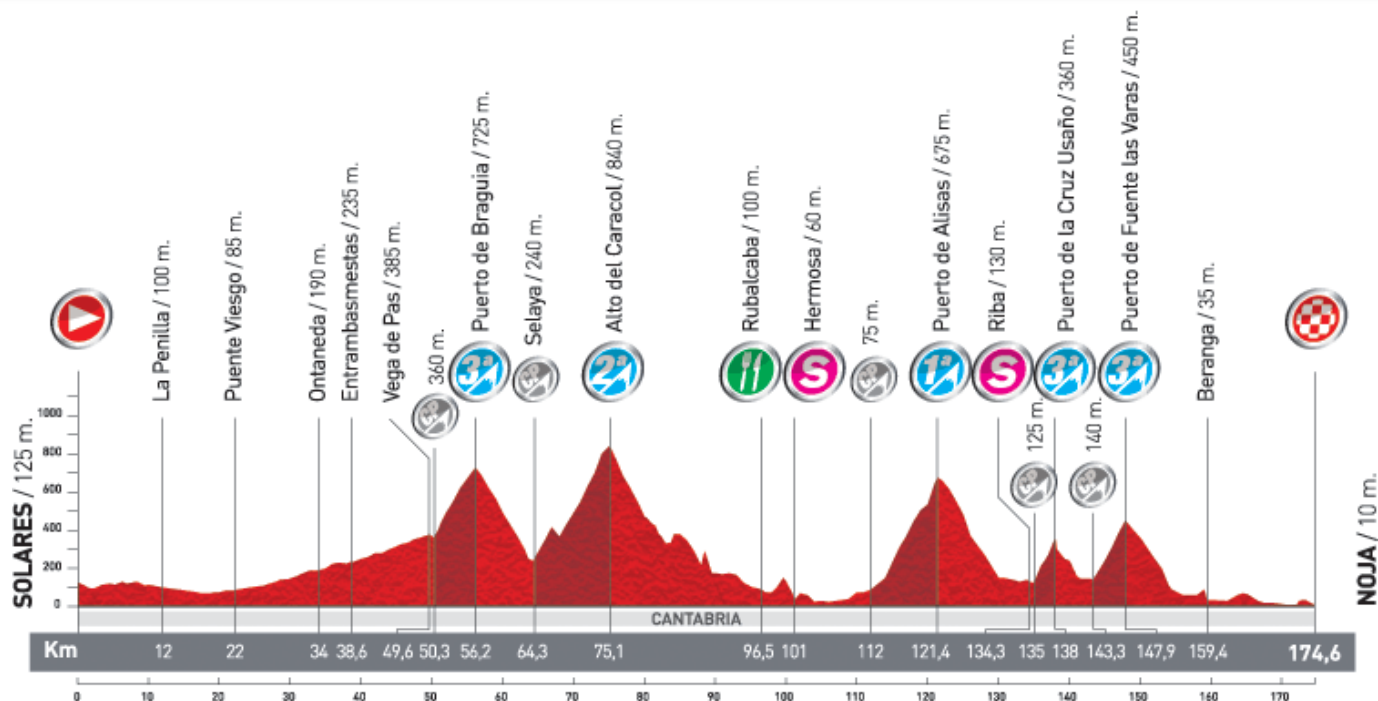
PEÑA CABARGA



18ª Etapa

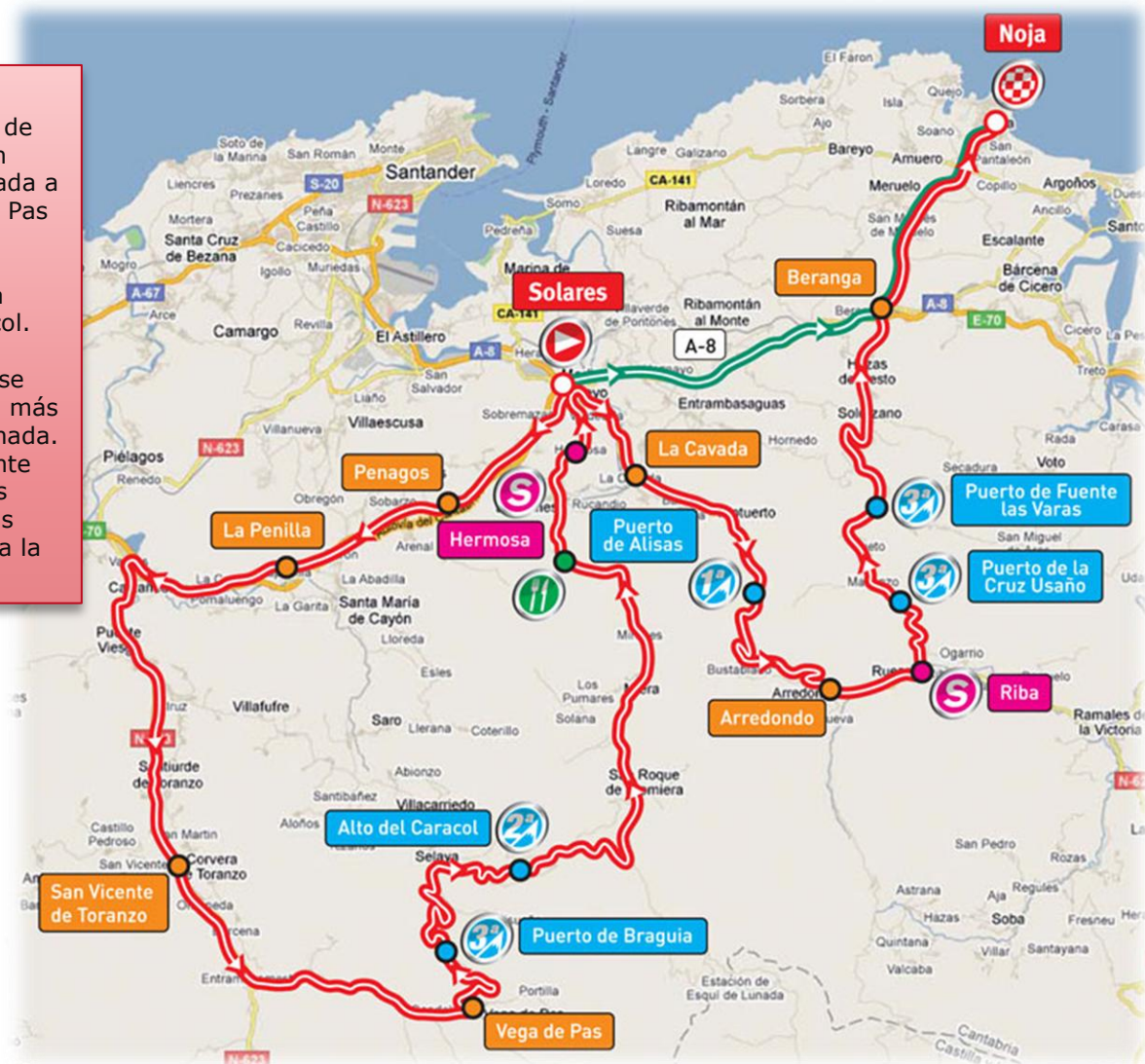
Solares - Noja

169,7 km



El Apunte

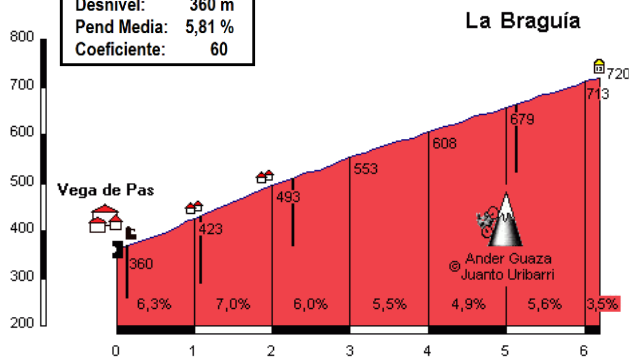
Interesante etapa de media montaña en principio encaminada a fugas. En Vega de Pas se inicia un encadenado interesante con La Braguia y el Caracol. Tras unos km de terreno favorable se asciende Alisas, el más exigente de la jornada. Cruz Usaño y Fuente las Varas serán las últimas dificultades antes de dirigirse a la meta de Noja.



ALTIMETRÍAS DE LOS PUERTOS

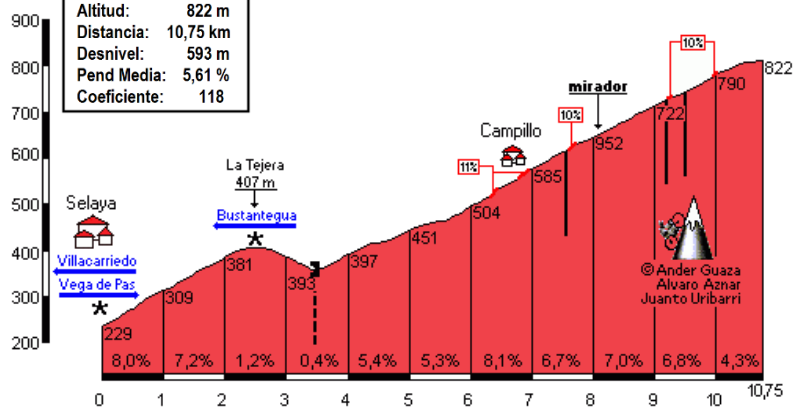
La Braguía

Altitud: 720 m
Distancia: 6,2 km
Desnivel: 360 m
Pend Media: 5,81 %
Coeficiente: 60



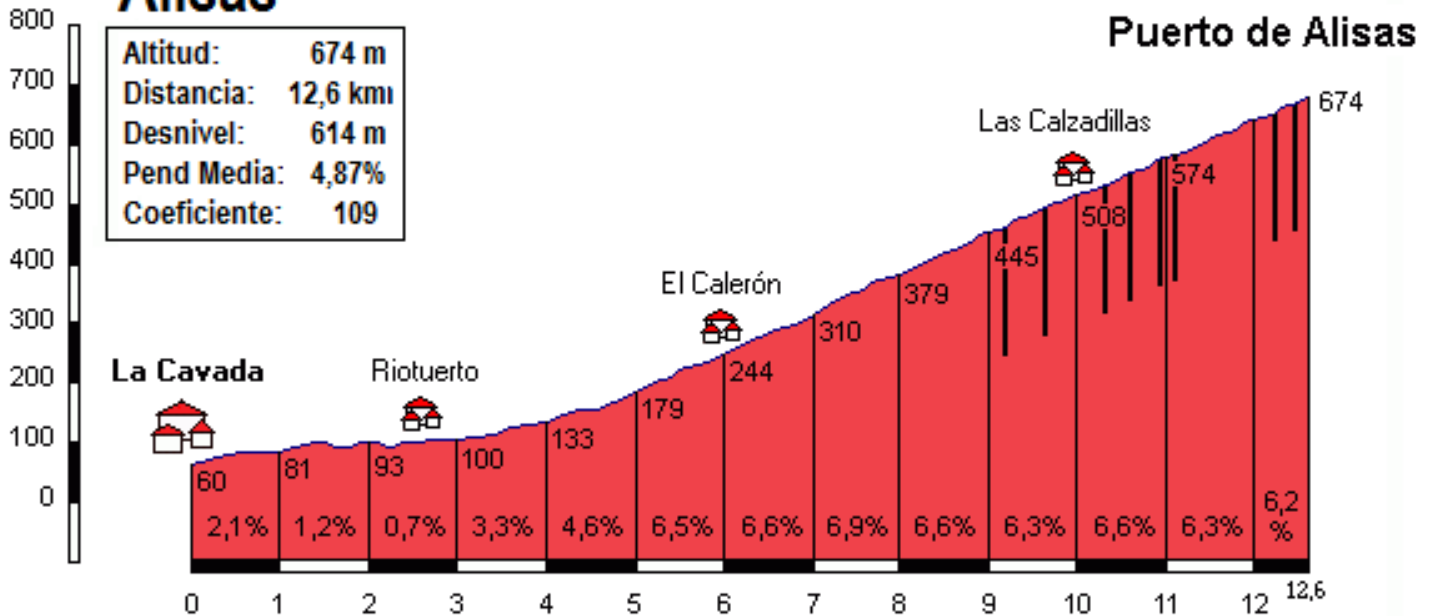
El Caracol

Altitud: 822 m
Distancia: 10,75 km
Desnivel: 593 m
Pend Media: 5,61 %
Coeficiente: 118



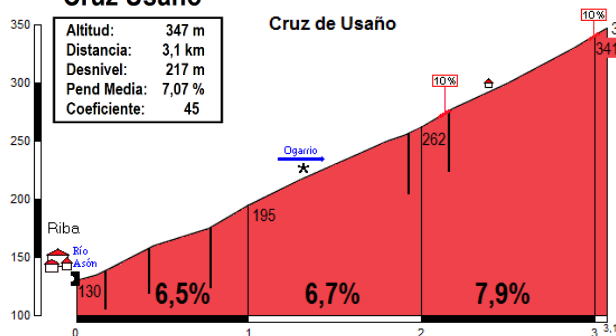
Alisas

Altitud: 674 m
Distancia: 12,6 km
Desnivel: 614 m
Pend Media: 4,87 %
Coeficiente: 109



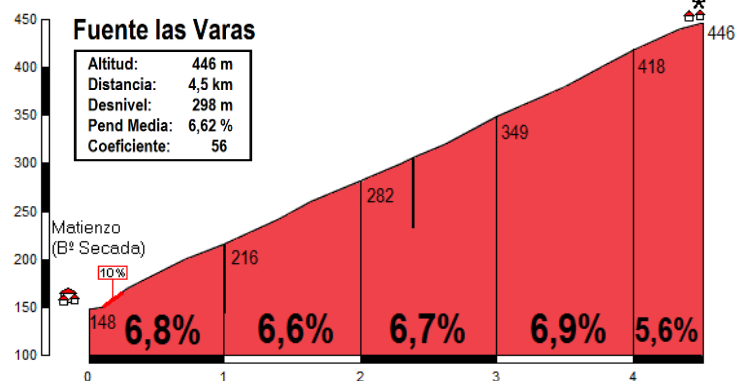
Cruz Usaño

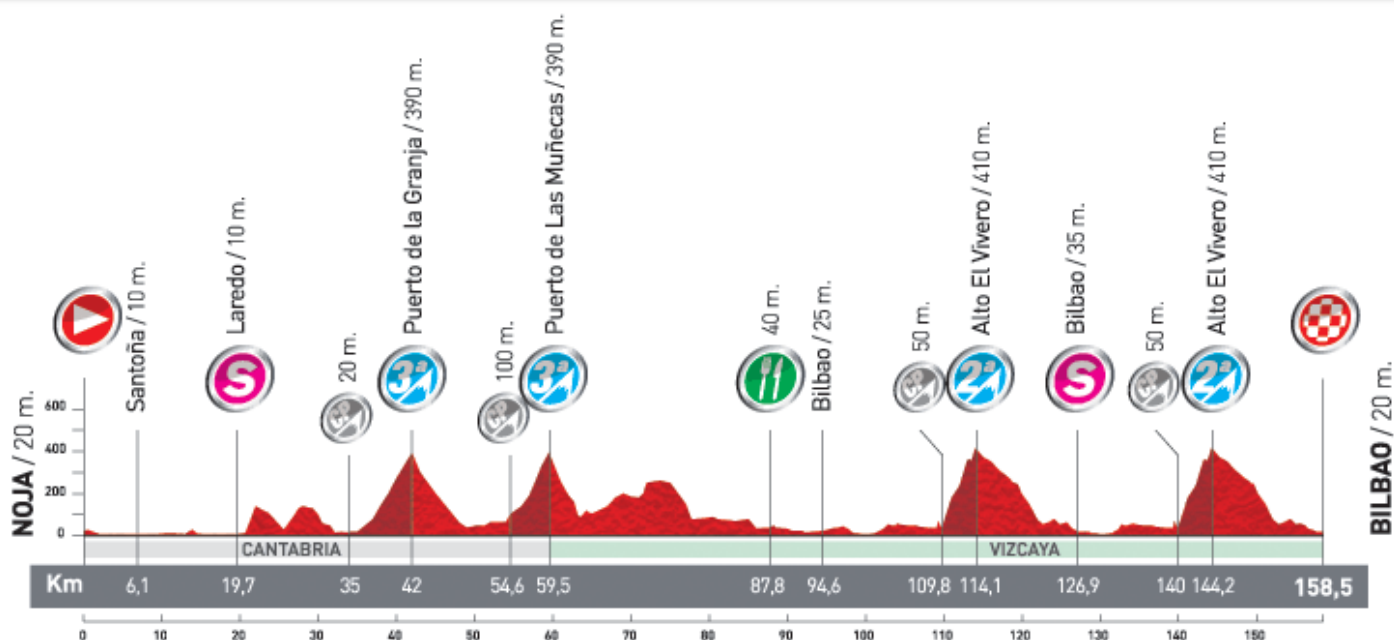
Altitud: 347 m
Distancia: 3,1 km
Desnivel: 217 m
Pend Media: 7,07 %
Coeficiente: 45



Fuente las Varas

Altitud: 446 m
Distancia: 4,5 km
Desnivel: 298 m
Pend Media: 6,62 %
Coeficiente: 56





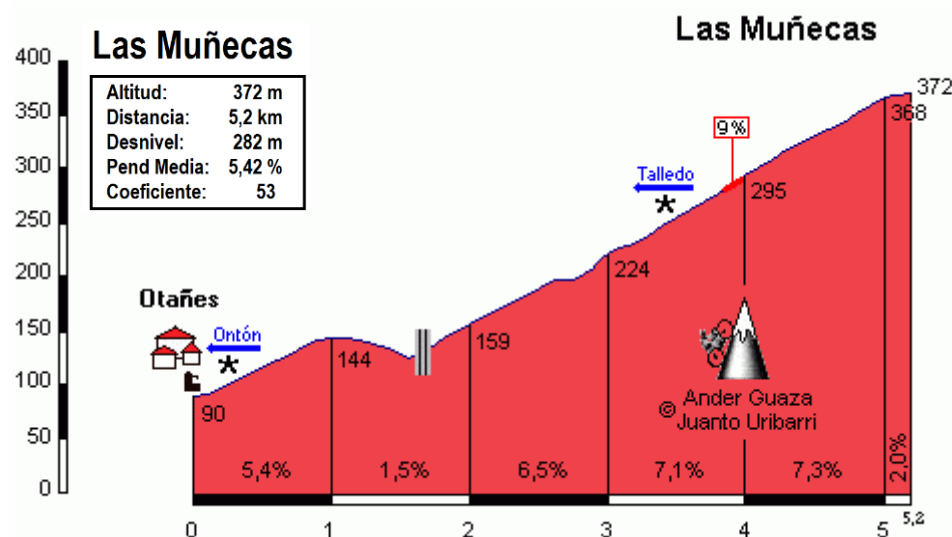
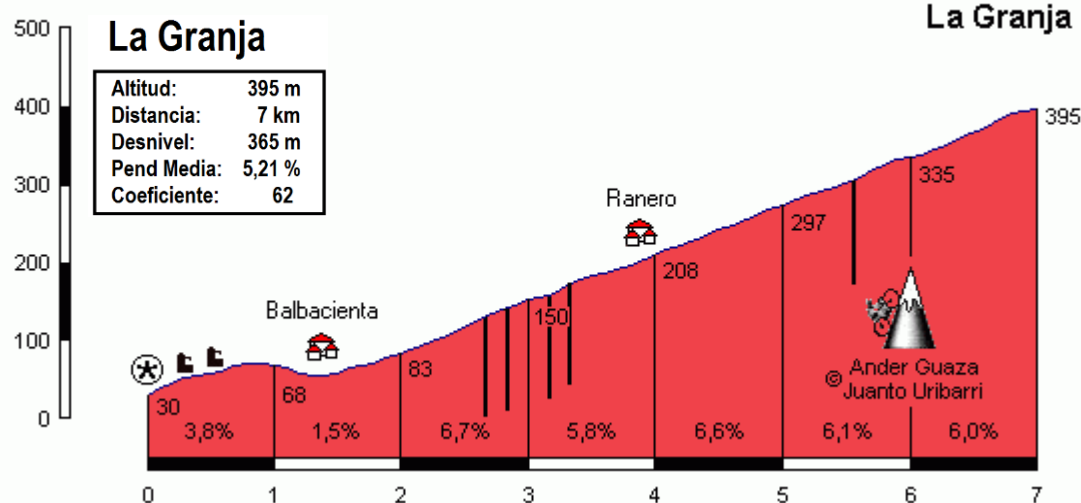
El Apunte

Regresa La Vuelta a Euskadi tras años de ausencia. Etapa de media montaña con un interesante circuito final alrededor de Bilbao, con la subida la Vivero por Galdakano. Subida corta pero con fuertes pendientes y descansos. Desde su cima unos 15 km hasta la capital bizkaína.

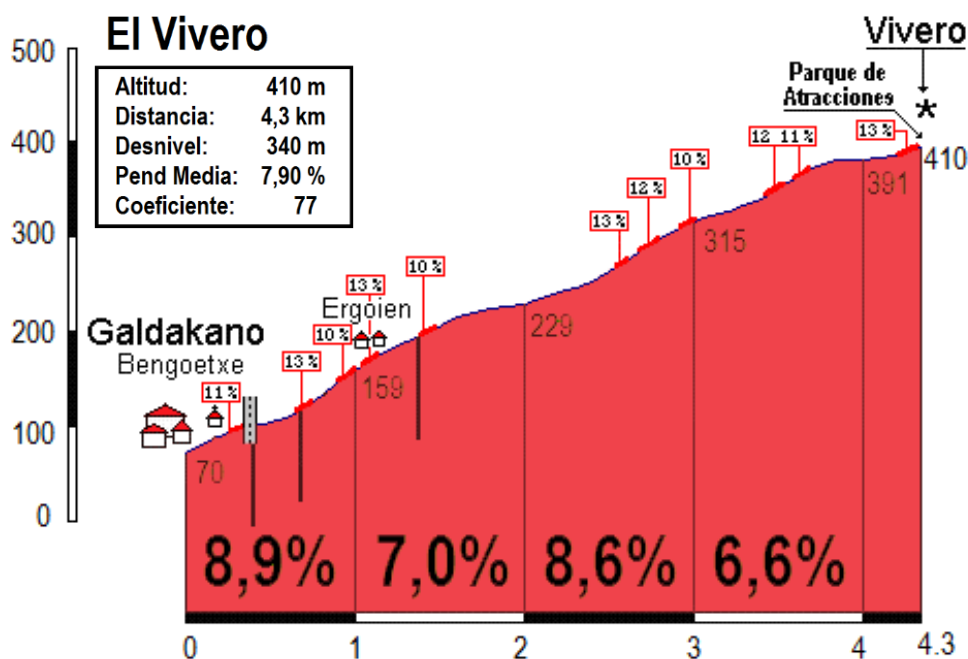


ALTIMETRIAS DE LOS PUERTOS

www.altimetricas.com



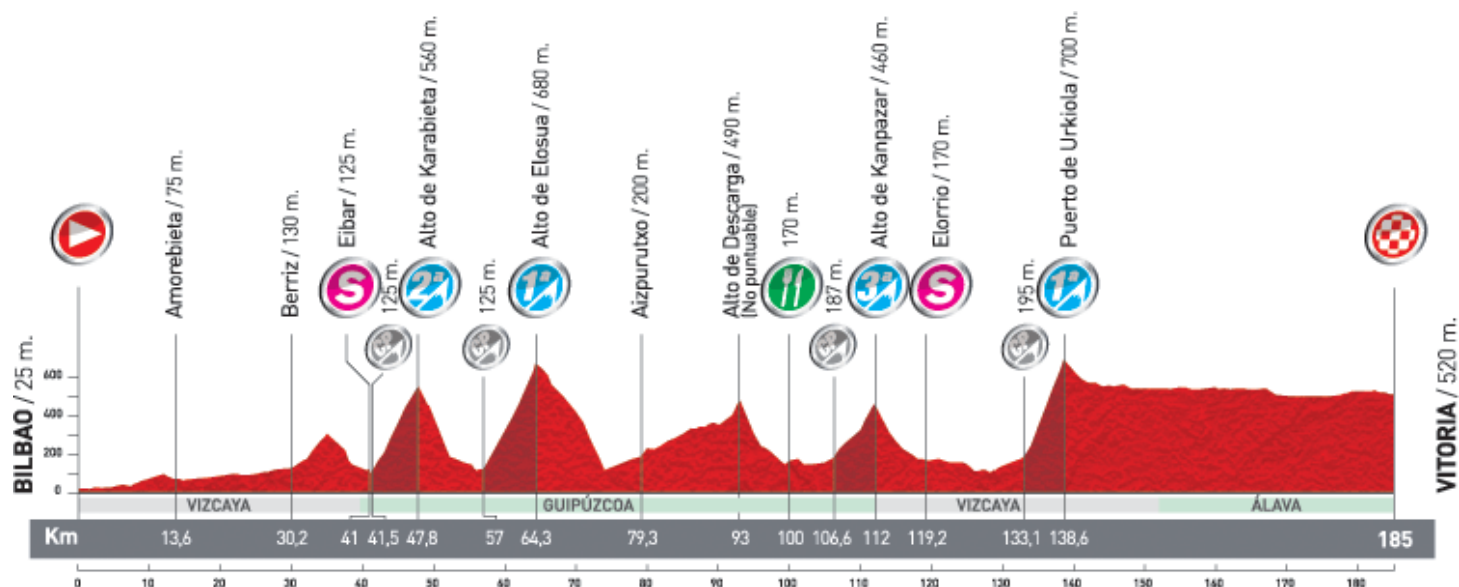
www.altimetricas.com



20ª Etapa

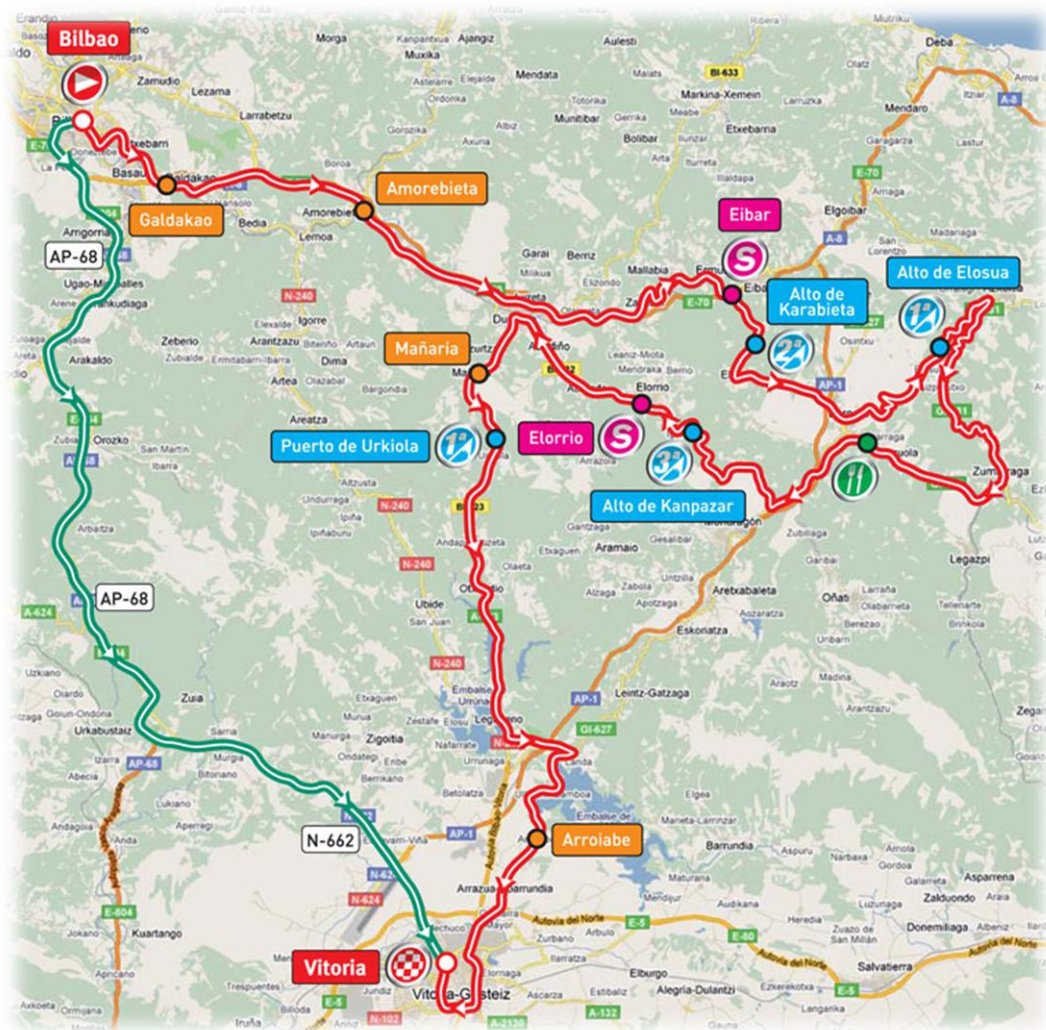
Bilbao - Vitoria

185 km



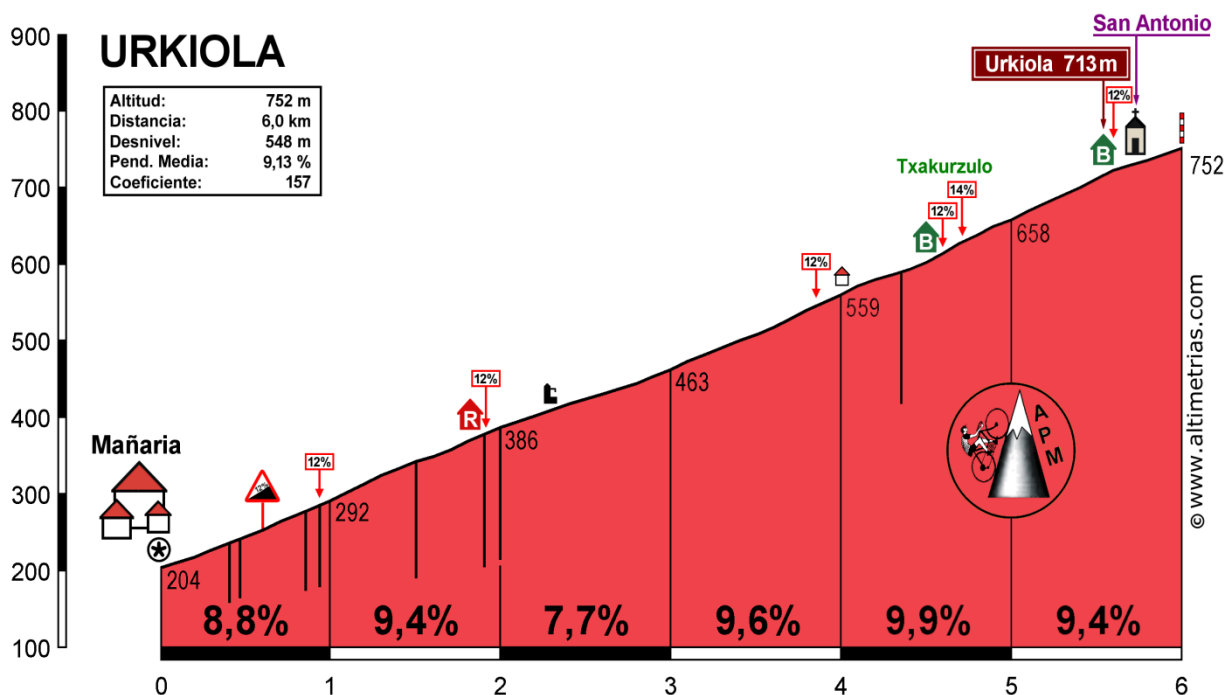
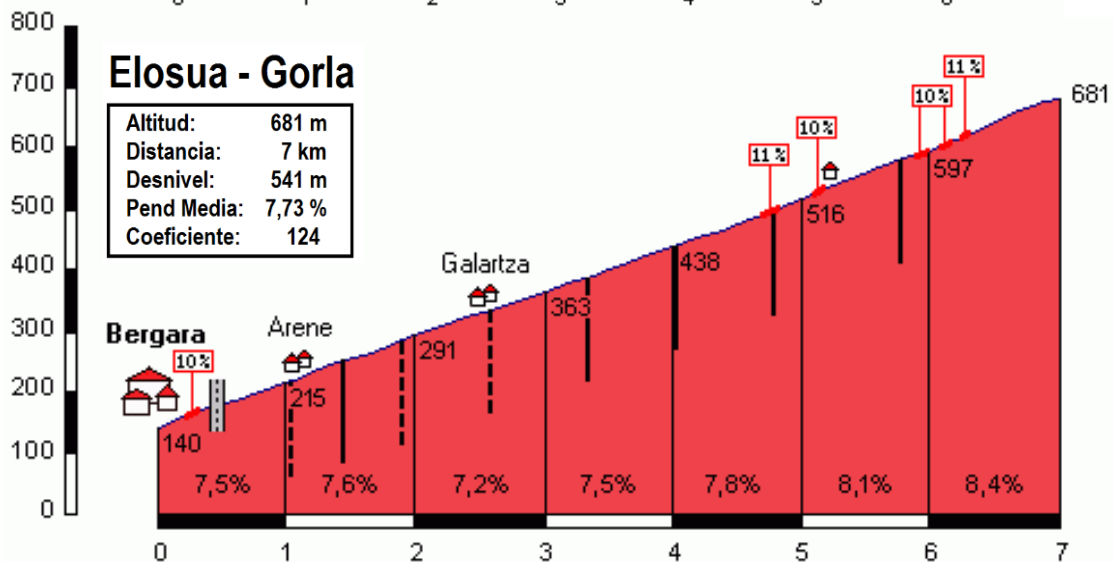
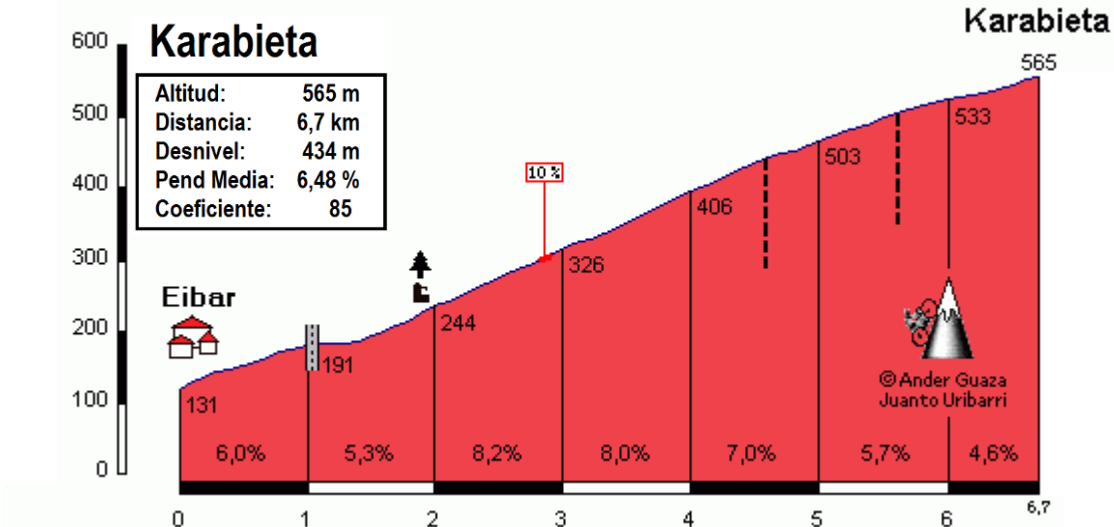
El Apunte

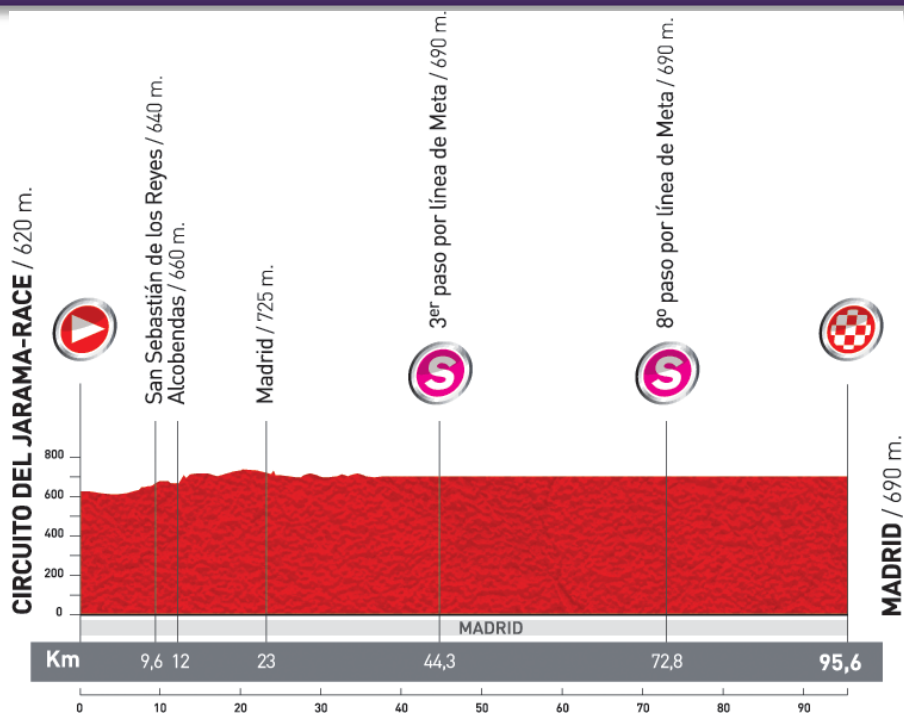
Recorrido exigente entre Gipuzkoa y Alava con el inconveniente de la lejanía de los puertos de la meta Vitoriana. Karabieta, Elosua y sobre todo Urkiola son subidas de entidad. La subida de Urkiola esta situada lejos de meta. Parece más probable que llegue una fuga antes que un sprint masivo.



ALTIMETRIAS DE LOS PUERTOS

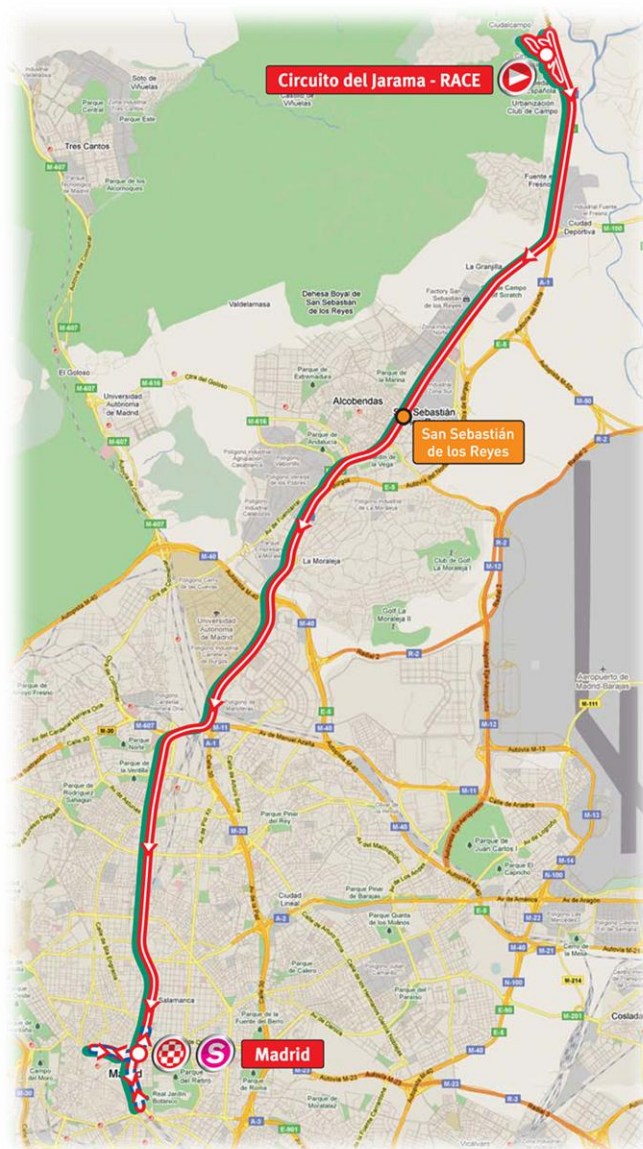
www.altimetricas.com





El Apunte

El típico fin de fiesta por las calles de Madrid, camino de la Plaza de Cibeles. Jornada cortísima en busca del prestigioso sprint final y del homenaje de los esforzados de la ruta.












Los Equipos



©aphill tv/sirotti

LIQUIGAS-CANNONDALE



- | | |
|----------------------|---|
| 1 NIBALI Vincenzo |  |
| 2 CAPECCHI Eros |  |
| 3 CARUSO Damiano |  |
| 4 DA DALTO Mauro |  |
| 5 MARANGONI Alan |  |
| 6 NERZ Dominique |  |
| 7 SAGAN Peter |  |
| 8 AGNOLI Valerio |  |
| 9 BELLOTTI Francesco |  |










AG2R LA MONDIALE



- | | |
|------------------------|---|
| 11 ROCHE Nicolas |  |
| 12 BONNAFOND Guillaume |  |
| 13 CHAMPION Dimitri |  |
| 14 DESSEL Cyril |  |
| 15 HOUANARD Steve |  |
| 16 LELAY David |  |
| 17 MONDORY Lloyd |  |
| 18 MONTAGUTI Matteo |  |
| 19 PERGET Mathieu |  |










ANDALUCIA – CAJA GRANADA



- | | |
|-------------------------|---|
| 21 BERNABEU David |  |
| 22 BENITEZ Alberto |  |
| 23 CABELLO Antonio |  |
| 24 LOBATO Juan José |  |
| 25 PALOMARES Adrian |  |
| 26 PIEDRA Antonio |  |
| 27 ROLDAN Jose Luis |  |
| 28 ROSENDO Jesus |  |
| 29 TORIBIO Jose Vicente |  |


BMC RACING TEAM



- | | |
|-----------------------|---|
| 31 FRANK Mathias |  |
| 32 KOHLER Martin |  |
| 33 PHINNEY Taylor |  |
| 34 QUINZIATO Manuel |  |
| 35 SANTAMBROGIO Mauro |  |
| 36 SANTAROMITA Ivan |  |
| 37 TSCHOPP Johann |  |
| 38 VAN AVERMAET Greg |  |
| 39 KROON Karsten |  |








COFIDIS



- | | |
|------------------------|---|
| 41 BAGOT Yann |  |
| 42 EDET Nicolas |  |
| 43 MATE Luis Angel |  |
| 44 MONCOUTIE David |  |
| 45 SARAMOTINS Aleksejs |  |
| 46 SIJSENS Nico |  |
| 47 TAARAMAE Rein |  |
| 48 VOGONDY Nicolas |  |
| 49 FOUCHARD Julien |  |

EUSKALTEL - EUSKADI



- | | |
|-------------------|---|
| 51 ANTON Igor |  |
| 52 ISASI Iñaki |  |
| 53 MARTINEZ Egoi |  |
| 54 NIEVE Mikel |  |
| 55 OROZ Juan Jose |  |
| 56 TXURRUKA Amets |  |
| 57 VERDUGO Gorka |  |
| 58 AZANZA Jorge |  |
| 59 CAZAUX Pierre |  |

Los Equipos

GEOX-TMC



- | | |
|----------------------------|--|
| 61 COBO Juan Jose | |
| 62 BLANCO David | |
| 63 DE LA FUENTE David | |
| 64 DUARTE Fabio Andrés | |
| 65 MENCHOV Denis | |
| 66 SASTRE Carlos | |
| 67 ARDILA Mauricio Alberto | |
| 68 BRANDLE Matthias | |
| 69 KOZONTCHUK Dmitry | |

HTC - HIGHROAD



- | | |
|------------------------|--|
| 71 ALBASINI Michael | |
| 72 CAVENDISH Mark | |
| 73 DEGENKOLB John | |
| 74 GOSS Matthew | |
| 75 GRABSCH Bert | |
| 76 HOWARD Leigh | |
| 77 MARTIN Tony | |
| 78 SIUTSOU Kanstantsin | |
| 79 VELITS Martin | |

KATUSHA TEAM



- | | |
|-------------------------|--|
| 81 RODRIGUEZ Joaquin | |
| 82 HORRACH Joan | |
| 83 KUSCHYNSKI Aleksandr | |
| 84 LOSADA Alberto | |
| 85 MORENO Daniel | |
| 86 PAOLINI Luca | |
| 87 KARPETS Vladimir | |
| 88 TROFIMOV Yuri | |
| 89 VORGANOV Eduard | |

LAMPRE - ISD



- | | |
|---------------------------|--|
| 91 SCARDONI Michele | |
| 92 MARZANO Marco | |
| 93 MORI Manuele | |
| 94 NIEMEC Przemyslaw | |
| 95 PEREZ ARRIETA Aitor | |
| 96 PETACCHI Alessandro | |
| 97 RIGHI Daniele | |
| 98 SPEZIALETTI Alessandro | |
| 99 GAVAZZI Francesco | |

MOVISTAR TEAM



- | | |
|-------------------------|--|
| 111 ERVITI Imanol | |
| 112 GARCIA ACOSTA J.V | |
| 113 INTXAUSTI Beñat | |
| 114 KONOVALOVAS Ignatas | |
| 115 LASTRAS Pablo | |
| 116 LOPEZ David | |
| 117 PARDILLA Sergio | |
| 118 BRUSEGHIN Marzio | |
| 119 MADRAZO Ángel | |

OMEGA PHARMA - LOTTO



- | | |
|---------------------------|--|
| 121 BAKELANTS Jan | |
| 122 DE GREEF Francis | |
| 123 DOCKX Gert | |
| 124 HANSEN Adam | |
| 125 REYNES Vicente | |
| 126 VAN DE WALLE Jurgen | |
| 127 VAN DEN BROECK Jurgen | |
| 128 KAISEN Olivier | |
| 129 LANG Sebastian | |

ASTANA



- | | |
|------------------------|--|
| 131 KESSIAKOFF Fredrik | |
| 132 GASPAROTTO Enrico | |
| 133 KANGERT Tanel | |
| 134 KASHECHKIN Andrey | |
| 135 KISERLOVSKI Robert | |
| 136 MIZOUROV Andrey | |
| 137 PETROV Evgeni | |
| 138 DYACHENKO Alexandr | |
| 139 JUFRE Josep | |

QUICK STEP



- | | |
|------------------------|--|
| 141 BOONEN Tom | |
| 142 CATALDO Dario | |
| 143 CHAVANEL Sylvain | |
| 144 DE MAAR Marc | |
| 145 DE WEERT Kevin | |
| 146 MAES Nikolas | |
| 147 MALACARNE Davide | |
| 148 SEELDRAEYERS Kevin | |
| 149 VANDEWALLE Kristof | |

RABOBANK



- | | |
|------------------------|--|
| 151 BARREDO Carlos | |
| 152 BRESCHERL Matti | |
| 153 FREIRE Oscar | |
| 154 GARATE Juan Manuel | |
| 155 KRUIJSWIJK Steven | |
| 156 MARTENS Paul | |
| 157 MOLLEMA Bauke | |
| 158 SANCHEZ Luis Leon | |
| 159 SLAGTER Tom Jelte | |

Los Equipos

SAXO BANK SUNGARD



161 SORENSEN Chris	
162 CHRISTENSEN Mads	
163 GUSTOV Volodymir	
164 HAEDO Juan Jose	
165 JÖRGENSEN Jonas Aaen	
166 MAJKA Rafal	
167 MARVCZ Jaroslaw	
168 NUVENS Nick	
169 SÖRENSEN Nicki	

SKILL SHIMANO



171 GENIEZ Alexandre	
172 DOI Yukihiko	
173 FROHLINGER Johannes	
174 GESCHKE Simon	
175 KITTEL Marcel	
176 TIMMER Albert	
177 VEELERS Tom	
178 CURVERS Roy	
179 DE KORT Koen	

SKY PROCYCLING



181 ARVESEN Kurt Asle	
182 CIONI Dario	
183 FROOME Chris	
184 LÖVKVIST Thomas	
185 POSSONI Morris	
186 STANNARD Ian	
187 SUTTON Christopher	
188 WIGGINS Bradley	
189 ZANDIO Xabier	

GARMIN - CERVELO



191 FARRAR Tyler	
192 FISCHER Murilo	
193 HAUSSLER Heinrich	
194 KLIER Andreas	
195 LE MEVEL Christophe	
196 MARTIN Daniel	
197 TALANSKY Andrew	
198 VAN SUMMEREN Johan	
199 VANMARCKE Sep	

LEOPARD-TREK



101 BENNATI Daniele	
102 CANCELLARA Fabian	
103 FUGLSANG Jakob	
104 MONFORT Maxime	
105 O'GRADY Stuart	
106 VIGANO Davide	
107 WAGNER Robert	
108 ZAUGG Oliver	
109 ROHREGGER Thomas	

RADIOSHACK



201 BRAJKOVIC Janez	
202 BUSCHE Matthew	
203 IRIZAR Markel	
204 KLÖDEN Andreas	
205 LEQUATRE Geoffroy	
206 MACHADO Tiago	
207 OLIVEIRA Nelson	
208 PAULINHO Sergio	
209 ZUBELDIA Haimar	

VACANSOLEIL-DCM



211 CARRARA Matteo	
212 DEVOLDER Stijn	
213 GOLAS Michal	
214 KEIZER Martijn	
215 LAGUTIN Sergey	
216 LIGHART Pim	
217 POELS Wouter	
218 ANZA Santo	
219 PIDGORNYY Ruslan	

Los Nuevos Maillots



